

č.	TU	DU	km	úsek	foto	min. průchodnost zábradlí		min. průchodnost hrany říms		klasifikace		popis mostu			Rok výstavby/ opravy	Počet kolejí	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí	rychlost				Návrh řešení dle místního šetření
						vlevo	vpravo	vlevo	vpravo	N.K.	S.S.	typ N.K.	Počet otvorů	délka mostu				na mostě / traťová	Stávající rychlost	V100	V130	
1	602	B1	48.67	ŽST Třebošice		Bez zábradlí		Bez římsy		K1	S1	Podchod - Železobeton, desková, rámová, ukončení kolmé	1	20.44	1982	4	C4-80	80/80		120	130	bezbariérovost v rámci řešení ŽST Třebošice a nová hydroizolace
2	602	B1	48.735	ŽST Třebošice		3.025	3.163	2.109	3.003	K1	S1	Ocelobetonová - zabetonované nosníky, prostá/ ŽB desková, rámová, prefabrikovaná; ukončení kolmé	1	15.42	1963/ 2015	4	C4-80	80/80		120	130	most v novém stavu - bez zásahu, vyčištění v rámci železničního spodku
3	602	4	49.861	Třebošice-Kyjice		2.867		1.522		K1	S1	Beton s předepínanou výztuží, trémová, plnostěnná se spřaženou žb deskou/ ocelová, trémová, komorová uzavřená, svařovaná, prostá; průběžné kolejové lože, ukončení kolmé	6	148.2	1980 / 2015	2	C4-110	100/120		120	130	most v novém stavu - bez zásahu betonové konstrukce Rekonstrukce PKO ocelové části
4	602	C5	55.274	ŽST Kyjice		Bez zábradlí		-		K2	S2	Železobeton (klenba 20 dílů), půlkruhová klenbová, prostá, ukončení kolmé	1	18	1980	4	C4-110	100/120		120	140	zkrácení mostu + nové svahy, nová hydroizolace - plovoucí, sanace, injektáž za opěry a pod základy, osazení zábradlí
5	602	C5	55.65	ŽST Kyjice		Bez zábradlí		Bez římsy		K1	S1	Podchod - Železobeton, desková, rámová, ukončení kolmé	1	20.09	1983	2	C4-100	100/100		120	140	Zrušení podchodu v rámci navazující akce "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov"
6	602	C5	56.239	ŽST Kyjice		3.007	3.316	2.783	3.005	K1	S1	Zabetonované nosníky (ze 2 dílů), desková, prostá, ukončení kolmé	1	33.8	1981 / 2015	2	C4-110	100/120		120	135	most v novém stavu - bez zásahu