

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3998/2023-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Lucie Mantlíková
Telefon +420 972 224 653
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 31. ledna 2023

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k veřejné zakázce č. 64523004

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 935/2023-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 13. 01. 2023, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Oprava trati v úseku Zruč nad Sázavou – Červené Janovice“

Dotaz č. 1:

PRAŽCE betonové nové

V rámci zadávací dokumentace část 3 Technická specifikace, 3_1 ZD-TZ je v rozporu specifikace parametrů nových betonových pražců dodávaných Zhotovitelem. V TZ je uvedeno, že budou použity nové komplety ŽS4 na pražce s bezpodkladnicovým upevnění, chybí stanovená minimální délka nových betonových pražců a jejich minimální váha. Ani část Rekapitulace ceny a Soupis prací není v souladu s výše uvedenými parametry a specifikacemi.

Odpověď:

V zadávací dokumentaci část 3 Technická specifikace, 3_1 ZD-TZ je u specifikace administrativní nepřesnost, kdy bezpodkladnicové upevnění včetně kompletů ŽS4 není. Při udání délky a váhy pražce, by došlo k přesné specifikaci daného pražce a tím omezení dodání jen jednoho typu. Není to tedy rozhodující a je jen na zhotoviteli aby dodal pražec odpovídající a schválený pro provoz na drahách Správy železnic a pro zřízení bezстыkové koleje.

Dotaz č. 2:

Umožní Zadavatel nahradit délku kolejnic ze 120 m délky za 75 metrové pasy?

Odpověď:

Kolejnice mohou být nahrazeny pasy o délce 75 m, ale za předpokladu, kdy nebude zhotovitel požadovat navýšení počtu svarů. Položkový rozpočet co do počtu svarů je sestaven na pasy o délce 120m.

Dotaz č. 3:

V žst. Zbraslavice za ZV5 se v úseku km 22,300 – 22,450 nacházejí v koleji užití kolejnicové pasy. Jsou součástí dodávky Zadavatele, nebo budou do zahájení prací odstraněny?

Odpověď:

Předmětné kolejnice budou do zahájení výluk odstraněny na náklady zadavatele.

Dotaz č. 4:

V opravovaném úseku se nacházejí přejezdy, ke kterým nevede žádná přístupová komunikace a ani tyto přejezdy zde žádnou komunikaci přes trať nepřevádějí. Neuvažuje Zadavatel o jejich zrušení v rámci zadaných prací?

Odpověď:

V rámci prováděných prací se sice uvažuje o zrušení některých přejezdů, ale vzhledem k době potřebné k vyjádření dotčených úřadů není jisté, že dostaneme souhlas se zrušením před nebo během stavby a tak tyto přejezdy musí být zachovány.

Všechna ustanovení ZD zůstávají v platnosti.

Závěr:

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 17. 2. 2023 do 7:30 hodin.

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

Za správnost: