

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Karlovy Vary

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary 3**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Karlovy Vary**

Místo stavby: Schéma obvodu ST Karlovy Vary (Příloha č. 1a).

Provozní jednotka: TO Tršnice, TO Františkovy Lázně, TO Chodov, TO K. Vary, TO Ostrov, TO Nejdek, TO Žlutice, TO Podbořany, TO Cheb, TO Bečov

Místo vymezení staveniště:

Místo stavby se nachází na pozemcích Správa železnic, s.o. a ČD a.s.

Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
OŘ Ústí nad Labem – ST Karlovy Vary 3
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor: ST Karlovy Vary – aparát
VPO ST K. Vary Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218
VPI ST K. Vary Ing. Ondřej Šmejkal, tel. 724 960 827

ST Karlovy Vary – provozní jednotky (vedoucí TO)

VPST TO Ostrov	Stanislav Liška, tel. 602 137 801 – zástup Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759
VPST TO K. Vary	Radek Vlk, tel. 725 423 938 – zástup Václav Duchoň, tel. 724 318 477
VPST TO Nejdek	Daniel Bystroň, tel. 728 332 476 – zástup Luboš Rádr, tel. 725 791 213
VPST TO Chodov	Pavel Šlajs, tel. 602 136 401 – zástup Vlastimil Kolář, tel. 728 332 889
VPST TO Tršnice	Petr Žabka, tel. 724 947 111 – zástup Václav Reindl, tel. 602 105 569
VPST TO Fr. Lázně	Otakar Rohan, tel. 724 960 832 – zástup Jiří Svoboda, tel. 725 840 881
VPST TO Podbořany	Ing. J. Dolejš, tel. 724 960 831 – zás. V. Černohorský, tel. 725 442 258
VPST TO Žlutice	Luděk Hladký, tel. 724 960 830
VPST TO Cheb	Jiří Kubalík, tel. 724 960 829 – zástup Jan Sehnoutka, tel. 724 362 564
VPST TO Bečov	Viktor Grban, tel. 725 432 127 – zástup Tomáš Filo, tel. 725 791 211

B. Předmět stavby

Předmětem stavby je úprava směrového a výškového uspořádání kolejí či výhybek (souvislé propracování).

Jedná se o odstraňování závad geometrických parametrů koleje a výhybek, odstranění následků škod a mimořádných událostí (povětrnostní vlivy, kalamity apod.) v rámci zajištění bezpečnosti dopravní cesty.

Specifikace strojů – Strojní linka:

- Automatická strojní podbíječka (ASP, ASPv) – úprava výškového a směrového uspořádání koleje (výhybek)
- Stroj na úpravu kolejového lože do profilu – úprava kolejového lože do profilu

C. Přípravné práce

Objednatel dodá před každou prováděnou prací potřebnou dokumentaci k úpravě GPK, tzn. pasport železničního svršku včetně směrových a výškových parametrů a pasport překážek.

V případě strojního podbíjení metodou přesnou zajistí objednatel geodetické podklady od SŽG Praha (správce PPK). Zhotovitel dodá stav APK objednateli měsíc před podbíjením.

Práce budou provedeny v době výluk (denní, nepřetržité) a voleny souvisle s komplexním rozsahem prací.

Objednatel výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím práce a pracovníkem pro řízení sledu budou pracovníci dodavatele.

Objednatel provede veškeré přípravné práce dle předpisu SŽ S3/1 (část druhá, kapitola III, článek 10, 11), které souvisejí s touto činností. Výjimkou je doplnění kameniva do kolejového lože, které společně s úpravou do profilu, zajistí zhotovitel.

D. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1.1.2021)
- předpis SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1.1.2021)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

E. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2023 (čj. 1769/SFDI/18501/2022)** s účinností od 1.2.2023. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**).

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

F. Soupis vlastních stavebních prací

Bude provedena souvislá oprava směrové a výškové polohy koleje (výhybek) metodou přesnou případně metodou zmenšováním chyb, vše dle předpisu SŽ S3/1 pro práce na železničním svršku. Bude doplněn štěrk do kolejového lože a provedena úprava do profilu.

Po podbíjení bude vždy provedeno měření nástupiště po 1 m a vyhodnocena její poloha vůči koleji. Pasport překážek bude dodán vždy s každou objednávkou a po provedení prací bude vyhodnocena poloha překážky vůči koleji.

V případě prací v úsecích s měřením absolutní polohy koleje (APK) dle projektové dokumentace nebo dle stavebního projektu stávajícího stavu zajistí objednatel podklady od SŽG Praha (správce PPK), podle kterých budou práce provedeny. Zaměření APK se provede neprodleně po podbíjení.

Zhotovitel předá informaci o provedených pracích ST K. Vary, která na základě spolupráce vyzve SŽG Praha k vyhodnocení APK. Kontaktní osoba Ing. Roman Poustka, tel.: 724 986 116, email: poustka@spravazeleznic.cz. Hodnotit se bude na odchylky stavební a materiál užitý.

Demontáž a montáž přejezdových panelů zajistí zhotovitel. Uzavírku přejezdu, dopravně inženýrské opatření zajistí dodavatelská firma objednatele Dopravní značení Litoměřice s.r.o.

G. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, g.**

H. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 13, 15, 20, 21, 22, 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1a – Schéma ST KV

Příloha č. 1b – dokumentace provedených prací

Termín plnění:

od 1. 4. 2023 do 31. 12. 2024

V Karlových Varech 17. ledna 2023

Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary