

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1979/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 190:

V SO 12-34-01.01 k položce č.15 není z projektové dokumentace patrná hmotnost přístřešků a nátěrová plocha.

Žádáme o upřesnění.

Odpověď č. 190:

Pro jeden přístřešek platí následující informace:

Hmotnost ocel konstrukce: 3876,2 Kg

Krytina z PUR panelů tl.60mm: 70,47 m² (2,9*24,3)

Opláštění plechem Corten nebo rovnocenný tl.3mm: 123,06 m² (2*((2,1*24,3)+2*(2,1*2,5)))

Plocha nátěru: cca 111 m²

Níže je uvedená tabulka s výpočtem hmotnosti a plochy nátěru:

Ozn. prvku	Popis	Rozměr a x b		Hmotnost na mb	Plocha povrchu na 1 mb	Množ.	Pozn.	Celkem hmotnost [kg]	Celkem plocha [m ²]
K1	120/80/4	120	80	11,385	0,386	43,4	14x 3,1	494,109	16,7524
K2	120/40/3	120	40	6,861	0,31	52,2	18x 2,9	358,1442	16,182
K3	80/40/3	80	40	5,343	0,23	5,6	2x 2,8	29,9208	1,288
Pozednice	120/80/4	120	80	11,385	0,386	48	2x 24	546,48	18,528
Krokve	120/60/4	120	60	10,187	0,346	36,4	13x 2,8	370,8068	12,5944
late	120/60/4	120	60	10,187	0,346	72,9	3x 24,3	742,6323	25,2234
Zavětrování	60/60/4	60	60	6,908	0,226	59,4	2x 24,3 + 6x 1,8	410,3352	13,4244
Patní plech	P12	200	220	94,2		14		52,752	0,56
Patní plech	P10	260	100	78,5		20		40,82	0,52
Plech	P8	300	250	62,8		28	7*4	131,88	2,1
Oplechování	P4	250	2900	31,4		2		45,53	2,9
	P4	60	1,8	31,4		2		6,7824	0,432

Celkem								3230,2	111
							+ 20% spojovací mat	3876,2	

Dotaz č. 191:

ZOV, HMG, Pokyny pro uchazeče a Přílohu č. 16 – **Navržený plán výluk a uvedené maximální možné navržené délky v příloze.**

Obecně jsme názoru, že technická specifikace (podmínky) musí vždy vycházet z objektivně odůvodněných požadavků zadavatele. I při existenci konkrétní potřeby, na základě, které zadavatel specifikuje určitý technický parametr plnění, měla by být dána možnost dodavatelům poskytnout technicky a kvalitativně obdobná řešení. V tomto případě nedochází ze strany zadavatele ani k objektivnímu zdůvodnění ani není poskytnuta možnost nabídnout obdobné řešení.

S přihlédnutím na technicko-kvalitativní požadavky platných norem a předpisů pro provádění staveb Správy Železnic a s ohledem na provoz a prostorové poměry místa stavby je aktuálně navržená délka výluk nedostačující.

Je tedy možné navrhnout v příloze č.16 větší rozsah výluk, než je uveden jako maximální, aniž by toto byl důvod pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení?

Odpověď č. 191:

Zadavatel v Příloze č. 16 Pokynů pro dodavatele stanovil:

Maximální počet dní pro dané ID je stanoven jako nejvyšší možný. Pokud dodavatel uvede v jím doplňovaných hodnotách vyšší počet dní, bude to považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Větší rozsah výluk tedy nelze navrhnout. Pokud tak dodavatel učiní, nebudou splněny zadávací podmínky a zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučí.

Dotaz č. 192:

Žel. spodek _ metodou sanační linky

Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace. Jedná se o uvažované rozdílné kvazihomogenní úseky v rámci objektů žel. spodku (jsou uvažovány různé tloušťky konstrukce ŠD 0/63, geosyntetika, atd., které budou realizovány v rámci sanační linky), respektive žádáme o tabulku uvažovaných rozhraní v jednotlivých SO spodku. Z podélných a příčných řezů jednotlivá rozhraní nejsou jednoznačně zřejmá, přičemž položkové rozpočty uvažují s konkrétními výměrami.

Toto je zásadní pro časový plán a plán výluk práce sanační linky.

Odpověď č. 192:

Pro přehlednost přikládáme v rámci přílohy tohoto vysvětlení přílohu s tabulkou za všechny úseky s hodnotami sklonů PTŽS a zemní pláň a tloušťkou konstrukční vrstvy.

Dotaz č. 193:

Kontrolou zadavatelem postoupené projektové dokumentace a soupisu prací v části D.2.1.4. jsme zjistili, že v soupisu prací **SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů** zcela chybí položky pro realizaci pevných zábran, přestože jsou zmíněny v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci jsou i zakresleny.

Jedná se o realizaci pevné zábrany z profilů HEB 220 v pozinku osazených do vrtů průměru 420 mm a zalitých betonem.

V soupisu prací **SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů u lokalit 5,6,9,12,15,18** nejsou tyto související položky:

1. Vrt průměru 420 mm
2. Dodávka a osazení HEB 220
3. Antikorozi ochrana HEB 220- pozink.
4. Betonáž HEB 220 ve vrtu průměru 420 mm
5. Dodávka použitých prážců SB5
6. Osazení betonových prážců SB5 do profilů s HEB 220

Žádáme zadavatele:

a) o prověření a doplnění soupisu prací o tyto položky

b) o informaci, zda bude dodávka použitých prážců (SB5) zajišťována zadavatelem nebo zda si tyto použité prážce má zajistit dodavatel sám?

Odpověď č. 193:

- a) Projektová dokumentaci stavby_zm01, jež byla přílohou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2, je v souladu se soupisem prací. Bariéra z užitých prážců již není v aktualizované PD uvažována.
- b) Dodávka použitých prážců je nerelevantní – viz odpověď 193a.

Dotaz č. 194:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace konkrétně přílohy **B_6_11 projekt zmírňujících opatření**, resp. na základě „*Rozhodnutí čj. SR/2210/SC/2020-31 ze dne 14.5.2021*“ - (jedná se o rozhodnutí o výjimce ze základních ochranných podmínek přírodní rezervace) je zhotovitel povinen **mimo jiné** zajistit níže uvedené podmínky ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, na které **nejsou v soupise prací náležité položky**.

Jde o tyto finančně velmi náročné práce a činnosti a to:

- před zahájením stavby provést prohlídku staveniště a **odchytit a transferovat** nalezené jedince plazů a obojživelníků
- v případě provádění stavby v průběhu migrace **zajistit mobilní bariéry** v prostoru staveniště v místech migrace plazů a obojživelníků a provádět jejich odchyt a transfer (mobilní bariéry musí být v období migrace plazů a obojživelníků **denně kontrolovány** a a živočichové přemísťovány)
- před kácením vzrostlých dřevin provést **chiropterologický průzkum** s cílem identifikovat případný výskyt netopýrů, kteří mohou využívat stromové dutiny pro své kolonie. V případě nálezu netopýrů musí **odborný dozor provést transfer**.

a) Žádáme zadavatele o doplnění náležitých položek pro nacenění výše uvedených prací.

Dále je zadavatelem požadováno, aby bylo eliminováno riziko poškození jeskyní v souvislosti s rekonstrukcí železničního spodku, vhodným projekčním řešením, nejlépe překrytím monolitickou překryvnou deskou pod štěrkovým ložem.

b) Žádáme zadavatele o přesné určení těchto lokalit (km) a případně o doplnění náležitých položek pro ocenění této ochrany.

Dále je dle ZD požadováno, aby „**žadatel**“ **zajistil po dobu alespoň 15 let :**

- sledování vývoje populací zvláště chráněných druhů rostlin a vegetace v místech jejich překrytí ocelovou sítí (lokalita 6) po dobu alespoň 15 let v pětiletém intervalu s cílem vyhodnotit vliv tohoto typu sítě.
- sledování vývoje populací lomikamene trsnatého, lomikamene vždyživého a hvozdíku sivého na lokalitách 4 a 15-18 srovnatelným způsobem, který byl použit při snímkování pomocí dronu v letech 2018 a 2019 a to záhy po dokončení sanace skalních svahů a následně v termínu 5 a 10 let po dokončení sanace.
- vyřezávání náletových dřevin v místech zarůstající vegetace pěchavových travníků v rozsahu cca 5 ha ročně.

c) Žádáme zadavatele o informaci, zda rozumíme tomu správně a to, že tyto práce nejsou součástí zakázky a žadatelem není zhotovitel.

Odpověď č. 194:

- a) Práce spojené s monitoringem živočichů, kontrolou bariér, chiropterologickým průzkumem a transferem živočichů zahrne uchazeč do položky R-VSEOB010 Biologický dozor v rámci SO 98-98. Zřízení mobilních bariér musí uchazeč zahrnout do režie stavby, jelikož množství a doba použití těchto bariér je přímo závislá na konkrétním způsobu provádění díla zhotovitelem.
- b) Na základě geotechnického průzkumu (včetně průzkumu výkonným georadarem) bylo vhodným návrhem nivelety eliminováno nebezpečí poškození jeskyních prostor. Projektant nepředpokládá zasažení podzemních prostor pracemi na železničním spodku.
- c) Ve zvláštních technických podmínkách pod bodem 4.20.1 je uvedeno, že „zhotovitel bude zodpovědně a kvalifikovaně plnit všechny podmínky závazného stanoviska EIA č.j. MZP/2021/710/577 s výjimkou bodů 24, 34 a 55“. Tyto body odpovídají podmínkám č. 12, 13 a 14 uvedeným v Rozhodnutí č.j. SR/2210/SC/2020, které je přílohou zadávací dokumentace a nejsou součástí zakázky. Závazné stanovisko EIA je veřejně přístupné pod následujícím odkazem https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP484?lang=cs .

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy ze dne 09. 03. 2023 na den **10. 03. 2023**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 10. 03. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 10. 03. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha:

- Tabulka rozhraní spodku

Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční
na základě Pověření č. 7-NM ze dne 24.10.2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)