

Naše zn. 3191/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
Mobil x
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 30. ledna 2023

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 986/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„**Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice**“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: **65023003**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení**, zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatele:

- **ze dne 27.01.2023 (dotazy č. 10 až xxx)**

Dotaz č. 10

Prosíme zadavatele o sdělení důvodů, které jej při zadání podlimitní zakázky mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vedou k uvedení požadavků na odbornou způsobilost dodavatele v rozsahu:

- předložení licence k provozování drážní dopravy dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (dále také „zákon o drahách“).
- předložení osvědčení dopravce dle § 34h a násl. zákona o drahách.
- předložení Smlouvy o provozování drážní dopravy se zadavatelem dle §24a odst. 1 písm. d) a násl. zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- předložení Osvědčení o způsobilosti ke svařování v souladu s předpisem SŽ S3/5 v platném znění:
 - Aluminotermické svařování kolejnic stejného tvaru technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 75 ČSD, 85 ČSD-Vk, 95 ČSD-Vk, UIC 900 A) a kolejnic R350HT.

a to ve světle obdobných (co do předmětu veřejné zakázky) nadlimitních zakázek, u kterých zadavatel výše uvedené požadavky odborné způsobilosti nepožaduje. Čím je veřejná zakázka na „Opravu staničních kolejí v žst. Řehlovice“ natolik specifická, že zadavatel požaduje předložení výše uvedených dokumentů? Prosíme zadavatele o zvážení možnosti odstranění výše uvedených požadavků na odbornou způsobilost dodavatele ze zadávacích podmínek.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10

Stanovené podmínky vycházejí z objektivních potřeb zadavatele souvisejících s předmětem plnění uvedené veřejné zakázky. Jedná se o odbornou způsobilost, která je bezpodmínečně nutná k řádnému splnění předmětu veřejné zakázky. Posunutí splnění požadavků do fáze samotné realizace plnění veřejné zakázky výrazně omezuje následnou možnost řešení situace, kdy by dodavatel nesplnil své povinnosti předložit doklady ve smyslu odborné způsobilosti. Tato skutečnost je způsobena zejména časovými požadavky na realizaci předmětu veřejné zakázky v předpokládaném termínu 03/2023 dle čl. 5.1.1 ZTP ve spojení s naplánovanou výlukovou činností zadavatele. Vzhledem k předpokládanému termínu realizace veřejné zakázky je nezbytně nutné stanovené požadavky na odbornou způsobilost splnit již v rámci podané nabídky.

Z uvedeného je patrné, že zadavatelův požadavek na předložení dokladů vztahujících se k odborné způsobilosti dodavatele již ve fázi výběrového řízení je adekvátní a vychází z objektivních potřeb zadavatele, kterými je sledováno včasné a řádné plnění povinností plynoucích z účelu zadavatele, k němuž byl zřízen. Situace u nadlimitních veřejných zakázek je odlišná s ohledem na výrazně delší dobu řízení, kdy by stanovení požadavku na předložení dokladů v rozsahu určeném v zadávací dokumentaci již ve fázi řízení mohlo být za určitých okolností neadekvátní. Doba mezi podanou nabídkou a samotnou

realizací bývá zpravidla výrazně delší. Nadto doba plnění nadlimitních projektů častěji poskytuje vyšší operativní možnosti na straně zadavatele v případě, že dodavatel nedisponuje požadovanými doklady.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, Dis.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace