

Váš dopis zn. 21/421/2021
Ze dne 23. 3. 2021
Naše zn. 26372/2021-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Dle rozdělovníku

Vyřizuje Ing. Marcel Klega
Telefon +420 972 741 240
Mobil +420 725 144 183
E-mail Klega@spravazeleznic.cz

Datum 15. dubna 2021

Souhlas provozovatele dráhy s umístěním výstražníků a závor na přejezdu P3340 blíže ke koleji

Na základě Vašeho dopisu výše uvedeného čísla jednacího odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“) Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), v souladu se zněním čl. 6.2.2 a 6.2.5 ČSN 73 6380 (červenec 2020) vydává

souhlas provozovatele dráhy se snížením vzdálenosti výstražníku, resp. zařízení závor od koleje na méně než 4 m

na přejezdu P2420 pro závoru H na trati Lovosice – Česká Lípa hl. n. a stanoví pro takové umístění následující podmínky:

1. Pokud by vzdálenost nejbližší části výstražníku (včetně jeho stožáru) nebo závor byla od nejbližší kolejnice méně než 3 m, smí být použit pouze takový typ výstražníku, resp. závor, který vyhovuje zkoušce vibracemi a rázy pro umístění ve vzdálenosti 1 m až 3 m od nejbližší kolejnice dle ČSN EN 50125-3.
2. Pokud by vzdálenost nejbližší části výstražníku (včetně jeho stožáru), resp. závor byla od osy koleje méně než 3 m, smí být použit pouze takový typ výstražníku, resp. závor, který:
 - neobsahuje žádné elektronické prvky nebo
 - vyhovuje zkouškám požadovaným podle ČSN EN 50121-4 ed. 4 pro životně důležitá zařízení¹ a pro přístroje v zóně 3 m od osy koleje.

V případě použití typu výstražníku nebo závor, který obsahuje elektronické prvky (včetně případné zvukové signalizace pro nevidomé), musí být provozovateli předána úředně ověřená kopie protokolu o typové zkoušce, který potvrzuje splnění požadavků ČSN EN 50121-4 ed. 4.

3. Pokud by ve stanici vodorovná vzdálenost nejbližší části výstražníku nebo závor od svislice procházející osou koleje byla menší než 3000 mm, může být přípustná šířka volného schůdného a manipulačního prostoru 2500 mm při splnění podmínek stanovených čl. 8.2 ČSN 73 6320.
4. Způsob zajištění nejméně stejné úrovně bezpečnosti, jako když žádná část výstražníku (včetně stožáru), resp. závor není od osy krajní koleje vzdálena nejméně 4 m, musí být uveden v technické dokumentaci, která musí být předána správci PZS (SSZT), a její kopie musí být uložena na přejezdu u vnitřní výstroje PZS. Z technické dokumentace musí být zřejmé, kdo ji vypracoval.

¹ PZS se považuje za životně důležité zařízení.

5. Kopie technické dokumentace podle bodu 4 bude zaslána O14.
6. Při technické prohlídce dle předpisu SŽDC T200 musí být překontrolováno splnění výše uvedených podmínek.
7. Při nesplnění výše uvedených podmínek nesmí být PZS uvedeno do provozu a převzato od zhotovitele stavby.
8. Udržující zaměstnanci musí být prokazatelně poučeni o tom, které výstražníky (včetně stožáru) a které závorové stojany jsou umístěny tak, že některá jejich část je od osy krajní koleje vzdálena méně než 4 m.
9. Při pracovní činnosti na výstražníku anebo závoře ze strany od koleje musí být vždy dodržena ustanovení článku 8 předpisu SŽ Bp1, a to i když budou dodrženy požadavky na volný schůdný a manipulační prostor. Osoby provádějící činnost na výstražníku anebo závoře o tom musí být prokazatelně poučeny.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

digitálně podepsáno

Rozdělovník (jen elektronicky):

VIAMONT Projekt, s. r. o., Praha
martin.rynda@viamontprojekt.cz

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
SSZT
ORUNLsek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
SSZsek@spravazeleznic.cz

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
Správa diagnostiky zabezpečovací a radiové techniky (SDZRT)
DLZT Brno
Sojka@spravazeleznic.cz