

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1956/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

63	75D181	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
64	75D187	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že se jedná o položky pro dobíječ baterie PZZ?

Odpověď na dotaz č. 1:

Předpokládáte správně, jedná se o položky pro dobíječ PZZ.

Dotaz č. 2:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: Dotaz souvisí s následujícími položkami výkazu výměr:

38	75B421	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - DODÁVKA	KUS	1,000
		<i>Stojanová řada pro stojan PZS 43,596 a počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
39	75B427	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - MONTÁŽ	KUS	1,000
		<i>Stojanová řada pro stojan PZS 43,596 a počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
43	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
		<i>Stojan pro počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
44	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000
		<i>Stojan pro počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
55	75C931	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	2,000
		<i>Skříň do stojanu s poč. náprav PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
56	75C937	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	2,000
		<i>Skříň do stojanu s poč. náprav PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
58	75D111	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
		<i>Technologie reléová s elektronickými doplňky pro PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
59	75D117	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
		<i>Technologie reléová s elektronickými doplňky pro PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

V technické zprávě se uvádí:

„Umístění technologie PZS

Stávající technologický objekt bude demontován. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu.“

„V technologickém objektu budou dva reléové stojany.“

„Technologie počítačů náprav bude umístěna do samostatného reléového stojanu. Ten bude umístěn v novém technologickém objektu přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 43,596.“

Podle výkresu dispozice RD a TZ se předpokládá vybudování celkem 2ks stojanů v RD v km 43,596 (1ks pro technologii PN a 1ks pro technologii PZZ). Dle soupisu prací se předpokládá vybudování 3ks stojanů PN (1ks v rámci položek č. 43 a 44, 2ks v rámci položek č. 55 a 56) a 1ks stojanu logiky PZZ (v rámci pol. č. 58 a 59).

Prosíme o vysvětlení:

- Domníváme se správně, že výkres č. 2. 0405 (Technologický objekt přejezdu P3340) zobrazuje nový stav dispozice RD?
- Kolik počítačích bodů/úseků se předpokládá zavázat do skříně/skříní PN v rámci této stavby?
- Vzhledem k výše uvedenému prosíme o prověření využití položek č. 43, 44.
- Dále žádáme zadavatele o prověření množství/dimenze u položek č. 55, 56.

Odpověď na dotaz č. 2:

- Ano, domníváte se správně. Je to napsáno i v rozpisce.
- V současném objektu je výstroj 10ti kolejových úseků.
- Položky č. 43 a 44 jsou v pořádku. Do Stojanu budou namontovány 2 skříně (vany) počítačů náprav.
- Položky č. 55 a 56 jsou v pořádku. Do stojanu volné vazby budou doplněny 2 skříně (vany) počítačů náprav.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: Chápeme správně, že zadavatel předpokládá využití stávajících venkovních částí PN včetně kabelizace a vybudování pouze nové vnitřní části PN?

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano, chápete to správně. Venkovní části PN včetně kabelizace budou stávající. Vybudovány budou pouze vnitřní části.

Dotaz č. 4:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: V TZ je uvedeno následující:

„Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude doplněna o záznamové a diagnostické zařízení.“

V soupisu prací se vyskytují následující položky:

50	75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
51	75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000

U obou uvedených položek je uveden popis: „Diagnostický systém PZS 43,596“.

Chápeme správně, že součástí těchto položek je pouze a jen vybudování záznamového a diagnostického zařízení pro přejezd P3340?

Odpověď na dotaz č. 4:

Ano, chápete to správně. Položky jsou pro diagnostiku.

Dotaz č. 5:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

71	75D271	ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA	KUS	4,000
72	75D277	ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Žádáme zadavatele o prověření, zda předpokládá vybudování 4ks samostatných systémů pro nevidomé pro 4ks výstražníků?

Odpověď na dotaz č. 5:

Jedná se o zařízení pro nevidomé u výstražníků „E“, „F“, „G“ a „H“.

Dotaz č. 6:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: V technické zprávě se uvádí:

„Upozorňujeme, že závorový stojan a výstražník „H“ je umístěn blíže ke koleji. Není dodržena vzdálenost 4m od osy koleje. Pro toto umístění byl vydán souhlas provozovatele dráhy s umístěním výstražníku a závory blíže ke koleji č.j. 26372/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 15.4.2021. Je nutné respektovat podmínky umístění závorového stojanu „H“.“

Je výše uvedený dokument souhlasu provozovatele dráhy k dispozici? Pokud ano, prosíme o jeho poskytnutí.

Odpověď na dotaz č. 6:

Výše uvedený dokument přikládáme jako přílohu.

Dotaz č. 7:

PS 01-01-31 „PZS v km 43,596“: V soupisu prací se vyskytuje položka č. 42 „SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ – ÚPRAVA“.

Domníváme se správně, že je položka určená k předpokládaným úpravám/doplnění HW SZZ ŽST Litoměřice horní nádraží?

Odpověď na dotaz č. 7:

Ano, domníváte se správně, že je položka určená k předpokládaným úpravám/doplnění HW SZZ ŽST Litoměřice horní nádraží.

Dotaz č. 8:

Vzhledem k termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 8:

Zadavatel žádosti o prodloužení termínu pro podání nabídek nevyhovuje, je přesvědčen, že lhůta pro podání nabídek je dostačující.

Přílohy:

- 26372-2021-SZ-GR-O14

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 1, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh odešle zadavatel současně všem účastníkům, kterým odeslal výzvu k podání nabídky na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> .

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3340993

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bcca8c06-13eb-4394-9dc1-91cebc618929

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.01.2023 14:03:00



ea0cb99c-3e1c-4346-b6f4-ef9d4bf3acb3