

## Příloha K

### 1. Dopravní technologie

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Základní traťové parametry .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Dopravní a zastávky .....</b>	<b>5</b>
2.2.1 Žst. Karlovy Vary .....	5
2.2.2 Odb. Karlovy Vary-Dvory .....	8
2.2.3 Žst. Chodov .....	9
2.2.4 Žst. Nové Sedlo u Lokte .....	12
2.2.5 Zastávka Královské Poříčí .....	16
2.2.6 Žst. Sokolov .....	16
2.2.7 Nákladíště a zastávka Loket .....	18
2.2.8 Nákladíště a zastávka Loket předměstí .....	19
<b>3. ROZSAH DOPRAVY .....</b>	<b>21</b>
<b>3.1 Současný stav .....</b>	<b>21</b>
<b>3.2 Výhledový stav .....</b>	<b>26</b>
<b>4. NÁVRHOVÝ STAV .....</b>	<b>28</b>
<b>4.1 Základní traťové parametry .....</b>	<b>28</b>
<b>4.2 Dopravní a zastávky .....</b>	<b>29</b>
4.2.1 Odb. Karlovy Vary-Dvory nz .....	29
4.2.2 Žst. Chodov .....	29
4.2.3 Žst. Nové Sedlo u Lokte .....	29
4.2.4 Zastávka Královské Poříčí .....	32
4.2.5 Žst. Sokolov .....	32
4.2.6 Žst. Loket a zastávka Loket předměstí .....	32
<b>4.3 Jízdní doby .....</b>	<b>33</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ a „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“.

**Stupeň dokumentace:** Záměr projektu (dále ZP) včetně ekonomického hodnocení stavby

**Datum zpracování:** 09/2020

**Charakter:** Rekonstrukce – liniová stavba

**Druh stavby:** Stavba dráhy

**Místo stavby:**

**Kraj:** Karlovarský (trať 140 Ústí nad Labem – Cheb)

**Okres:** Karlovy Vary, Sokolov

**Katastrální území:** Karlovy Vary, Jenišov, Mírová, Chodov, Nové Sedlo, Loket, Královské Poříčí, Sokolov

**Objednatel dokumentace:** **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Korespondenční adresa:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Ivana Ranšová

**Zhotovitel dokumentace:** **METROPROJEKT Praha, a. s.**  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Petr Hofman

**Zpracovávané objekty:** Provozní a dopravní technologie

**Vypracoval:** Ing. Miroslav Gargulák

## 2. DOPRAVNĚTECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

### 2.1 Základní traťové parametry

#### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

Železniční trať Kadaň-Prunéřov – Cheb, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 533, je dvoukolejná elektrifikovaná trať v severozápadních Čechách. Je zařazená do kategorie celostátní dráhy a mezi tratě transevropského železničního systému TEN-T. Délka trati je 99,901 km. Začátek trati je ve stanici Kadaň-Prunéřov v km 137,351. Konec trati je ve stanici Cheb v km 237,252. Větší část trati je elektrifikována střídavou trakční napájecí soustavou 25 kV 50 Hz. Stanice Kadaň-Prunéřov je elektrifikována stejnosměrnou trakční napájecí soustavou 3 000 V. Styk napájecích soustav je v km 138,900 mezi stanicemi Kadaň-Prunéřov a Klášterec nad Ohří. Délka úseku Karlovy Vary – Sokolov činí 22,702 km.

Nejvyšší traťová rychlost dosahuje hodnoty 105 km/h v úseku Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory a 120 km/h v úseku Karlovy Vary-Dvory – Sokolov. Zábrzdňá vzdálenost je 700 metrů v úseku Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory. V úsecích Hájek – Dalovice a Karlovy Vary-Dvory – Sokolov je zábrzdňá vzdálenost 1 000 m. Traťová třída zatížení je D4 (22,5 t / 8 t). Normativ délky vlaků nákladní dopravy je 615 m, normativ délky vlaků osobní dopravy je 200 metrů pro vlaky dálkové dopravy a 170 metrů pro osobní zastávkové vlaky.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati se uskutečňuje podle předpisu SŽDC D1. Jednotlivé mezistaniční úseky jsou vybaveny traťovými zabezpečovacími zařízeními 3. kategorie různých typů.

Traťový úsek Karlovy Vary – Sokolov, traťové parametry			
Zařízení v síti Správy železnic / / Kategorie TSI INF O/N	celostátní dráha / P5/F2		
Zařízení v síti evropského žel. systému	TEN-T		
Označení trati dle TTP	733		
Označení trati dle KJŘ	140		
Označení trati dle Prohlášení o dráze	120		
Označení TÚ	0112		
Délka traťového úseku	22,702 km		
Počet traťových kolejí	2		
Provoz	pravostranný		
Trakce	střídavá 25 kV 50 Hz		
Traťové zabezpečovací zařízení	TZZ integrované do ESA-11 (Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory) automatické hradlo bez náv. bodu (Karlovy Vary-Dvory – Chodov) automatický blok bez oddílových náv. (Chodov – N. Sedlo u Lokte) automatický blok (N. Sedlo u Lokte – Sokolov)		
Vlakové zabezpečovací zařízení	LS (Karlovy Vary – Sokolov)		
Základní traťové rádiové spojení	TRS		
Největší traťová rychlost	105 km/h (Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory) 120 km/h (Karlovy Vary-Dvory - Sokolov)		
Zábrzdňá vzdálenost	700 m (Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory) 1 000 m (Karlovy Vary-Dvory - Sokolov)		
Rozhodný spád / třída sklonu	2 / II	Karlovy Vary – Chodov zhlaví	10 / VII
	6 / V	Chodov zhlaví – Nové Sedlo u Lokte	8 / III-IV
	7 / IV	Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	7 / IV
Třída zatížení	D4 (22,5 t/nápr. / 8 t/bm)		
Kód tratě pro kombinovanou dopravu	78/402		

Železniční trať Krásný Jez – Chodov, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 536B, je jednokolejná trať. Elektrifikace trati je provedena střídavou trakční soustavou 25 kV 50Hz pouze v úseku Chodov – Nové Sedlo u Lokte. Je zařazena do kategorie dráhy regionální. Délka trati 20,725 km. Začátek trati je ve stanici Krásný Jez v km 0,203, konce ve stanici Chodov v km 20,928. Mezi km 6,185 a 14,392 je traťová kolej dlouhodobě vyloučena. Trať je sjízdná pouze v koncových úsecích Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice a Loket předměstí – Chodov. Doprava v prvním jmenovaném úseku je řízena a organizována dle předpisu SŽDC D3. Druhý jmenovaný úsek je řízen a organizován dle předpisu SŽDC D1. Délka řešeného úseku Loket předměstí – Nové Sedlo u Lokte je 4,129 km.

Nejvyšší traťová rychlost v úseku Nové Sedlo u Lokte – km 17,500 je 60 km/h a v úseku km 17,500 – Krásný Jez je 30 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400 m. V úseku Loket předměstí – Lohet je traťová třída zatížení B2 (18 t/nápr. / 6,4 t/bm). V úseku Lohet – Nové Sedlo u Lokte je traťová třída zatížení C2 (20 t/nápr. / 6,4 t/bm). Normativ délky vlaku nákladní dopravy je 200 m.

#### ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

V úseku Karlovy Vary – Sokolov jsou 3 železniční přejezdy a přechody pro pěší. V úseku Nové Sedlo u Lokte – Lohet předměstí nž je 5 železničních přejezdů a přechodů pro pěší. Bližší údaje o nich jsou dány následující tabulkou.

Číslo přejezdu	Poloha (km)	Druh, označení PK	Zabezpečení	Poznámka	Intenzita (voz/24h)
<i>traťový úsek Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory</i>					
P84	188,911	MK	PZS 3 ZBI	přechod pro pěší	
<i>traťový úsek Karlovy Vary-Dvory – Chodov</i>					
P85	193,244	III/2226	PZS 3 ZBI		
P86	195,154	MK	PZS 3 SBI		
<i>žst. Chodov</i>					
<i>traťový úsek Chodov – Nové Sedlo u Lokte</i>					
<i>žst. Nové Sedlo u Lokte</i>					
P413	17,869	III/2098	PZS 3SBLI		
<i>traťový úsek Nové Sedlo u Lokte – Sokolov</i>					
<i>traťový úsek Lohet předměstí – Nové Sedlo u Lokte</i>					
P404	14,915	MK	kříže		
P405	15,610	II/209	PZS 3 SNLI		
P406	15,665	MK	kříže		
P412	17,338	III/2097	kříže		

## 2.2 Dopravní a zastávky

### 2.2.1 Žst. Karlovy Vary

Železniční stanice Karlovy Vary leží v km 185,452 trati celostátní dráhy Kadaň-Prunéřov – Cheb (trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná) a v km 3,124 trati regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice (trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná). Je stanicí přednostního směru pro směr Stará Role, pro druhou traťovou kolej směr odbočka Karlovy Vary – Dvory a pro první traťovou kolej směr Dalovice. Je stanicí odbočnou pro trať Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky státní hranice. Je stanicí dirigující pro trať D3 Nejdek – Potůčky s pro trať D3 Dalovice – Merklín. Stanice je sídlem přednosty Provozního obvodu (PO). Stanice je obsazena výpravčími.

#### STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1+1a	606 m	S1a – L1	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
2	397 m	S2 – L2	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
2a	250 m	Sc2a – L2a	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
3	114 m	S3 – Lc3	kusá, vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
4+4a	533 m	Sc4 – L4	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
6+6a	533 m	S6a – L6	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
8	430 m	S8 – L8	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
10	360 m	S10 – L10	vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
<i>manipulační koleje</i>			
5	212 m	Se12 – zarážedlo	odstavování vozidel, os. vozů na čištění a doplňování vodou, TV
7	131 m	Se14 – zarážedlo	odstavování vozidel, os. vozů na čištění a doplňování vodou, TV
8a	177 m	Se11 – zarážedlo	kusá kolej s boční rampou pro nakládku a vykládku, bez TV
9	143 m	Se15 – zarážedlo	kusá kolej, TV v celé délce
12	297 m	Se19 – hrot výh. č. 22	pronajatá kolej DKV Plzeň, TV v celé délce
12a	169 m	Se 16 – zarážedlo	kusá kolej s čelní rampou pro nakládku a vykládku vozů, bez TV
12b	172 m	Se22 – zarážedlo	pronajatá kolej DKV Plzeň, bez TV
14	223 m	Se20 – nám. výh. č. 24	kolej s boční rampou, vykládka vozů, bez TV
14a	164 m	nám. výh. č. 17 – zarážedlo	kusá kolej s čelní rampou pro nakládku a vykládku vozů, bez TV
14b	247 m	hroty výh. č. 24 – zarážedlo	pronajatá kolej DKV Plzeň, bez TV
16	164 m	nám. výh. č. 17 – zarážedlo	kusá kolej s čelní rampou pro nakládku a vykládku vozů, bez TV
<i>účelové koleje</i>			
7a	83 m	Se10 – zarážedlo	kusá kolej pro odstavování speciálních vozidel a speciálních hnacích vozidel, bez TV, v km 184,997 uzamykatelná vrata
9a	83 m	Se10 – zarážedlo	kusá kolej pro odstavování speciálních vozidel a speciálních hnacích vozidel, bez TV
101	31 m	nám. výh. č. 35 – zarážedlo	kusá kolej, bez TV, základna OTV, v km 186,040 uzamčená vrata

#### NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nacházejí dvě mimoúrovňová nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 1, délka 160 m, jednostranné s dlážděným povrchem, z části zastřešené, výška nad temenem kolejnice je 550 mm,
- nástupiště č. 1A mezi kolejemi č. 1 a 3, délka 90/85 m (kolej č. 1/kolej č. 3), oboustranné, zastřešené, výška nad temenem kolejnice je 550 mm,
- nástupiště č. 2 mezi kolejí č. 2 a 4, délka 250 m, ostrovní, s dlážděným povrchem, z části zastřešené, výška nad temenem kolejnice je 550 mm.

## ÚČELOVÉ KOLEJIŠTĚ

Kolejiště „DKV Plzeň, provozní pracoviště Karlovy Vary“ – kolej č. 12 (od Se19 k Se21, včetně výhybky č. 22), kolej č. 12b (od Se21 k zarážedlu, včetně výhybky č. 25), kolej č. 14b (od námezníku výhybky č. 24 směrem z 12. koleje, včetně odbočného směru výhybky č. 24, k zarážedlu).

Účelové kolejiště OSPD, OŘ Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, Traťový okrsek Karlovy Vary zaústíje do koleje č. 7 výhybkou č. 10. Hranicí účelového kolejiště je Se10. Kolejiště je tvořeno kusými kolejemi č. 7a a 9a.

Účelové kolejiště OSPD, OŘ Ústí nad Labem, SEE Karlovy Vary, zaústíje do koleje č. 1 výhybkou č. 31. Hranicí účelového kolejiště je Se26. Kolejiště je tvořeno kusými kolejemi č. 101 a 103.

## ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – elektronické stavědlo ESA 11 s EIP a jednotkou PMI-1 s elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Volnost dopravních kolejí je zjišťována pomocí kolejových obvodů typ KOA-1 nacházejících se na kolejích 1, 1a, 2, 2a, 4, 4a. a počítačů náprav typ Frauscher, které jsou na zhlaví dalovickém a chodovském a staničních kolejích 3, 6, 6a, 8, 10. Zabezpečovací zařízení je doplněno Graficko-technologickou nadstavbou (GTN).

V blízkosti koleje č. 12a je umístěno PSt 1. V PSt 1 je umístěno ovládání výhybek č. 16a a č. 20 s indikací polohy, ovládání Se16, Se17, Se19 a Se20, přepínač převzetí obsluhy na místní ovládání s bílou indikací a přepínač osvětlení PSt.

Elektromagnetický zámek EMZ1 je umístěn u výhybky č. 35. Klíč od výhybky č. 35 je uzamčen v elektromagnetickém zámku, jeho uvolnění za účelem obsluhy koleje č. 101 a 103 provádí výpravčí 1 z JOP.

Dálkově jsou z dopravní kanceláře ovládány další ŽST. v úseku Dalovice (včetně) – Klášterec nad Ohří (včetně), žst. Chodov a odbočka Karlovy Vary-Dvory z JOP Karlovy Vary (žst. Chodov ze samostatného pracoviště i z JOP Karlovy Vary). Uzly Ostrov nad Ohří a Klášterec nad Ohří je v případě potřeby možné předat na místní ovládání, všechny dopravní (mimo ŽST Chodov) je v případě potřeby možné předat na nouzové místní ovládání. žst. Chodov je v případě potřeby možné předat na místní ovládání. V základním stavu jsou všechny dopravní dálkově ovládány z JOP v žst. Karlovy Vary.

Výpravčí 1 obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení, řídí a organizuje drážní dopravu v úsecích Chodov (v době neobsazení pracoviště výpravčího 3 nebo při předání ovládání) – Karlovy Vary – Hájek (mimo), Karlovy Vary dolní nádraží (mimo) – Karlovy Vary – Stará Role (mimo) a na trati D3 Dalovice – Merklín. Ve všech jím řízených dopravních má povinnosti výpravčího (na trati D3 dirigujícího dispečera), které vyplývají z ustanovení interních předpisů.

Výpravčí 2 obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení, řídí a organizuje drážní dopravu v úseku Dalovice (mimo) – Kadaň-Prunéřov (mimo). Ve všech jím řízených dopravních má povinnosti výpravčího, které vyplývají z ustanovení interních předpisů Správy železnic.

Výpravčí 3 obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení, řídí a organizuje drážní dopravu v žst. Chodov a přilehlých mezistaničních a traťových úsecích. V případě poruchy zabezpečovacího nebo sdělovacího zařízení a nutném následném předání některé z dopravní odbočka Karlovy Vary-Dvory, Dalovice, Hájek, Ostrov nad Ohří, Vojkovice nad Ohří, Stráž nad Ohří, Perštejn, Klášterec nad Ohří, Stará Role, Nová Role a Nejdek na místní, resp. nouzové místní ovládání nastupuje jako "pohotovostní výpravčí" a zahájí (převezme) dopravní službu v dané dopravně. Řízení drážní dopravy v jím řízeném úseku předá výpravčímu 1. V době neobsazení směny operátora obsluhuje informační zařízení v žst. Chodov,

Výpravčí 4 obsluhuje zabezpečovací a sdělovací zařízení, řídí a organizuje drážní dopravu v úseku Karlovy Vary (mimo) – Potůčky, v úseku Nová Role – Chodov (mimo) a ve spolupráci s výpravčím ŽST Johanngeorgenstadt v úseku Potůčky – Johanngeorgenstadt (DB).

Mezistaniční úsek Karlovy Vary – Chodov je rozdělen na dva traťové oddíly odbočkou Karlovy Vary – Dvory. Traťový oddíl Karlovy Vary – odbočka Karlovy Vary-Dvory je vybaven traťovým



zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – SW souhlas typu ITZZ (integrované TZZ) v obou traťových kolejkách (SW souhlas integrovaný do SZZ ESA 11 s EIP a jednotkou PMI-1). Tento SW souhlas umožňuje obousměrné jízdy v obou traťových kolejkách. Drážní dopravu v traťovém oddíle Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory řídí a organizuje výpravčí 1. V traťovém oddíle Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory je přenášán kód VZ na hnací vozidlo.

Traťový oddíl odbočka Karlovy Vary-Dvory – Chodov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatické hradlo AH-88A bez hradla na trati s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo. Toto zařízení zabezpečuje obou-směrné jízdy v obou traťových kolejkách. Souhlas typu ITZZ (integrované TZZ) v obou traťových kolejkách (indikace traťového souhlasu na monitoru JOP integrovaný do SZZ ESA 11 s EIP a jednotkou PMI-1). Drážní dopravu v traťovém oddíle odbočka Karlovy Vary-Dvory – Chodov řídí a organizuje výpravčí 1 s výpravčím řídícím žst. Chodov.

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je nainstalován na 27 výhybkách. Trafostanice (TS) TS3 napájí EOV na výměnách číslo 1, 2, 3, 5, 6 a 9. Trafostanice TS1 napájí EOV na výměnách číslo 8, 12a1, 12a2, 12b1, 12b2, 14, 15, 18, 19, 21 a 23. Trafostanice TS2 napájí EOV na výměnách číslo 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36 a 37.

EOV1 napájí EOV na výměnách číslo 3, 5, 6, 7, 9 a 10. Na TV se připojuje odpojovačem Z108. TS EOV2 napájí rozvaděč REOV2 a REOV3 a na TV se připojuje odpojovačem Z138. REOV2 napájí EOV na výměnách číslo 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 a 25. REOV3 napájí EOV na výměnách číslo 26, 27, 28 a 29. EOV je konstrukčně proveden jako automatický.

#### ZAŘÍZENÍ PRO ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚNÍ VOZŮ

Pro elektrické předtápění souprav vlaků osobní přepravy je ve stanici zřízeno jedno stabilní elektrické předtápěcí zařízení - EPZ Karlovy Vary. EPZ Karlovy Vary má rozvodnu umístěnou u kusých kolejí č. 5, 7, 9 a tři předtápěcí stojany umístěné u těchto kolejí. Připojení k trakčnímu vedení je přes úsekový odpojovač Z 128. Provozovatelem tohoto EPZ je DKV Plzeň.

#### TRAKCE

Železniční stanice Karlovy Vary leží na elektrizované trati Kadaň-Prunéřov - Cheb. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 234,040 TT Jindřichov, v km 183,700 TT Karlovy Vary – Bohatice a v km 139,100 TT Kadaň-Prunéřov. Spínací stanice jsou umístěny v km 205,800 SpS Královské Poříčí a v km 163,880 SpS Vojkovice nad Ohří. Trakčním vedením jsou vybaveny všechny dopravní koleje a manipulační koleje č. 5, 7, 9 a 12. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1, 2, 4+4a+6+6a, 5+7+9, 8+10 a 12.

#### VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Vlak Nex 60202, Pn 62621 a Pn 62623 odstavují zátěž a manipulují v Karlových Varech. Zátěž je rozvážena a svážena z/do Karlových Varů manipulačními vlaky v relacích Karlovy Vary – Chodov – Nové Sedlo u Lokte a zpět, Karlovy Vary – Stráž nad Ohří a zpět, Karlovy Vary – Krásný Jez a zpět a Karlovy Vary – Nejdek a zpět.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě. Stanice je vybavena čelní mi a bočními rampami a boční rampou u kolejí 8a, 12a, 14, 14a a 16.

Stanice disponuje vnitrostátní a mezinárodní pokladní přepážkou a úschovnou zavazadel. Budova stanice a WC ve stanici je bezbariérově přístupné. Ve stanici je mobilní zvedací plošina. Sluchově postižení mohou využít ke své orientaci elektronický informační systém. V blízkosti stanice se nachází zastávka městské hromadné dopravy.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Dopravní službu ve stanici vykonávají čtyři výpravčí (obsazení je stanoveno rozvrhem směn). Společná dopravní kancelář výpravčích je v nové výpravní budově, vchod z nástupiště u kolejí č. 1.



Staniční dozorce, pověřený zaměstnanec nejméně s odbornou zkouškou D-03 má stanoviště v nové výpravní budově, vchod z nástupiště u koleje č. 1. Po dobu výkonu služby je přímo podřízen výpravčímu 1.

Operátor má stanoviště v dopravní kanceláři. Na pokyn výpravčích zadává telefonicky nebo prostřednictvím IS informace o jízdách vlaků.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	4	22,104
staniční dozorce	1	5,414
operátor železniční dopravy	1	2,321
<i>Celkem</i>	4	29,839

## 2.2.2 Odb. Karlovy Vary-Dvory

Odbočka Karlovy Vary-Dvory leží v km 190,064 mezi stanicemi Karlovy Vary – Chodov trati celostátní dráhy Kadaň-Prunéřov – Cheb. Trať je v přilehlých traťových oddílech dvoukolejná. Je dopravnou přednostního směru pro druhou traťovou kolej směr Chodov a pro první traťovou kolej směr Karlovy Vary. Sídlem přednosti PO je stanice Karlovy Vary. Odbočka je trvale neobsazena, dálkově je ovládána výpravčím 1 ze žst. Karlovy Vary.

### STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	1 248 m	1L – 1S	TV, kolej s nástupištěm
2	1 248 m	2L – 2S	TV, kolej s nástupištěm
<i>manipulační koleje</i>			
3	487 m	zarážedlo – Vk1	nákladiště, bez TV

### NÁSTUPIŠTĚ

Na odbočce se nachází zastávka se dvěma nástupišti ze železobetonových desek typu SUDOP, umístěných vně obou traťových kolejí v délce 170 m, výška nástupišť nad temenem kolejnice je 380 mm. Přístupová cesta na nástupiště je z veřejné komunikace (z ulice Starorolské po schodišti, z ulice Chebské přímo po zpevněné ploše mezi budovou odbočky a budovou skladiště. Jako podchod pro cestující slouží místní komunikace (ulice Starorolská).

### NÁKLADIŠTĚ

Nákladiště Karlovy Vary-Dvory odbočuje výhybkou č. 5 v obvodu odbočky Karlovy Vary-Dvory z první traťové koleje v km 190,627. Nákladiště je přiděleno OSŘP Ústí nad Labem, PO Karlovy Vary a OSPD OŘ Ústí nad Labem.

### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Odbočka Karlovy Vary-Dvory je vybavena vzdálenými prováděcími počítači elektronického staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie – elektronické stavědlo AŽD ESA-11. Staniční zabezpečovací zařízení odbočky je ovládáno dálkově z pracoviště JOP v ŽST Karlovy Vary. Technologická část zařízení je umístěna v reléovém domku vedle budovy odbočky.

V případě potřeby je možno předat odbočku Karlovy Vary-Dvory na nouzové místní ovládání z DNO, umístěné v dopravní kanceláři v budově odbočky. Kontrola volnosti nebo obsazení staničních kolejí je zjišťována pomocí počítačů náprav typu Frauscher. Reset počítačů náprav je možný pouze z JOP Karlovy Vary.

Na odbočce Karlovy Vary-Dvory je v úrovni výkolejky Vk1 elektromagnetický zámek s označením EMZ Vk1/5t/5. Výsledný klíč je uzamčen v elektromagnetickém zámku, jeho uvolnění za účelem

obsluhy koleje č. 3 provádí výpravčí 1 ŽST Karlovy Vary z JOP. V případě obsluhy nákladíště SZZ odbočky neumožňuje zabezpečený posun.

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Elektrickým ohřevem jsou opatřeny výhybky č. 1, 2, 3 a 4.

#### TRAKCE

Odbočka Karlovy Vary-Dvory leží na elektrizované trati Kadaň-Prunéřov - Cheb. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 234,040 TT Jindřichov a v km 183,700 TT Karlovy Vary – Bohatice. Spínací stanice jsou umístěny v km 205,800 SpS Královské Poříčí a v km 163,880 SpS Vojkovice nad Ohří. Trakčním vedením jsou vybaveny obě traťové koleje. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1 a 2.

#### VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Všechny nákladní vlaky odbočkou projíždí. Na nákladíšti nemá plánovanou manipulaci žádný ze zavedených nákladních vlaků. Obraty vozů na VN VK jsou dány tabulkou:

Manipulační místo/rok	2015	2016	2017	2018
smluvní místo (VN VK)	0	4	1	4

Pozn: Počty vozů v roce 2018 jsou pouze za leden až červen.

Odbavení cestujících probíhá ve vlaku. Nástupiště nejsou bezbariérově přístupná. V blízkosti zastávky se nachází zastávka městské hromadné dopravy.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Odbočka je trvale neobsazena, dálkově je ovládána výpravčím 1 ze ŽST Karlovy Vary.

### 2.2.3 Žst. Chodov

Železniční stanice Chodov leží v km 195,442 celostátní dráhy dvoukolejné trati Kadaň-Prunéřov – Cheb (dopravní bod „Chodov zhlaví“), v km 0,000 regionální dráhy jednokolejné trati Chodov – Nová Role a v km 21,260 regionální dráhy Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte jednokolejné trati Krásný Jez – Chodov. Je stanicí přednostního směru pro směr Nová Role, pro druhou traťovou kolej směr Nové Sedlo u Lokte a pro první traťovou kolej směr odbočka Karlovy Vary – Dvory. Sídlem přednosti PO je stanice Karlovy Vary. Stanice je trvale neobsazena, ovládána ze žst. Karlovy Vary.

Vlastní kolejiště železniční stanice navazuje na dvoukolejnou trať Kadaň-Prunéřov – Cheb pouze jednostranně na karlovarském zhlaví. Na novosedelském zhlaví navazuje stanice na jednokolejný mezistaniční úsek Nové Sedlo u Lokte – Chodov trati Krásný Jez – Chodov, který je obousměrně pojižděn i vlaky trati Kadaň-Prunéřov – Cheb, které zajíždějí do stanice Chodov. Pro usnadnění orientace je tento úsek označován jako „loketská traťová kolej“ („loketská“). Z hlediska organizování drážní dopravy je možno považovat úsek Chodov – Nové Sedlo u Lokte za trojkolejný. V obvodu žst. jsou 3 dopravní body:

- Chodov zhlaví (na karlovarském zhlaví, navazuje přímo na 1. a 2. traťovou kolej směr Nové Sedlo u Lokte a na dopravní bod Chodov),
- Chodov (navazuje na dopravní bod Chodov zhlaví a Chodov úvrat' a loketskou traťovou kolej),
- Chodov úvrat' (na novorolském zhlaví).

## STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
101	420 m	S101 - L101	trať Cheb – Kadaň-Prunéřov, TV, slouží pro průjezd vlaků a při jízdě objíždnou trasou přes Chodov zhlaví
102	420 m	S102 – L102	trať Cheb – Kadaň-Prunéřov, TV, vjezd, odjezd a průjezd vlaků a při jízdě objíždnou trasou přes Chodov zhlaví
1	581 m	L1 – Sc1	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
2	507 m	L2 – Sc2	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
2a	198 m	Se6 – Se10	jízdy vlaků mezi tratí Kadaň-Prunéřov – Cheb a ŽST, průjezdná kolej, TV
3	476 m	L3 – Sc3	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
4	107 m	L4 – Sc4	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
4a	353 m	Lc4a – Sc4a	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
4b	188 m	nám. výh. č. 22 – nám. výh. č. 27	průjezdná kolej
4c	95 m	S4c – Lc4c	kusá kolej úvratě Chodov – Nová Role, vjezd/odjezd vlaků od/do Nové Role od/do ŽST Chodov
<i>manipulační koleje</i>			
5	259 m	Se13 – nám. výh. č. 19	seřaďovací kolej, TV
6	125 m	zar. kusé kol. – Vk6	kolej určená pro nakládku a vykládku, kusá
7	181 m	Se15 – nám. výh. č. 18	seřaďovací kolej
8	172 m	zar. kusé kol. – Vk4	kolej určená pro nakládku a vykládku, deponovací kusá kolej
9	149 m	Se14 – nám. výh. č. 16	seřaďovací kolej
10	150 m	zar. kusé kol. – Vk5	kolej určená pro nakládku a vykládku, deponovací kusá kolej
11	158 m	zar. kusé kol. – nám. výh. č. 16	seřaďovací kusá kolej
13	276 m	zar. kusé kol. – nám. výh. č. 20	seřaďovací kusá kolej
15	172 m	zar. kusé kol. – nám. výh. č. 21	seřaďovací kusá kolej, max. rychlost po koleji je 10 km/h již od výhybky č. 21
odvrat	48 m	zar. kusé kol. – nám. výh. č. 1	odvratná kolej z vlečky Day-Dec

## NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nachází dvě nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 4, délka 90 m (km 21,120 – 21,210), jednostranné, výška nad temenem kolejnice 550 mm, dva přístřešky pro cestující, úroveňový přístup chodníkem z veřejné komunikace a od budovy nádraží,
- nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 1 a č. 2, ostrovní nástupiště, délka 250 m (km 21,120 – 21,370), výška nad temenem kolejnice 550 mm, tři přístřešky pro cestující, přístup podchodem na novosedelském zhlaví v km 21,065 a podchodem u výpravní budovy.

## VLEČKY

Vlečka č. 3074 „Vlečka Day-Dec, s. r. o.“ zaústíje v km 195,411 výhybkou č. 3.

Vlečka č. 3075 „Vlečka – Montážní základna Chodov“ zaústíje do vlečky „Vlečka Day-Dec, s. r. o.“ výhybkou č. S3.

Vlečka č. 3198 „Sedlecký kaolin, a. s. – Osmóza“ zaústíje na trati Chodov – Nová Role v km 3,153 výhybkou č. B1.

Vlečka č. 3286 „Sedlecký kaolin, a. s., vlečka Božičany“ zaústíje na trati Chodov – Nová Role v km 4,287 výhybkou č. 1.

## ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – elektronické stavědlo ESA 11 s EIP a jednotkou PMI-1 s elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Volnost dopravních kolejí je zjišťována pomocí kolejových obvodů typ KOA-1 nacházejících se na kolejích 1, 2, 3, 101 a 102. Počítače náprav typ Frauscher, jsou na zhlaví karlovarském a novosedelském a staničních kolejích 4, 4a, 4b a 4c. U příslušných návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla). Zabezpečovací zařízení je doplněno Graficko-technologickou nadstavbou (GTN).

ŽST Chodov je dálkově řízena ze samostatného pracoviště umístěného v ŽST Karlovy Vary. Žst. Chodov je současně začleněna do stávajícího pracoviště DOZ Kadaň – Karlovy Vary. V základním stavu je zařízení ovládáno ze samostatného pracoviště Karlovy Vary nebo z pracoviště DOZ Kadaň – Chodov, s možností ovládání z pracoviště JOP umístěného v DK žst. Chodov.

Pracoviště výpravčího JOP Chodov je vybaveno jedním zadávacím počítačem, jedním barevným monitorem pro zobrazení reliéfu kolejiště, jedním barevným monitorem pro technologické stavy a jedním monitorem sloužícím pro zobrazení aplikace GTN. Dále myší a dvěma klávesnicemi.

Elektromagnetický zámek EMZ Vk5/Vk4/15t/15 je umístěn u koleje č. 10. Elektromagnetický zámek EMZ Vk6/17t/17 je umístěn v blízkosti výhybky č. 17. PSt1 je pomocné softwarové stavědlo bez kolonky v kolejišti a bez obsluhovaných výhybek. Při aktivaci softwarového pomocného stavědla se zabezpečí výhybky č. 22, 23, 24, 25, 26 a výkolejka Vk7 v koncové poloze dle závěrové tabulky a rozsvítí se návěst Posun dovolen na návěstidlech Se16 a Se18.

Mezistaniční úsek Karlovy Vary – Chodov je rozdělen odbočkou Karlovy Vary-Dvory na dva traťové oddíly. Traťový oddíl odbočka Karlovy Vary-Dvory – Chodov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatické hradlo AH-88A bez hradla na trati s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo. Toto zařízení zabezpečuje obousměrné jízdy v obou traťových kolejích. Souhlas typu ITZZ (integrované TZZ) v obou traťových kolejích (indikace traťového souhlasu na monitoru JOP integrovaný do SZZ ESA 11 s EIP a jednotkou PMI-1). Drážní dopravu v traťovém oddíle odbočka Karlovy Vary-Dvory – Chodov řídí a organizuje výpravčí JOP Karlovy Vary s výpravčím řídícím ŽST Chodov, pokud je pracoviště obsazeno.

Traťový oddíl Karlovy Vary – odbočka Karlovy Vary-Dvory je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – SW souhlas typu ITZZ v obou traťových kolejích (SW souhlas integrovaný do SZZ ESA-11) s přenosem kódu VZ na hnací vozidlo. Tento SW souhlas umožňuje obousměrné jízdy v obou traťových kolejích. Jízdy vlaků a PMD v traťovém oddíle Karlovy Vary – odbočka Karlovy Vary-Dvory organizuje výpravčí JOP Karlovy Vary.

Mezistaniční úsek Chodov – Nové Sedlo u Lokte dvoukolejně trati Kadaň-Pruněrov – Cheb a mezistaniční úsek Chodov – Nové Sedlo u Lokte jednokolejně trati Krásný Jez – Chodov jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením s traťovými souhlasy a kontrolou volnosti tratě (indikace traťového souhlasu na monitoru JOP integrovaný do SZZ ESA 11 s EIP a jednotkou PMI-1).

Mezistaniční úsek Chodov – Nová Role je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AHP-03D s možností uzavření na vlečce. Jízdy vlaků a PMD organizuje výpravčí DOZ Nejdek s výpravčím řídícím ŽST Chodov.

## ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Stanice je osazena elektrickým ohřevem výhybek napájeným z trakčního vedení. EOv je osazen na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 22, 23, 24, 25, 26 a 27. Ovládání EOv je automatické, dálkové a místní.

## TRAKCE

ŽST Chodov leží na elektrizované trati Kadaň-Pruněrov - Cheb. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 234,040 TT Jindřichov a v km 183,700 TT Karlovy Vary – Bohatice. Spínací stanice je umístěna v km 205,800 SpS Královské Poříčí. Trakčním vedením jsou vybaveny dopravní koleje č. 101, 102, 1, 2, 2a, 3, 4 a 4a

a manipulační kolej č. 5. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 101, 102, 1, 2, 3+5 a 4+4a.

#### VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky Mn 87150 a Mn 87151 relace Karlovy Vary – Chodov – Nové Sedlo u Lokte a zpět. Tyto vlaky provádějí veškeré práce ve stanici, tj. obsluhu manipulačních míst a vleček.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepravečů, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem. Pro nakládku a vykládku jsou určeny manipulační koleje č. 6, 8 a 10 s přílehlou volnou skládkou.

Stanice disponuje vnitrostátní pokladní přepážkou a prostory pro cestující. Staniční budova a nástupiště jsou bezbariérově přístupné.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Žst. Chodov je v základním stavu neobsazena a řízena z JOP v žst. Karlovy Vary. Povinnosti vzhledem k výkonu dopravní služby, organizování drážní dopravy a obsluze zabezpečovacího zařízení vykonává výpravčí řídící žst. Chodov v žst. Karlovy Vary. V případě předání žst. Chodov na místní ovládání je stanice obsazena výpravčím žst. Chodov.

#### 2.2.4 Žst. Nové Sedlo u Lokte

Železniční stanice Nové Sedlo u Lokte leží v km 198,252 celostátní dráhy dvoukolejné trati Kadaň-Prunéřov – Cheb a v km 18,574 regionální dráhy jednokolejné trati Krásný Jez – Chodov. Je stanicí přednostního směru pro 2. traťovou kolej do Sokolova, pro 1. traťovou kolej do Chodova („za plotem“) pro „loketskou“ traťovou kolej do Chodova a odbočnou pro trať Krásný Jez – Chodov. Stanice je obsazena výpravčím a panelistou.

Jednokolejný mezistaniční úsek Nové Sedlo u Lokte – Chodov trati Krásný Jez – Chodov je obousměrně pojižděn i vlaky hlavní trati Kadaň-Prunéřov – Cheb, které zajíždějí do stanice Chodov. Pro usnadnění orientace je tento úsek označován jako „loketská traťová kolej“ („loketská“). Z hlediska organizování drážní dopravy je možno považovat úsek Nové Sedlo u Lokte – Chodov za trojkolejný.

Obvod stanice tvoří:

- kolejíště Správy železnic (koleje č. 1–9, přílehlá zhlaví a záhlaví po vjezdová návěstidla 1L, 2L, CL, 1S, 2S a KS,
- kolejíště vlečky č. 3145 "Vlečka SU, a. s. Vřesová", (koleje č. 100–112, přílehlá zhlaví a záhlaví po vjezdová návěstidla VL a DS).

Oba obvody jsou svým kolejovým uspořádáním navzájem propojeny na obou zhlavích a tvoří jeden celek, který má společné zabezpečovací zařízení, trakční vedení, osvětlení a elektrický ohřev výhybek. Veškerá dopravní činnost je řízena výpravčím. Zaměstnanci SU se musí při výkonu práce v obvodu stanice řídit pokyny výpravčího.



## STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	868 m	S1 – L1	hlavní kolej, pro vjezd a odjezd vlaků, nástupiště, TV
2	810 m	S2 – L2	hlavní kolej, pro vjezd a odjezd vlaků, nástupiště, TV
3	891 m	S3 – L3	pro vjezd a odjezd vlaků, nástupiště, TV, místo určené k odstavení HV zabezpečené proti úniku závadných látek do kolejového lože (v km 198,244–198,264 položena sorpční textilie)
3b	85 m	Se32 – Se37	pokračování koleje č. 3, TV
4	897 m	S4 – L4	pro vjezd a odjezd vlaků, nástupiště, TV
5	823 m	S5 – L5	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
6	818 m	S6 – L6	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
7	780 m	S7 – L7	Pro vjezd a odjezd vlaků, TV, místo určené k odstavení HV zabezpečené proti úniku závadných látek do kolejového lože (v km 198,266–198,326, 198,370–198,390 položena sorpční textilie)
8	889 m	S8 – L8	pro vjezd a odjezd vlaků, TV
8a	168 m	Se9 – Se20	pokračování koleje č. 8, TV
100	835 m	S100 – L100	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
102	765 m	S102 – L102	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
104	668 m	S104 – L104	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
106	749 m	S106 – L106	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
108	704 m	S108 – L108	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
110	713 m	S110 – L110	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
112	731 m	S112 – L112	pro vjezd a odjezd vlaků, TV, provozovatel SU
<i>manipulační koleje</i>			
5b	189 m	Se 28 – zar. kusé k.	odvratná kolej, odstavná, kusá, TV, místo určené k odstavení HV zabezpečené proti úniku závadných látek do kolejového lože (v km 198,547–198,567 položena sorpční textilie)
9	751 m	Se25 – Se26	odstavná, TV
106a	350 m	Se 23 – zar. kusé k.	výtažná kusá, odstavná, TV, provozovatel SU

## NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici jsou dvě ostrovní, 180 m dlouhá částečně krytá nástupiště typu SUDOP:

- nástupiště č. 2 je mezi kolejemi č. 1 a 3, výška nad temenem kolejnice 300 mm.
- nástupiště č. 1 je mezi kolejemi č. 2 a 4, výška nad temenem kolejnice 320 mm.

Přístup k oběma nástupištím je podchodem z Revoluční ulice. Staniční budova ani nástupiště nejsou bezbariérově přístupná.

Pro zaměstnance provozu a infrastruktury Správy železnic ve službě je za účelem provádění dopravních úkonů u vlaků, činností spojených s údržbou infrastruktury, provádění kontrolní činnosti apod. zbudováno samostatné místo pro překračování kolejí naproti vchodu do výpravní budovy (km 198,250). Používání tohoto úrovnového spojení je pro cestující veřejnost zakázáno.

## VLEČKY

Vlečka číslo 3145 „Vlečka SU, a. s. Vřesová“ je zaústěna do celostátní dráhy v žst. Nové Sedlo u Lokte výhybkami č. 3 v km 197,256, č. 11 v km 197,406, č. 16 v km 197,489, č. 25 v km 198,538 tratě Kadaň-Prunéřov – Cheb. "Mezník" – místo styku drah je vždy v úrovni námezí uvedené výhybky na koleji ve směru vedoucím ke kolejišti SU.

Vlečková kolej, odbočující výhybkou č. 1, navazuje na část vlečky s názvem "Vintířov" (odbočka Vintířov), provoz se sjednává mezi výpravním žst. Nové Sedlo u Lokte a zaměstnancem vlečkaře v dopravně V1.

Vlečková kolej, odbočující výhybkou č. 112, navazuje na část vlečky s názvem "Družba" (hradlo Družba), provoz se sjednává mezi výpravčím ŽST Nové Sedlo u Lokte a zaměstnancem vlečkaře v dopravě V1.

Organizací a řízením drážní dopravy na styku drah a v kolejišti SU je pověřen výpravčí žst. Nové Sedlo u Lokte. Jízda drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami může být prováděna jako jízda vlaku nebo posunového dílu náležitostmi obou smluvních stran. Jízdy z kolejiště Správy železnic na kolejiště SU, které je součástí žst. a zpět se nesjednávají. Výpravčí má udělen trvalý souhlas k jízdě na kolejiště SU.

Jízdy z obvodu stanice do dopravní V1 a D10 na vlečce a zpět se sjednávají dle "Provozního řádu kolejové dopravy rozchodu 1435 mm a vleček napojených do žst. N. Sedlo", části VIII – Vlečkový provoz (dále jen Provozní řád). Při obsluze kolejiště vlečky používá zaměstnanec řídicí posun provozovatele vlečky k domluvě s výpravčím žst. Nové Sedlo u Lokte telekomunikační zařízení.

### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení vybavené číslicovou volbou, třífázovými elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Pro zjišťování volnosti nebo obsazení kolejových úseků jsou použity kolejové obvody s frekvencí 275 Hz. Kódování VZ je zajištěno do kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6. Staniční zabezpečovací zařízení je společné pro kolejiště Správy železnic a kolejiště Sokolovské uhelné.

Součástí staničního zabezpečovacího zařízení je pomocné stavědlo PSt 1, umístěné na chodovském zhlaví poblíž výhybek č. 101 a 103. Z tohoto stavědla lze po předání obsluhy provádět místní přestavování výhybek č. 100, 102a1/102a2, 103a1/103a2, 104, 105 a 106. Při obsluze těchto výhybek z pomocného stavědla nejsou v činnosti kolejové obvody.

Zabezpečovací zařízení dovoluje při ústředním stavění výhybek pomocí řadičů přeložit současně deset řadičů. Při stavění posunových cest cestovým způsobem je znemožněno přestavit výhybky a výkolejky č. 19/Vk1, 20/Vk2, Vk3, Vk101 do základní polohy. Obsluhu musí provést výpravčí vždy jen samostatným řadičem a až po ohlášení, že kolejové obvody jsou uvolněny a vozidla jsou za úrovní návěstidla Se25 (19/Vk1), Se26 (20/Vk2), Se28(Vk3) nebo Se23 (Vk101).

Indikační deska RZZ je vybavena tlačítkem s počítadlem "Evidence odjezdu směr Loket" pro odjezd směr Loket. Rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku/PMD na příslušném odjezdovém návěstidle L7–L1, L2–L112 v rámci stavění odjezdové vlakové cesty do Lokte je podmíněno předchozí obsluhou (povytažením) tohoto tlačítka číslicovou volbou P 030.

Indikační deska RZZ je doplněna o ovládací a indikační prvky krycích návěstidel Lk a Sk v nz Loket. Rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku/PMD na krycím návěstidle Sk u PZZ v km 15,610 v Lokti je ovládáno automaticky jízdou vlaku/PMD. Obsluhu krycího návěstidla Lk v Lokti provádí výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte pomocí tlačítka "Odjezd směr N. Sedlo" nebo číslicovou volbou P 030. Tím je zahájena výstraha na přejezdu v km 15,610 a po uplynutí 35 s dojde k rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku/PMD na návěstidle Lk. Ke změně návěstního znaku na návěst Stůj na návěstidle Lk a k ukončení výstrahy na přejezdu dojde automaticky jízdou vlaku/PMD.

Základní napájení je zajištěno z veřejné sítě, náhradní napájení je zajištěno z dieselaagregátu.

Mezistaniční úsek Nové Sedlo u Lokte – Sokolov je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – tříznakovým obousměrným univerzálním automatickým blokem. Volnost nebo obsazenost mezistaničního úseku je provedena kolejovými obvody 75 Hz.

V 1. traťové koleji mezistaničního úseku Nové Sedlo u Lokte – Sokolov mezi vjezdovým návěstidlem 1S v km 198,992 a oddílovým návěstidlem 1-2004 v km 200,400 jsou vymezeny úseky kolejovými obvody – 1TU1 a 2TU1. V 2. traťové koleji mezistaničního úseku Nové Sedlo u Lokte – Sokolov mezi vjezdovým návěstidlem 2S v km 198,992 a oddílovým návěstidlem 2-2004 v km 200,400 jsou vymezeny úseky kolejovými obvody – 1TU2 a 2TU2.

V mezistaničním úseku Nové Sedlo u Lokte – Horní Slavkov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (traťová kolej je dlouhodobě vyloučena od km 14,392 do km 6,185). Jízdy vlaků a PMD



se zabezpečují jízdou bez zabezpečovacího zařízení. Na indikační desce RZZ je tlačítko s počítadlem "Evidence odjezdu směr Lokeť" pro odjezd na trať směr Lokeť. V traťové koleji prostorového oddílu Nové Sedlo u Lokte – Lokeť n. z. mezi návěstidly KS v km 17,836 a Sk v km 15,650 jsou vymezeny úseky počítači náprav – 5J a KTU.

Mezistaniční úsek Nové Sedlo u Lokte – Chodov dvoukolejně trati Kadaň-Prunéřov – Cheb a jednokolejně trati Krásný Jez – Chodov (loketská kolej) je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením s traťovými souhlasy a kontrolou volnosti tratě. V 1. traťové koleji mezistaničního úseku Chodov – Nové Sedlo u Lokte mezi vjezdovými návěstidly 1S v km 195,783 a 1L v km 199,976 je vymezen úsek kolejovými obvody – 1T2CH-NS. V 2. traťové koleji mezistaničního úseku Chodov – Nové Sedlo u Lokte mezi vjezdovými návěstidly 2S v km 195,783 a 2L v km 199,976 je vymezen úsek kolejovými obvody – 2T2CH-NS.

Úseky vlečky SU mezi ŽST Nové Sedlo u Lokte – dopravní V1 a ŽST Nové Sedlo u Lokte – dopravní D10 jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením s traťovými souhlasy a kontrolou volnosti tratě. Úsek vlečky SU mezi ŽST Nové Sedlo u Lokte – dopravní D 10 je provozován na základě telefonického dorozumívání mezi dispečerem stavědla Vintřův a výpravčím ŽST Nové Sedlo u Lokte.

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Stanice je osazena EOV na výhybkách č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22a, 23, 24, 25, 26 jsou ovládány výpravčím z dopravní kanceláře. Výhybky 6XA, 6XB, 9XA a 9XB s elektrickým ohřevem výhybek z aluzinkového domku REOV3 jsou napájeny z TV 25kV. Ovládání těchto výhybek je automaticky v závislosti na klimatických podmínkách pomocí srážkových a teplotních čidel. Výhybky na sokolovském zhlaví s elektrickým ohřevem č. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 jsou ovládány automaticky v závislosti na klimatických podmínkách pomocí srážkových a teplotních čidel.

Výhybky s elektrickým ohřevem č. 1, 12, 100, 101ab, 102ab, 103ab, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112ab jsou v majetku Sokolovské uhelné. Ovládá výpravčí v dopravní kanceláři.

#### TRAKCE

Žst. Nové Sedlo u Lokte leží na elektrizované trati Kadaň-Prunéřov - Cheb. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 234,040 TT Jindřichov a v km 183,700 TT Karlovy Vary – Bohatice. Spínací stanice je umístěna v km 205,800 SpS Královské Poříčí.

Trakčním vedením jsou vybaveny obě traťové koleje. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1, 2, 3+5, 4, 6, 7, 8, 9, 100+102+106a, 104+106 a 108+110+112.

#### VLAOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Ve stanici neprobíhá odbavení cestujících. Nástupiště ani budova stanice nejsou bezbariérově přístupné.

Stanice je většinu dní týdnu obsluhována a párem manipulačních vlaků v relaci Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte a zpět, 1 párem Mn vlaků Nové Sedlo u Lokte – Sokolov Citice a 1 párem Mn vlaků Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Cheb. Místní zátěž a zátěž manipulačních vlaků přechází na 1 pár relačních vlaků Nex Cheb – Břeclav a na 2 páry relačních vlaků Pn Cheb – Most. Přechod zátěže se děje dle plánu v době od 9 do 12 hodin a od 14 do 16 hodin. V případě potřeby v Novém Sedle u Lokte zastavují a manipulují i jiné relační vlaky, které stanicí běžně projíždí.

Majoritní komoditou, která stanicí Nové Sedlo u Lokte prochází, je hnědé uhlí z přilehlého hnědouhelného lomu Jiří. Dopravce ČD Cargo má pro přepravy uhlí zavedeny denně 2 páry vlaků do Plzně, 3 páry vlaků do Elektrárny Mělník a 1 pár vlaků do Českých Budějovic. Ve vybrané dny nebo podle potřeby jsou zaváděny uhelné vlaky do Českých Budějovic, Písku a Zvolena na Slovensku.

Sokolovská uhelná zásobuje vlastními náležitostmi uhlím svoji vlastní elektrárnu v Tisové. Pro tento účel jsou denně zavedeny 3 páry vlaků Nové Sedlo u Lokte – Citice. Na břehu umělého jezera Medard společnost provádí odtěžení zbytkových zásob uhlí za účelem stabilizace svahu nad jezerem. Pro odvoz uhlí jsou zaváděny 1 až 2 páry vlaků relace Svatava – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte.

Kromě vyjmenovaných pravidelných přeprav je do Nového Sedla u Lokte denně zaváděno dalších 1 až 5 párů vlaků v režimu ad hoc.

Ostatní komodity jsou reprezentovány především přepravami granitu loženého v Chodově. Z Nového Sedla u Lokte jsou vypravovány ucelené vlaky s granitem do Polska. Jednou až dvakrát týdně je zaveden 1 pár vlaků s přepravou vápence z Berouna. Jednotlivé vlaky měsíčně přiváží vápenec ze Štramberka. Podle potřeby stanici obsluhují vlaky zavedené pro export kalamitního dřeva.

Výkony manipulačních míst, náležících ke stanici Nové Sedlo u Lokte, jsou uvedeny v tabulce:

Manipulační místo/rok	2015	2016	2017	2018
smluvní místo (VNVK)	1	17	55	0
vlečka Lias Vintířov	18	0	0	0
vlečka O-I manufacturing	712	745	754	391
vlečka SU a. s. Vřesová	22 811	37 462	27 848	17 132

Pozn: Počty vozů za rok 2018 jsou pouze za leden až červen.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonávají službu ve směně výpravčí, panelista a dozorce výhybek. Jejich stanoviště je ve druhém patře výpravní budovy. Výpravčí sjednává a organizuje jízdu vlaků a posun ve stanici. Panelista obsluhuje zabezpečovací zařízení dle pokynů výpravčího. Dozorce výhybek je přímo podřízen výpravčímu a jeho hlavní náplní práce je sledování jízdy vlaků a doručování písemných rozkazů.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	2	11,052
dozorce výhybek	1	3,609
<i>Celkem</i>	<i>3</i>	<i>14,661</i>

### 2.2.5 Zastávka Královské Poříčí

Zastávka Královské Poříčí leží v km 205,330 mezi stanicemi Nové Sedlo u Lokte – Sokolov. Dvě nástupiště typu SUDOP v délce 168 m jsou umístěna vně kolejí pro každý směr jízdy, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 360 mm. Zastávka je osvětlena 21 výbojkovými svítidly, umístěnými na sklopných perónních stožárcích RADEK. Ovládání je automatické pomocí soumrakového stmívače.

### 2.2.6 Žst. Sokolov

Železniční stanice Sokolov leží v km 208,154 trati celostátní dráhy Kadaň-Pruněrov – Cheb (trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná) a v km 0,000 regionální dráhy Sokolov – Kraslice státní hranice (jednokolejná trať). Je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej směr Nové Sedlo u Lokte a pro druhou traťovou kolej směr Citice. Stanice je odbočnou, přilehlou a přechodovou pro trať D3 Sokolov – Kraslice, na níž je provozovatelem dráhy společnost PDV RAILWAY a.s. Stanice je obsazena výpravčím a výpravčím vnější služby.

Z hlediska dopravního provozu je železniční stanice Sokolov je rozdělena na obvody osobního nádraží a seřaďovacího nádraží.

Obvod osobního nádraží slouží pro osobní a nákladní dopravu, je vybaven nástupištěmi pro zastavující vlaky s přepravou cestujících, manipulačními kolejemi pro nakládkové manipulace, vážení vozů a deponování vozů. Ohraničen je vjezdovými návěstidly 1L, 2L a seřaďovacími návěstidly Se24 a Se25.

Obvod seřaďovacího nádraží slouží pro tranzitní dopravu, zpracování nákladních vlaků, řazení zátěže a deponování vozů. Ohraničen je vjezdovými návěstidly 1S, 2S, KS a seřaďovacími návěstidly Se24 a Se25.

Protože ŽST Sokolov není součástí stavby, je její základní popis omezen pouze na část osobního nádraží.

#### STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1a	63 m	Se8 – Se9	Hlavní, pro průjezd vlaků, TV
1	600 m	S1 – Lc1	Hlavní, pro vjezd a odjezd vlaků, TV
2a	168 m	Se6 – Se10	Hlavní, pro průjezd vlaků, TV
2	556 m	S2 – Lc2	Hlavní, pro vjezd a odjezd vlaků, TV
3+3b	520 m	S3 – Lc3	Hlavní, pro vjezd a odjezd vlaků, TV
4	349 m	S4 – Lc4	Hlavní, pro vjezd a odjezd vlaků, TV
6	302 m	S6 – Lc6	Hlavní, pro vjezd a odjezd vlaků, TV
91	48 m	Se23 – Se24	Do obvodu seřaďovacího nádraží, TV
92	50 m	Se22 – Se25	Do obvodu seřaďovacího nádraží a do Svatavy, TV
<i>manipulační koleje</i>			
3a	145 m	Se7 – Se11	spojovací kolej
5	103 m	Se14 – Se17	objízdna, odstavná. Místo určené k odstavení HV, sorpční textilie v km 207,950–207,965; 207,900–207,925
8	119 m	nám. v. č. 17 – zar. kusé k.	odstavná, TV
8a	117 m	zar. kusé k. – Se19	odstavná s boční rampou
9	73 m	zar. kusé k. – Se15	odstavná
10	90 m	nám. v. č. 19 – zar. kusé k.	odstavná, TV
12	90 m	nám. v. č. 19 – zar. kusé k.	kolejová váha, odstavná, TV
107	193 m	nám. v. č. 104 – zar.	pro účely OSPD, kusá kolej
109	178 m	nám. v. č. 104 – zar.	pro účely OSPD, kusá kolej

#### NÁSTUPIŠTĚ

V kolejišti jsou umístěna dvě nástupiště:

- nástupiště č. 1 u koleje č. 3 délky 100 m, úroňové, vnější, SUDOP T + desky K230,
- nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 1 a 2 délky 250 m, mimoúroňové, ostrovní, SUDOP T + desky K230.

Na nástupiště 1 je úroňový přístup od výpravní budovy. Nástupiště 2 je přístupné mimoúroňově podchodem v km 208,175.

#### VLEČKY A ÚČELOVÉ KOLEJIŠTĚ

Vlečka číslo 3183 „Hexion a. s. vl. vl.“ zaústíje do celostátní dráhy v ŽST Sokolov obvodu osobního nádraží v km 207,391 do koleje č. 3a jejím přímým pokračováním.

#### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

ŽST Sokolov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem ESA-33 zapojeným do JOP, s elektrickými přestavíky s třífázovými motory a se světelnými návěstidly. Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno ústředně z dopravní kanceláře.

V obvodu ŽST Sokolov jsou (ve staničních kolejích č. 1, 91, 201, 2, 92 a 202 a ve výhybkových úsecích těchto kolejí) pro zjišťování volnosti koleje a vybavení jízdních cest použity kolejové obvody 275 Hz typu KOA1 dodatečně kódované kmitočtem 75 Hz pro vlakový zabezpečovač. V ostatních kolejích jsou použity počítače náprav typu SIEMENS-FRAUSCHER.

Mezistaniční úsek Sokolov – Nové Sedlo u Lokte je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AB3/74 – tříznakovým obousměrným univerzálním automatickým blokem.

Pro zjišťování volnosti nebo obsazenosti kolejových obvodů v mezistaničním úseku jsou použity kolejové obvody 75 Hz.

#### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

ŽST Sokolov je osazena elektrickým ohřevem výhybek na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 201, 239ab, 240, 241, 243.

#### TRAKCE

ŽST Nové Sedlo u Lokte leží na elektrizované trati Kadaň-Prunéřov - Cheb. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 234,040 TT Jindřichov a v km 183,700 TT Karlovy Vary – Bohatice. Spínací stanice je umístěna v km 205,800 SpS Královské Poříčí.

Trakčním vedením jsou vybaveny obě traťové koleje. Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce dle kolejí 1, 2+92, 3, 4+6 a 91.

#### VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Obsluhu stanice provádí manipulační vlaky vedené v relaci Cheb – Nové Sedlo u Lokte a zpět. Tyto vlaky provádějí obsluhu manipulačních míst ve stanici a vleček.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složištích nebo vozových zásilek přepravečů, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem.

Stanice disponuje mezinárodní a vnitrostátní pokladní přepážkou. Staniční budova a nástupiště jsou bezbariérově přístupné pro tělesně, zrakově a sluchově postižené. V blízkosti stanice je zastávka MHD, linkových autobusů a veřejné parkoviště.

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu výpravčí a výpravčí vnější služby.

### 2.2.7 Nákladiště a zastávka Loket

Nákladiště a zastávka (nz) Loket leží v km 15,195 jednokolejně trati Krásný Jez – Chodov. Nákladiště se obsluhují vlaky (PMD) ze žst. Nové Sedlo u Lokte s uvolněním hlavní traťové koleje i bez uvolnění hlavní traťové koleje. Ohlašovacím pracovištěm je stanice Nové Sedlo u Lokte.

#### STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	200 m	nám. vých. č. 2 - Lk	hlavní traťová kolej, vjezd a odjezd vlaků
<i>manipulační koleje</i>			
2	237 m	Vk3 – Vk6	odstavná kolej

## NÁSTUPIŠTĚ

Nákladiště Loket má dvě zvýšená nástupiště typu Tischer u kolejí č. 1. a č. 2 v délce 38 m, výška nástupišť nad temenem kolejnice je 250 mm. Úrovňový přechod přes kolej č. 2 je v km 15,216. Přístupová cesta na nákladiště Loket je z veřejné komunikace vpravo kolem staniční budovy do prostoru nástupiště. Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

## ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek z nákladiště Loket jsou uloženy v jednom svazku hlavních klíčů (v počtu 4 ks klíčů) u výpravčího ŽST Nové Sedlo u Lokte v dopravní kanceláři.

V nz Loket je vypnuto staniční zabezpečovací zařízení. V činnosti jsou ponechána pouze návěstidla Lk, Sk, PřSk a Tabulka s křížem, za účelem krytí přejezdu v km 15,610. Indikační deska RZZ v ŽST Nové Sedlo u Lokte je doplněna o ovládací a indikační prvky krycích návěstidel Lk a Sk v nz Loket.

Rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku/PMD na krycím návěstidle Sk u PZZ v km 15,610 v Lokti je ovládáno automaticky jízdou vlaku/PMD. Obsluhu krycího návěstidla Lk v Lokti provádí výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte pomocí tlačítka "Odjezd směr N. Sedlo" nebo číslicovou volbou P 030. Tím je zahájena výstraha na přejezdu v km 15,610 a po uplynutí 35s dojde k rozsvícení návěsti dovolující jízdu vlaku/PMD na návěstidle Lk. Ke změně návěstního znaku na návěst Stůj na návěstidle Lk a k ukončení výstrahy na přejezdu dojde automaticky jízdou vlaku/PMD. Ke zrušení obsluhy pro odjezd vlaku z nz Loket do doby než dojde k rozsvícení povolující návěsti na návěstidle Lk využije výpravčí tlačítko „Odjezd směr N. Sedlo“, které povytáhne.

V mezistaničním úseku Nové Sedlo u Lokte - Horní Slavkov (mimo) je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (traťová kolej je dlouhodobě vyloučena od km 6,185 do km 14,392). Jízdy vlaků/PMD v traťovém úseku ŽST Nové Sedlo u Lokte – nz Loket – nz Loket předměstí organizuje výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte.

Na indikační desce RZZ v ŽST Nové Sedlo u Lokte je tlačítko s počítadlem "Evidence odjezdu směr Loket" pro odjezd na trať směr Loket. Použití počítadla eviduje výpravčí ve vedené dopravní dokumentaci. Jízdy následných vlaků v úseku Nové Sedlo u Lokte – nz Loket – nz Loket předměstí jsou povoleny v případech, kdy dojde k uvolnění traťové koleje a koleje č. 1 v nz Loket.

## VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Nákladiště v současné době neposkytuje služby nákladní dopravě a není pravidelně obsluhováno. Osobní dopravu zajišťují osobní vlaky relace (Chodov –) Nové Sedlo u Lokte – Loket předměstí.

## PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Jízdy vlaků a obsluhu zabezpečovacího zařízení má na starosti výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte.

### 2.2.8 Nákladiště a zastávka Loket předměstí

Nákladiště Loket předměstí leží v km 14,481 jednokolejně trati Krásný Jez – Chodov. Ohlašovacím pracovištěm je stanice Nové Sedlo u Lokte.

## STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	136 m	náv. s návěstí „Stůj“ – nám. výh. č. 3	hlavní traťová kolej, vjezd a odjezd vlaků
<i>manipulační koleje</i>			
3	136 m	náv. s návěstí „Stůj“ – Vk1	odstavná kolej, dlouhodobě vyloučena
3a	74 m	zarážedlo – nám. výh. č. 2	odstavná kolej, dlouhodobě vyloučena

## NÁSTUPIŠTĚ

Nákladiště Loket předměstí má jedno zvýšené nástupiště z betonových desek u koleje č. 1. Nástupiště je 29 m dlouhé, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm. Úrovňový přechod přes kolej č. 3 je v km 14,467.

## ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Jízdy vlaků/PMD v traťovém úseku žst. Nové Sedlo u Lokte – nz Loket – nz Loket předměstí organizuje výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte. Jízdy následných vlaků v úseku Nové Sedlo u Lokte – nz Loket – nz Loket předměstí jsou povoleny v případech, kdy dojde k uvolnění traťové koleje a koleje č. 1 v nz Loket předměstí.

Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledné klíče od výhybek a výkolejek z nákladiště Loket jsou uloženy v jednom svazku hlavních klíčů (v počtu 4 ks klíčů) u výpravčího ŽST Nové Sedlo u Lokte v dopravní kanceláři.

## VLAKE TVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Nákladiště v současné době neposkytuje služby nákladní dopravě a není pravidelně obsluhováno. Osobní dopravu zajišťují osobní vlaky relace (Chodov –) Nové Sedlo u Lokte – Loket předměstí.

## PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Jízdy vlaků organizuje výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte. Přestavování výhybek a výkolejek zajišťuje odborně způsobilá osoba dopravce.



### 3. ROZSAH DOPRAVY

#### 3.1 Současný stav

Rozsah dopravy na řešených úsecích tratí v současném stavu je určen dle GVD 2017/2018, 2. změny platné od 9. 4. 2018.

##### OSOBNÍ DOPRAVA

V řešeném úseku trati je osobní doprava zastoupena dálkovou dopravou, regionální a příměstskou osobní dopravou. Intervaly mezi spoji a provoz relací je vztažen ke stavu v běžném pracovním dni, není-li uvedeno jinak. Přehled provozovaných linek a relací je dán tabulkou:

Označení relace/linky	Relace	Interval (min) sedlo/špička
R5	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb	120/120
Os 70XX	Ústí n. L./Chomutov/Most/KV dolní n. – Karlovy Vary – Cheb	-/60
Sp 1989	Karlovy Vary – Cheb – Plzeň	–
Sp 1694	Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb	–
Sp 1691	Cheb – Karlovy Vary – Chomutov	–
Os 271XX	Nová Role – Chodov – N. Sedlo u L. – Loket – Loket předm.	–

Linka dálkové osobní dopravy R5, objednávaná Ministerstvem dopravy, je v provozu denně mezi 6. a 22. hodinou. Trasa linky vede z Prahy přes Ústí nad Labem a Karlovy Vary do Chebu. Celodenní interval je 120 minut. Denně je zavedeno 7 párů spojů. V Chebu spoje končí v L:29 a začínají S:29. V daném úseku vlaky obsluhují stanice Karlovy Vary, Chodov a Sokolov. V úseku Ústí nad Labem – Cheb je na vozbu vlaku nasazována lokomotiva řady 362. Základní souprava je sestavena ze čtyř vozů typu UIC-Y a UIC-Z. V pondělí, pátky a neděli jsou soupravy některých vlaků posilovány o další jeden až dva vozy.

Osobní vlaky vedené úsekem Karlovy Vary – Sokolov jsou označeny číselnou sérií 70XX. Jsou vedeny v relaci Ústí nad Labem/Most/Chomutov/Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary – Cheb. Většina vlaků není vedena v přesném taktu. Ve špičce lze z jízdního řádu vytušit interval 60 minut. Vlaky obsluhují všechny nácestné stanice a zastávky. Na převážnou část vlaků jsou nasazovány motorové jednotky řady 844 a 814.

Kromě osobních vlaků a rychlíků jsou v pracovních dnech zavedeny spěšné vlaky Sp 1989 (844, v pátek 242+3xUIC-Y) v trase Karlovy Vary – Cheb – Plzeň hl. n., Sp 1691 (362+5xUIC-Y/UIC-Z) v trase Cheb – Karlovy Vary – Chomutov a Sp 1694 (362+4xUIC-Z/UIC-Y) v trase Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb. Vlaky obsluhují všechny stanice a zastávky. Vlak Sp 1691 nezastavuje v zastávkách Královské Poříčí a Karlovy Vary-Dvory.

Osobní vlaky číselné série 271XX zajišťují obsluhu ramene Nové Sedlo u Lokte – Loket v počtu 16 párů spojů v pracovních dnech. 4 páry spojů jezdí do Lokte předměstí. Z Nového Sedla u Lokte pokračují vybrané spoje do Chodova, jeden pár spojů do Nové Role. Spoj obsluhují všechny stanice a zastávky na trase. Na vlaky jsou nasazovány sólo motorové vozy řady 810.

Četnost vlaků v jednotlivých úsecích trati je dán následující tabulkou:

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	R	Os	Sp	R	Os	Sp	
Karlovy Vary – Chodov	7 / 1	12 / 3	2 / 0	7 / 1	14 / 3	1 / 0	43 / 8
Chodov – Nové Sedlo u Lokte	7 / 1	19 / 4	2 / 0	7 / 1	22 / 3	1 / 0	58 / 9
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	7 / 1	12 / 3	2 / 0	7 / 1	12 / 3	1 / 0	41 / 8
Nové Sedlo u Lokte – Loket	0 / 0	16 / 3	0 / 0	0 / 0	16 / 3	0 / 0	32 / 6

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni.



## NÁKLADNÍ DOPRAVA

Pravidelnou nákladní dopravu v úseku Karlovy Vary – Sokolov představují relační Nex a Pn, ucelené Pn a obslužné Mn vlaky. Hlavním bodem nákladní dopravy v oblasti je stanice Nové Sedlo u Lokte, kde je soustředěna místní vlakovost a přechod souprav uhelných vlaků na z dolů na síť Správy železnic. Dopravcem všech vlaků je společnost ČD Cargo.

Zatížení jednotlivých úseků v okolí Nového Sedla u Lokte nákladní dopravou je dán tabulkou:

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	Nex	Pn	Mn	Nex	Pn	Mn	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	4 / 26	8 / 49	1 / 5	6 / 33	7 / 42	1 / 5	27 / 160
Nové Sedlo u L. – Sokolov	4 / 26	11 / 75	2 / 12	5 / 26	10 / 66	2 / 12	34 / 217
Nové Sedlo u L. – vlečka SU	0 / 0	4 / 28	0 / 0	0 / 0	4 / 28	0 / 0	8 / 56
Nové Sedlo u L. – Loket	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny za pracovní den / týden. Údaj za pracovní den zohledňuje kalendář vlaků a je maximální.

Po trati je veden denně 1 pár dálkových vlaků Nex relace Břeclav – Nymburk – Ústí n. L. – Cheb. Vlak 60202 ostavuje zátěž v Karlových Varech a Novém Sedle u Lokte. Vlak 60203 dobírá zátěž v Novém Sedle u Lokte. Vlaky jsou vedeny lokomotivou řady 363. Mezi Mostem a Chebem jsou zavedeny denně dva páry vlaků Pn, které manipulují v Novém Sedle u Lokte a Karlových Varech. Vzhledem k hmotnostnímu normativu 2000 tun jsou vlaky vedeny dvojicí lokomotiv řady 363.5

Stanice Chodov je obsluhována obousměrně obratem Mn 87150/Mn 87151 v relaci Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte. V rámci dopoledního a odpoledního pobytu v Chodově obsluhují náležitosti vlaku vlečku kaolinky v Božičanech na trati do Nové Role. Vlaky jezdí bez doprovodu a jsou vedeny motorovou lokomotivou řady 742. Úsek Nové Sedlo u Lokte – Sokolov seř. n. je pojižďen dvěma páry (o víkendu jedním párem) manipulačních vlaků relací Nové Sedlo u Lokte – Sokolov seř. n. – Citice a Nové Sedlo u Lokte – Sokolov seř. n. – Cheb. V úseku Nové Sedlo u Lokte – Sokolov jsou ve všech případech nasazovány elektrické lokomotivy řady 210.

Úsek Nové Sedlo u Lokte – Loket není pravidelně obsluhován nákladními vlaky.

Soupis relačních vlaků je dán tabulkou:

Vlak	Relace	Jede	Norm. hmot.	Norm. délky
Nex 60202	Břeclav – Olomouc – Pardubice – Nymburk – Ústí n. L. – Cheb	denně	1 000 t	500 m
Nex 60203	Cheb – Ústí n. L. – Mělník – Choceň – Olomouc – Břeclav	denně	1 000 t	500 m
Pn 52623	Cheb – Nové Sedlo u Lokte	X, 6	1 600 t	400 m
Pn 52624	Nové Sedlo u Lokte – Cheb	6	650 t	400 m
Pn 62620	Most – Chomutov – Nové Sedlo u Lokte – Cheb	denně	2 000 t	550 m
Pn 62621	Cheb – Nové Sedlo u Lokte – Chomutov – Most	X, 6	2 000 t	550 m
Pn 62622	Most – Chomutov – Nové Sedlo u Lokte – Cheb	X, 7	2 000 t	550 m
Pn 62623	Cheb – Nové Sedlo u Lokte – Chomutov – Most	denně	2 000 t	550 m
Mn 87150	Karlovy Vary – Chodov – Nové Sedlo u Lokte	X	600 t	300 m
Mn 87151	Nové Sedlo u Lokte – Chodov – Karlovy Vary	X	600 t	300 m
Mn 87154	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov seř. n. – Citice	X	1 400 t	400 m
Mn 87157	Sokolov seř. n. – Nové Sedlo u Lokte	denně	1 400 t	400 m
Mn 87200	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov seř. n. – Kynšperk n. O. – Cheb	denně	1 200 t	450 m
Mn 87201	Cheb – Kynšperk n. O. – Sokolov seř. n. – Nové Sedlo u Lokte	X	1 800 t	400 m

Doprava uhelných vlaků z Nového Sedla u Lokte probíhá v různých relacích v režii společnosti ČD Cargo a Sokolovská uhelná.

Nejčastěji je zavedena relace pro zásobování Elektrárny Mělník. Vypravovány jsou 3 páry nákladních vlaků denně (Pn 66670 – 66675), jejichž trasa vede přes Chomutov a Ústí nad Labem. Vzhledem ke změně trakční soustavy na trase jsou na vozbu vlaků nasazovány dvojice lokomotiv řady 363.5.

Dva páry vlaků denně zásobují hnědým uhlím teplárnu v Plzni (Pn 66500 – 66505). Jejich trasa vede přes Cheb. Na výkon jsou v celé trase nasazeny dvojice lokomotiv řady 240. Jeden pár vlaků hnědého uhlí denně míří do Českých Budějovic pod číslem Pn 66201/Pn 66202. Trasa vlaků vede přes Cheb, Plzeň a Strakonice. Vozbu zajišťují dvojice lokomotiv řady 240.

Denně je vypravován mezinárodní Nex 48739 na trase Nové Sedlo u Lokte – Štětí – Pardubice – Valašské Meziříčí – Púchov – Žilina. Podle potřeby vlak zajíždí až do Zvolena. V úseku Nové Sedlo u Lokte – Chomutov vozbu vlaku zajišťují dvě lokomotiva řady 363.5. Pod číslem Pn 66181 jezdí o víkendech vlak přepravující hnědé uhlí do Mostu. Na vozbu vlaku jsou nasazovány dvojice lokomotiv řady 363.5.

Společnost Sokolovská uhelná zásobuje svými náležitostmi vlastní elektrárnu v Tisové (odbočná stanice Citice). Závoz elektrárny hnědým uhlím probíhá dvěma až třemi páry vlaků denně. V současné době společnost provádí odtěžení zbytkových zásob uhlí za účelem stabilizace svahu u jezera Medard v blízkosti stanice Svatava. Odvoz uhlí do úpravny ve Vřesové zajišťuje 1 až 2 páry vlaků denně zpravidla v pracovních dnech. Na oba výkony jsou nasazovány ve dvojici lokomotivy řady 724.7 nebo sólo lokomotiva řady 774.7 Sokolovské uhelné.

Seznam vlaků pro přepravu hnědého uhlí je dán tabulkou:

Vlak	Relace	Jede	Norm. hmot.	Norm. délky
Nex 48739	Nové Sedlo u Lokte – Štětí – Pardubice – Valašské Meziříčí – Púchov – Žilina (– Zvolen pp)	denně	2 350 t	550 m
Pn 66181	Nové Sedlo u Lokte – Most	6, 7	2 380 t	450 m
Pn 66201	Nové Sedlo u Lokte – Cheb – Plzeň – České Budějovice	denně	1 600 t	300 m
Pn 66202	České Budějovice – Plzeň – Cheb – Nové Sedlo u Lokte	denně	750 t	450 m
Pn 66500	Plzeň – Cheb – Nové Sedlo u Lokte	1, 3, 5, 6	750 t	450 m
Pn 66501	Nové Sedlo u Lokte – Cheb – Plzeň	2, 4, 5, 7	2 380 t	450 m
Pn 66502	Plzeň – Cheb – Nové Sedlo u Lokte	denně	1 000 t	600 m
Pn 66503	Nové Sedlo u Lokte – Cheb – Plzeň	denně	2 380 t	450 m
Pn 66504	Plzeň – Cheb – Nové Sedlo u Lokte	2, 4, 7	620 t	380 m
Pn 66505	Nové Sedlo u Lokte – Cheb – Plzeň	1, 3, 6	2 380 t	450 m
Pn 66670	Vlečka Elektrárna Mělník – Ústí n. L. – Nové Sedlo u Lokte	denně	750 t	450 m
Pn 66671	Nové Sedlo u Lokte – Ústí n. L. – Vlečka Elektrárna Mělník	denně	2 380 t	450 m
Pn 66672	Vlečka Elektrárna Mělník – Ústí n. L. – Nové Sedlo u Lokte	denně	750 t	450 m
Pn 66673	Nové Sedlo u Lokte – Ústí n. L. – Vlečka Elektrárna Mělník	denně	2 380 t	450 m
Pn 66674	Vlečka Elektrárna Mělník – Ústí n. L. – Nové Sedlo u Lokte	denně	750 t	450 m
Pn 66675	Nové Sedlo u Lokte – Ústí n. L. – Vlečka Elektrárna Mělník	denně	2 380 t	450 m
Pn 69000	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Citice	pp*	2 600 t	**
Pn 69001	Citice – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte	pp*	2 600 t	**
Pn 69002	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Citice	pp*	2 600 t	**
Pn 69003	Citice – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte	pp*	2 600 t	**
Pn 69004	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Citice	pp*	2 600 t	**
Pn 69005	Citice – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte	pp*	2 600 t	**
Pn 69010	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Svatava	pp*	2 600 t	**
Pn 69011	Svatava – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte	pp*	2 600 t	**
Pn 69012	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Svatava	pp*	2 600 t	**
Pn 69013	Svatava – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte	pp*	2 600 t	**
Pn 69014	Nové Sedlo u Lokte – Sokolov – Svatava	pp*	2 600 t	**
Pn 69015	Svatava – Sokolov – Nové Sedlo u Lokte	pp*	2 600 t	**

Pozn.: \* kalendář vlaků není k dispozici, údaj odvozen z dostupné provozní statistiky

\*\* informace není k dispozici, hmotnostní normativ = technický normativ dle SJŘ

Část provozu v úseku představují končící a výchozí vlaky s ostatními komoditami a vlaky, které úsek projíždí bez zpracování. V trase Horní Lideč/Opava – Přerov – Česká Třebová – Ústí nad Labem – Cheb jsou vypravovány 2 páry sběrných vlaků Nex, které přepravují napříč republikou

dřevo z kůrovcové kalamity. Mezi Ústí nad Labem a Chebem vlaky dopravují dvojice lokomotiv řady 363.5. Vlaky jezdí pod čísly Nex 60400 – 60403.

Mezi Planou u Mariánských Lázní a Hněvicemi probíhá denně přeprava kontejnerů Woodtainer ložených štěpkou. Zaveden je 1 pár vlaků denně jezdící pod čísly Nex 61410 – 61413. Vlaky dopravuje lokomotiva řady 363. Ze Studénky do Sokolova směřují týdně 4 soupravy ložené vápencem pod číslem Pn 64400. Návrat souprav je 2x týdně jako vlak Pn 64401. Z Chomutova do Sokolova vlaky vozí dvojice lokomotiv 363.5.

Obrat Pn 64520/Pn 64521 přepravuje z Berouna do Nového Sedla u Lokte vápenec a prázdné vozy, v opačném směru pak dehet a prázdné vozy. Vlaky jsou zavedeny 2x týdně. Mezi Novým Sedlem u Lokte a Plzní vlaky vozí dvojice lokomotiv řady 240.

Z Nového Sedla u Lokte je vypravován ucelený vlak granitu, který směřuje na vývoz do Polska. Dle plánu vlakotvorby mohou být vypraveny až 4 vlaky týdně pod číslem Pn 64600/Pn 64601. Mezi Chomutovem a Novým Sedlem u Lokte vozbu zajišťují dvě lokomotivy řady 363.5.

V Novém Sedle u Lokte pravidelně přepřahají vlaky Pn 66211 a Pn 66221 ložené hnědým uhlím směřující z mostecké pánve na jih Čech. Během krátkého pobytu je na čele vlaku vyměněna dvojice lokomotiv řady 363.5 za dvojici lokomotiv řady 240.

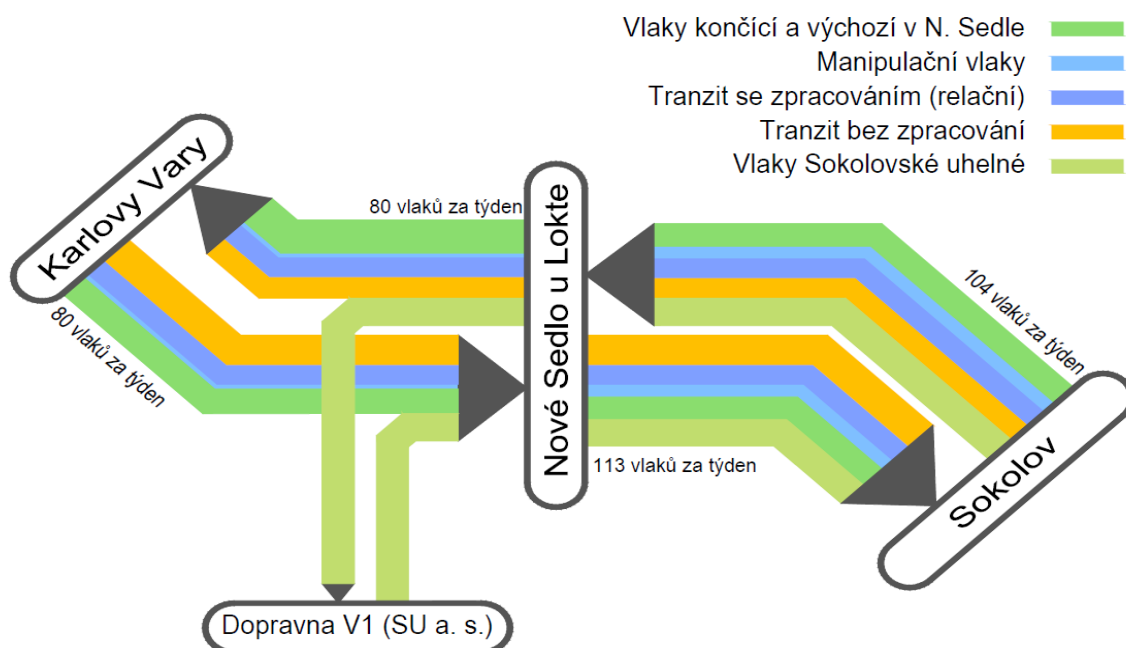
Soupis ostatních končících, výchozí a tranzitních vlaků bez zpracování je dán tabulkou:

Vlak	Relace	Jede	Norm. hmot.	Norm. délky
Nex 60400	Horní Lideč – Přerov – Česká Třebová – Ústí n. L. – Cheb	denně	1 800 t	500 m
Nex 60401	Cheb – Ústí n. L. – Česká Třebová – Přerov – Horní Lideč	denně	800 t	500 m
Nex 60402	Opava – Přerov – Česká Třebová – Ústí n. L. – Cheb	X, 6	1 800 t	500 m
Nex 60403	Cheb – Ústí n. L. – Česká Třebová – Přerov – Opava	X, 7	800 t	500 m
Nex 61410	Hněvice – Ústí n. L. – Chomutov – Cheb – Planá u Mar. Lázní	7	520 t	370 m
Nex 61411	Planá u Mar. Lázní – Cheb – Chomutov – Ústí n. L. – Hněvice	1	1 200 t	370 m
Nex 61412	Hněvice – Ústí n. L. – Chomutov – Cheb – Planá u Mar. Lázní	X	520 t	370 m
Nex 61413	Planá u Mar. Lázní – Cheb – Chomutov – Ústí n. L. – Hněvice	X	1 200 t	370 m
Pn 64400	Studénka – Č. Třebová – Praha-Libeň – Ústí n. L. – Sokolov	1, 2, 5, 6	2 200 t	500 m
Pn 64401	Sokolov – Ústí n. L. – Mělník – Česká Třebová – Studénka	2, 4	1 000 t	500 m
Pn 64520	Beroun – Plzeň – Cheb – Nové Sedlo u Lokte	1, 7	1 900 t	450 m
Pn 64521	Nové Sedlo u Lokte – Cheb – Plzeň – Beroun	5, 6	1 200 t	450 m
Pn 64600	Petrovice u Karviné – Č. Třebová – Nymburk – Ústí n. L. – Nové Sedlo u Lokte	2, 3, 5, 6	600 t	450 m
Pn 64601	Nové Sedlo u Lokte – Ústí n. L. – Nymburk – Č. Třebová – Petrovice u Karviné	2, 3, 6, 7	1 880 t	450 m
Pn 66211	Ledvice – N. Sedlo u L. – Cheb – Plzeň – Č. Budějovice	pp	2 380 t	450 m
Pn 66221	vlečka CCG – N. Sedlo u L. – Cheb – Plzeň – Písek	1, 2, 3, 4, 7	1 600 t	400 m

# TECHNOLOGIE PRÁCE ŽST. NOVÉ SEDLO U LOKTE

Stanice Nové Sedlo u Lokte je významným regionálním bodem nákladní dopravy. Ve stanici probíhají především místní řadící práce, předávka a přebírka zátěže z vleček a výprava a příjem souprav uhelných vlaků. Struktura a počty vlaků, které stanicí projíždí nebo jsou zpracovány, jsou znázorněny na obrázku:

## Týdenní počty a druhy nákladních vlaků ve vztahu k žst. Nové Sedlo u Lokte



Vlakotvorné práce probíhají v sudé skupině staničních kolejí. Koleje č. 6 a 8 jako vjezdové a odjezdové pro relační nákladní vlaky (Nex, Pn, Mn). Zároveň jsou používány i jako směrové koleje, je-li nutné třídit větší počet vozů. Výjimečně jsou využívány koleje skupiny 100 – 112 (odstavování zátěže, obsluha vleček,...).

Všechny práce ve stanici vykonává elektrická posunovací záloha. Jedná se o elektrickou lokomotivu řady 210, která v odpoledních hodinách zároveň zajišťuje vozbu obratu Mn 87200/Mn 87157 do Sokolova seř. n. a zpět. Posunovací záloha přeřazuje vozy mezi vlaky, odebírá a přivěšuje zátěž k vlakům, rozřazuje odvěšenou zátěž, obsluhuje VNVK, připravuje a rozřazuje zátěž z vleček Sokolovské uhelné, LIAS a O-I manufacturing. Samotnou obsluhu vleček provádí motorové lokomotivy řady 724.7 Sokolovské uhelné. Předávka zátěže z vleček a na vlečky probíhá na skupině kolejí 100 – 112.

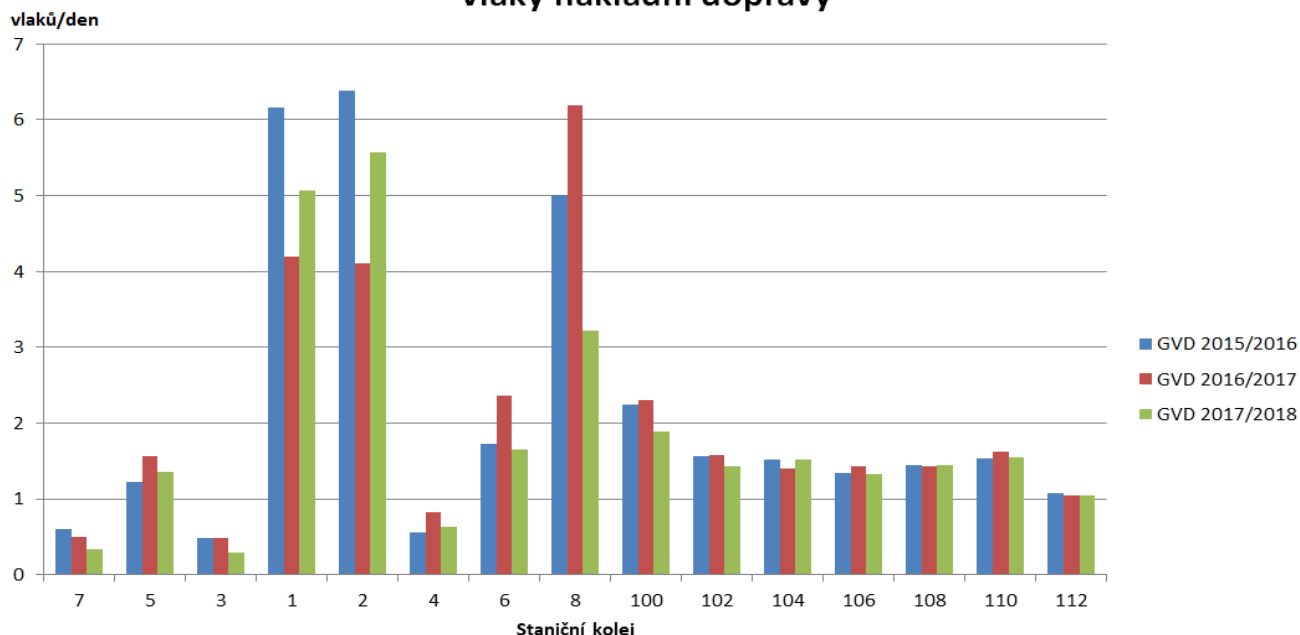
Odbavení uhelných vlaků probíhá ve skupině kolejí 100 – 112. Ložené soupravy jsou přistavovány motorovou lokomotivou z vlečky SU ze směru od dopravní V1. Souprava je přistavena zpravidla na kolej č. 100, 102, 104, 106 nebo 108. Na soupravu nastoupí vlaková lokomotiva ČD Cargo. Po provedení svěšení, zkoušky brzdy a doručení dokumentace odjíždí vlak ze stanice. Analogicky v opačném pořadí probíhá odbavení končících vlaků, jež přiváží prázdné soupravy k nakládce uhlí. Kolejová skupina 100 – 112 umožňuje vjezdy a odjezdy vlaků do všech směrů.

Pro odstavování lokomotiv mezi výkony je využívána dopravní kolej č. 7, která je v úrovni dopravní budovy pro tento účel opatřena sorbční geotextilií.

Obsazovací plán je součástí samostatné přílohy B.2.004.

Průměrná četnost využití jednotlivých staničních kolejí v GVD 2015/2016, 2016/2017 a 2017/2018 je zobrazena grafem:

### Statistika průměrného denního využití kolejí vlaky nákladní dopravy



Pozn.: Data z GVD 2017/2018 se vztahují na období od začátku platnosti do 30. 6. 2018.

## 3.2 Výhledový stav

Výhledový rozsah dopravy vychází z dokumentů „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“ (SUDOP, 2018) a „Plán dopravní obslužnosti obvodu Karlovarského kraje na období let 2016 – 2028“ (aktualizace únor 2018) Výhledový GVD je v samostatné příloze B.2.003.

### OSOBNÍ DOPRAVA

Linka R5 ve výhledu bude provozována stále ve dvouhodinovém intervalu a ve stávajícím rozsahu dopravy. Její časová poloha je závislá na časové poloze spojů linky Ex3, s níž je v úseku Praha – Ústí nad Labem proložena na výsledný interval 60 minut.

Po realizaci návrhu budou v úseku Karlovy Vary – Chodov – Sokolov provozovány zastávkové osobní/spěšné vlaky v intervalu 60 minut. Výsledného intervalu bude dosaženo prokladem dvou relací osobních (spěšných) vlaků provozovaných v intervalu 120 minut. Poloha osobních vlaků bude vázána na polohu vlaků dálkové osobní dopravy linky R5 a na regionální uzel s osou symetrie X:30 v Karlových Varech.

Osobní vlaky relace Chomutov – Karlovy Vary – Cheb budou jezdit v intervalu 120 minut. Obsluhovat budou všechny stanice a zastávky. Na vlaky budou nasazeny motorové jednotky řady 844.

Osobní (spěšné) vlaky relace Karlovy Vary – Cheb budou jezdit v intervalu 120 minut. Obsluhovat budou všechny stanice a zastávky. Na vlaky budou nasazeny elektrické jednotky řady 650.

Osobní vlaky relace Chodov – Nové Sedlo u Lokte – Loket budou jezdit v intervalu 60 minut. Obsluhovat budou všechny stanice a zastávky. Vybrané spoje budou zajižďet do Lokte předměstí a Nové Role. Menší část spojů v dopravním sedle bude ukončena v žst. Nové Sedlo u Lokte s vazbou na osobní a pěšné vlaky.



Ve stanici Chodov bude zachována vazba vlaků Os Chodov – Loket na rychlíky linky R5, potažmo vlaky Os na trati Karlovy Vary – Cheb. Přípojně vazby budou zachovány ve stanicích Karlovy Vary (R5, Os) v ose symetrie X:30 a v Sokolově (R5, Os) v ose symetrie L:00.

Úsek	Sudý směr			Lichý směr			Celkem
	R	Os	Sp	R	Os	Sp	
Karlovy Vary – Chodov	9 / 1	9 / 1	9 / 2	9 / 1	9 / 1	9 / 2	54 / 8
Chodov – Nové Sedlo u Lokte	9 / 1	17 / 3	9 / 2	9 / 1	19 / 3	9 / 2	72 / 12
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	9 / 1	9 / 1	9 / 2	9 / 1	9 / 1	9 / 2	54 / 8
Nové Sedlo u Lokte – Loket	0 / 0	17 / 2	0 / 0	0 / 0	17 / 2	0 / 0	34 / 4

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny v pořadí za 24 h / za špičkové 2 h a odpovídají běžnému pracovnímu dni.

#### NÁKLADNÍ DOPRAVA

Rozsah řadících prací bude neměnný. ČD Cargo nadále počítá s místní vlakotvorbou v žst. Nové Sedlo u Lokte. Počty relačních Pn vlaků a obslužných Mn vlaků budou na stejné úrovni jako ve výchozím stavu.

Společnost Sokolovská uhelná deklaruje záměr těžit v hnědouhelném lomu Jiří do roku 2035. Do té doby lze uvažovat o vypravování souprav hnědouhelných vlaků z Nového Sedla u Lokte. Předpokládaný objem uhlí distribuovaného po železnici ve výhledovém období do roku 2035 činí 1,5 – 2 miliony tun ročně, což při současných normativech ucelených vlaků ČD Cargo představuje 3 – 4 ložené vlaky denně.

Do roku 2035 je uvažována vozba uhelných vlaků dopravce Sokolovská uhelná, které zásobují elektrárnu v Citicích a přiváží do úpravny uhlí vytěžené ve Svatavě.

Tabulka níže zachycuje předpokládaný vývoj počtu nákladních vlaků, který vychází z dokumentu „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“ (SUDOP, 2018, část B – Analýza a prognóza poptávky, s. 72).

Vozba nákladních vlaků směr Loket není uvažována v souladu se stávajícím stavem.

Úsek	2018	2025	2035
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	27	28	33
Nové Sedlo u L – Sokolov	34	36	41
Nové Sedlo u L. – vlečka SU*	4	4	4
Nové Sedlo u L. – Loket**	0	0	0

Pozn.: Počty vlaků jsou uvedeny za den v obou směrech.

\* Předpoklad vycházející ze stávajícího stavu. Jedná se o vlaky SU zásobující elektrárnu Citice.

\*\* Předpoklad vycházející ze stávajícího stavu s vyloučeným úsekem Loket – Horní Slavkov.

## 4. NÁVRHOVÝ STAV

### 4.1 Základní traťové parametry

#### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

Náplní záměru projektu je rekonstrukce trati 733 v km 186,100 – 207,350, včetně rekonstrukce Odb. Karlovy Vary-Dvory a žst. Nové Sedlo u Lokte. Stanice Karlovy Vary, Chodov a Sokolov již byly modernizovány v rámci samostatných staveb. V rámci stavby bude upraveno a zabezpečeno kolejiště současných nákladíšť a zastávek Loket a Loket předměstí.

Graf rychlosti je součástí samostatné přílohy B.5.001. V mezistaničních úsecích dojde k navýšení rychlosti o 5 – 10 km/h v profilech V a V130. Bude zaveden rychlostní profil Vk, který umožní v některých místech dosažení rychlosti až 135 km/h. Úpravy koleje proběhnou ve stávající ose. V km 192,900 – 193,550 a v km 194,200 – 194,800 je navržena přeložka směrových oblouků, která umožní navýšení rychlosti v profilech V / V130 ze stávajících 85/90 km/h a 95/100 km/h na 105/110 km/h kontinuálně v celém úseku od km 192,900 do km 195,682. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte bude zvýšena ze 105 km/h na 120 km/h (pro Vk). V úseku Nové Sedlo u Lokte – Sokolov bude traťová rychlost zvýšena ze 120 km/h na 135 km/h (pro Vk). V celém úseku Karlovy Vary – Sokolov bude obnoven národní vlakový zabezpečovač LS. Zábrazdná vzdálenost bude 1 000 m. Normativ délky vlaků je uvažován 120 m pro zastávkové osobní vlaky, 200 m pro vlaky dálkové osobní dopravy a 740 m pro nákladní vlaky.

Všechny mezistaniční úseky mezi Karlovými Vary-Dvory a Sokolovem traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. V úseku Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory zůstane stávající ITZZ. V úsecích Karlovy Vary-Dvory – Chodov, Chodov – Nové Sedlo u Lokte a Nové Sedlo u Lokte – Sokolov bude zřízen nový tříznakový elektronický automatický blok.

Úsek Karlovy Vary-Dvory – Sokolov bude vybaven zabezpečovačem ETCS L2. Navrhovaná podoba infrastruktury odpovídá požadavkům pro implementaci ETCS. Detailní řešení bude rozpracováno v následujícím stupni dokumentace.

Úsek Nové Sedlo u Lokte – Loket bude vybaven TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez návěštního bodu. Organizace a řízení drážní dopravy v úsecích Karlovy Vary – Sokolov a Nové Sedlo u Lokte – Loket bude probíhat dle předpisu SŽDC D1.

#### ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

Pěší přechod P84 v úseku Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory bude ve výhledovém stavu zachován včetně zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Železniční přejezd P85 u osady Zátíší bude ve výhledu zrušen a nahrazen silničním nadjezdem přibližně v místě stávajícího přejezdu. Železniční přejezd P86 u osady Na Cechu (část obce Mírová) bude zrušen. Náhradou bude objízdná trasa vedoucí od stávajícího přejezdu kolem průmyslového areálu na ulici Hrnčířská. Pro překonání trati bude sloužit stávající podjezd mezi chodovskými ulicemi Hrnčířská a Nádražní.

Železniční přejezd P413 bude zachován včetně zabezpečení PZS 3 SBLI. Zabezpečení železničního přejezdu P412 bude zvýšeno instalací zabezpečovacího zařízení typu PZS 3 se závory. Zabezpečení přechodu a přejezdu P406 a P405 zůstane zachováno na stávající úrovni. Pěší přechod P404 bude vybaven zabezpečovacím zařízením PZS 3 bez závor.

Přehled změn na všech přejezdech je dán tabulkou na další straně.



Číslo přejezdu	Poloha (km)	Druh, označení PK	Zabezpečení	Poznámka	Intenzita (voz/24h)
traťový úsek Karlovy Vary – Karlovy Vary-Dvory					
P84	188,909	MK	PZS 3 ZBI	přechod pro pěší	
traťový úsek Karlovy Vary-Dvory – Chodov					
P85	NAHRAZEN NADJEZDEM				
P86	NAHRAZEN NADJEZDEM				
žst. Chodov					
traťový úsek Chodov – Nové Sedlo u Lokte					
žst. Nové Sedlo u Lokte					
P413	17,869	III/2098	PZS 3SBLI		
traťový úsek Nové Sedlo u Lokte – Sokolov					
traťový úsek Loket předměstí – Nové Sedlo u Lokte					
P404	14,915	MK	PZS 3 SBI	změna zabezpečení	
P405	15,610	II/209	PZS 3 SNLI		
P406	15,665	MK	kříže		
P412	17,338	III/2097	PZS 3 ZBI	změna zabezpečení	

## 4.2 Dopravní a zastávky

### 4.2.1 Odb. Karlovy Vary-Dvory nz

Zastávka v obvodu Odb. Karlovy Vary-Dvory bude v rámci rekonstrukce vybavena novými vnějšími nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude zajištěn šikmými chodníky a podjezdem v ulici Starorolská.

Kolejové schéma, zabezpečení a ovládání odbočky bude zachováno shodně se stávajícím stavem.

### 4.2.2 Žst. Chodov

Žst. Chodov byla modernizována v rámci samostatné stavby. V rámci řešené stavby dojde pouze k úpravám souvisejícím s TZZ v přilehlých traťových úsecích.

### 4.2.3 Žst. Nové Sedlo u Lokte

V návrhovém stavu bude ve stanici 8 dopravních kolejí v kolejišti Správy železnic a 7 dopravních kolejí v kolejišti vlečky č. 3145 (kolejiště SU). V hlavních kolejích č. 1, 2 a 4 (směr Chodov) je uvažováno pokračování traťové rychlosti. Ostatní dopravní koleje budou pojížděny maximální rychlostí 50 km/h. V kolejišti vlečky bude zachována většina stávajících výhybek, které mohou být pojížděny rychlostí 40 km/h. Celé kolejiště stanice včetně vlečkového bude opatřeno trolejovým vedením.

Pro osobní dopravu budou určeny koleje č. 1, 2, 3 a 4. Lichá skupina staničních kolejí bude určena pro přepracování a odbavení relačních nákladních vlaků. Sudá skupina kolejiště Správy železnic obsahuje dvě koleje vhodné pro dlouhé nákladní vlaky délky 740 m. Kolejiště vlečky č. 3145 bude nadále sloužit pro předávku a odbavení ucelených uhelných vlaků. Schéma stanice je součástí samostatné přílohy K1.002.

## STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	850 / 850 / 850 m	S1 – L1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej, nástupiště, TV
2	750 / 750 / 830 m	S2 – L2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej, nástupiště, TV
3	803 / 803 / 839 m	S3 – L3	hlavní vjezdová a odjezdová kolej, nástupiště, TV
4	823 / 823 / 903 m	S4 – L4	hlavní vjezdová a odjezdová kolej, nástupiště, TV
5	711 / 711 / 711 m	S5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej, TV
6	802 / 802 / 802 m	S6 – L6	vjezdová a odjezdová kolej, pro vlaky 740 m, TV
8	802 / 802 / 802 m	S8 – L8	vjezdová a odjezdová kolej, pro vlaky 740 m, TV
100	788 / 788 / 788 m	S100 – L100	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
102	803 / 803 / 803 m	S102 – L102	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
104	673 / 673 / 673 m	S104 – L104	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
106	701 / 701 / 701 m	S106 – L106	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
108	678 / 678 / 678 m	S108 – L108	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
110	697 / 697 / 697 m	S110 – L110	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
112	727 / 727 / 727 m	S112 – L112	vjezdová a odjezdová kolej, TV, provozovatel SU
<i>manipulační koleje</i>			
3a	195 m	Se – zarážedlo	výtažná kolej, TV v celé délce
9	661 m	Se – Se	směrová a odstavná kolej, VN VK, TV v celé délce
106a	365 m	zarážedlo – Se	výtažná kolej, TV v celé délce, provozovatel SU

Mezi hlavními kolejemi č. 1 a 3. v poloze stávajícího nástupiště bude zřízeno oboustranné částečně kryté ostrovní nástupiště. Ve stejné úrovni u mezi hlavními kolejemi č. 2 a 4 je uvažováno oboustranné částečně kryté ostrovní nástupiště. Výška všech čtyř nástupních hran bude 550 mm nad TK. Délka nástupních hran u kolejí č. 1, 2 a 4 bude 120 metrů. Délka nástupní hrany u koleje č. 3 bude 60 m. Koleje č. 1 a 2 budou pravidelně využívány osobními vlaky na hlavní trati. Kolej č. 3 je určena především pro výchozí a končící vlaky ve směru do Lokte.

Dopravní koleje č. 5 a 7 budou určeny pro příjezdy a odjezdy relačních nákladních vlaků. Kolej č. 3 může sloužit jako předjízdna pro dlouhé vlaky lichého směru. Ke skupině náleží manipulační kolej č. 9 a výtažná kolej č. 3a. Lichá skupina bude primárně určena pro provádění místních řadičích prací a odstavování relační zátěže při přechodu mezi vlaky. Kolej č. 9 bude mít funkci odstavné koleje a všeobecné nakládkové a vykládkové koleje.

Sudá skupina bude tvořena kolejemi č. 6 a 8. Vzhledem k jejich užitečné délce přesahující 800 m jsou tyto určeny pro dlouhé nákladní o délce až 740 m.

Pro odbavení ucelených uhelných vlaků bude sloužit kolejiště vlečky č. 3145. Koleje č. 100 – 112 budou zabezpečeny jako dopravní. Ze všech kolejí bude možný vjezd a odjezd vlaků směrem do Sokolova i Karlových Varů. Kolej č. 112 bude sloužit mimo jiné pro odstavování hnacích vozidel uhelných vlaků mezi výkony, odstavování správkových vozů a odstavování zátěže z vleček.

## NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici budou vybudována dvě nástupiště v poloze stávajících ostrovních nástupišť:

- oboustranné ostrovní nástupiště č. 1 mezi kolejemi č. 2 a 4 délky 120 m a výškou nástupní hrany 550 mm nad TK,
- oboustranné ostrovní nástupiště č. 2 mezi kolejemi č. 1 a 3 délky 60/120 m a výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

Pro přístup na obě nástupiště bude z veřejného prostranství před staniční budovou s využitím stávajícího rekonstruovaného podchodu v km 198,281.

## VLEČKY

Zaústění vleček do stanice bude redukováno v souvislosti s úpravami zhlaví žst. Nové Sedlo u Lokte.

Vlečka číslo 3145 „Vlečka SU, a. s. Vřesová“ bude nově zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Nové Sedlo u Lokte výhybkami č. 5 a 11 na karlovarském zhlaví a výhybkou č. 27 na sokolovském zhlaví.

## ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – elektronickým stavědlem, které umožní dálkové ovládání stanice ze žst. Karlovy Vary a výhledově z CDP Praha. SZZ bude společné pro kolejiště Správy železnic a vlečkové kolejiště SU. Ovládání kolejiště SU bude možné předat na místní ovládání z pomocného stavědla v Novém Sedle u Lokte. Místní ovládání bude provádět v případě potřeby zaměstnanec vlečkaře. Koleje 100 – 112 budou zabezpečeny jako dopravní (odjezdová návěstidla) a umožní přímé vjezdy a odjezdy na hlavní trať.

Všechny ústředně stavěné výhybky a výkolejky budou přestavovány elektromotorickými přestavníky. Všechny výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn. SZZ bude pracovat s rychlostní návěstní soustavou. Rychlost při jízdě odbočkou bude snižována dolním světlem, případně i indikátorem návěstidla. Vzhledem k umístění stanice ve směrovém oblouku je uvažováno osazení opakovacích předvěstí u kolejí 1, 2, 3 a 4 poblíž konců nástupišť ve směru Karlovy Vary.

V rámci zabezpečovacího zařízení budou zřízena softwarová pomocná stavědla, jejichž obsluhu bude moci převzít na pracovišti v žst. Nové Sedlo u Lokte.

Softwarové PSt. 1 bude sloužit k obsluze prvků v liché skupině na sokolovském zhlaví. Přímá boční ochrana vlakových cest na sokolovském zhlaví bude zajištěna plusovou polohou kolejové spojky 25/28 (odvrat do výtažné koleje č. 3a). Stavědlo bude pravidelně využíváno při řadících pracích u relačních vlaků.

Softwarové PSt. 101 bude obsahovat ovládací prvky všech výhybek, výkolejek a návěstidel na karlovarském zhlaví vlečkového kolejiště. Stavědlo bude možné předat na místní obsluhu dopravním zaměstnancem vlečkaře. Přímou boční ochranu kolejiště Správy železnic zajistí kolejová spojka 11/101b držená v základní poloze.

Softwarové PSt. 102 bude obsahovat ovládací prvky všech výhybek, výkolejek a návěstidel na sokolovském zhlaví vlečkového kolejiště. Stavědlo bude možné předat na místní obsluhu dopravním zaměstnancem vlečkaře. Přímou boční ochranu kolejiště Správy železnic zajistí kolejová spojka 27/112a držená v základní poloze.

## ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

Všechny výhybky rozhodné pro stavění zabezpečených vlakových a posunových cest budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn. EOv bude nově instalováno na 31 výhybek, konkrétně na výh. č. 1 – 9, 11 – 15, 17, 19 a 23 – 37. EOv na vložených výhybkách č. 10, 16, 18, 21 (ve stávajícím stavu č. 6XA, 6XB, 9XA a 9XB) a na výhybkách v kolejišti SU bude zachován stávající napojený do nového SZZ.

## TRAKCE

Trakčním vedením střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz budou vybaveny všechny dopravní a manipulační koleje.

TV na koleji č. 9 (VNVK) bude v základním stavu zapnuto. K vypnutí dojde jen v případě provádění nakládky nebo vykládky vozů na VNVK. Elektrifikace manipulačních kolejí stanice vychází z provozního nasazení elektrické lokomotivy na posunovací zálohu ve stanici.

## PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Dálkové ovládání stanice bude zajištěno zaměstnancem Správy železnic ze žst. Karlovy Vary, výhledově pak z CDP Praha. Obsluhu pomocných stavědel PSt. 101 a 102 bude možné předat na místní ovládání dopravnímu zaměstnanci SU.

#### 4.2.4 Zastávka Královské Poříčí

Zastávka Královské Poříčí bude ve výhledovém stavu vybavena u obou traťových kolejí mimoúrovňovým vnějším nástupištěm délky 120 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Zastávka bude vybavena rozhlasem, informačním zařízením pro cestující a kamerovým systémem. Přístup na obě nástupiště je realizován šikmými chodníky na ulici Dlouhá.

#### 4.2.5 Žst. Sokolov

Žst. Sokolov byla modernizována v rámci samostatné stavby. V rámci řešené stavby dojde pouze k úpravám souvisejícím se změnou TZZ v přilehlém traťovém úseku.

#### 4.2.6 Žst. Loket a zastávka Loket předměstí

Loket nz a Loket předměstí nz budou ve výhledovém stavu zabezpečeny novým SZZ, čímž se stanou železniční stanicí. Zastávka Loket předměstí se provozně nachází v obvodu žst. Loket. Provoz v úseku Nové Sedlo u Lokte – Loket bude řízen a organizován podle předpisu SŽDC D1. Rekonstrukce tohoto úseku spočívá především ve změně způsobu zabezpečení.

##### STANIČNÍ KOLEJE

žst. Loket, staniční koleje			
Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	186 m	L1 – Sc1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej, nástupiště
1a	131 m	Lc1a – Sc1a	hlavní vjezdová a odjezdová kolej, nástupiště
<i>manipulační koleje</i>			
2	150 m	Vk2 – Vk2	nakládková a vykládková kolej
3	136 m	Vk 1 – hrot výh. č. 2	
3a	74 m	nám. výh. č. 2 – zarážedlo	

Koleje 1 a 1a budou sloužit pro odbavování vlaků osobní dopravy. Zbylé manipulační koleje budou zachovány dle stávajícího stavu. Výhybky a výkolejky budou uzamčeny v základní poloze výměnovými zámky.

##### NÁSTUPIŠTĚ

V žst. Loket a zastávce Loket předměstí budou zachována všechna stávající nástupiště.

##### VLEČKY

Do stanice nebudou ve výhledu zaústěny žádné vlečky.

##### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Provozně bude žst. Loket členěna na obvod Loket a předměstí. Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – elektronickým stavědlem, které umožní dálkové ovládání stanice ze žst. Karlovy Vary a výhledově z CDP Praha. Stanice je osazena světelným vjezdovým návěstidlem a odjezdovými a cestovými návěstidly u kolejí 1 a 1a. Vjezdové návěstidlo S a odjezdové L1 slouží zároveň jako krycí návěstidlo přejezdu P405.

V úseku Nové Sedlo u Lokte – Loket bude instalováno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez návěstního bodu. Zřízení TZZ směr Horní Slavkov není uvažováno z důvodu trvalé výluky traťové koleje.

##### ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK

EOV nebude instalován.

## PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Stanice bude v návrhovém stavu neobsazena, ovládání bude zajištěno ze žst. Karlovy Vary.

### 4.3 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob a grafů dynamického průběhu rychlostí v části B.5 byl proveden v programu SP VlaDyka verze 1.13.2. K získaným teoretickým jízdním dobám jsou určeny pravidelné jízdní doby přírážkou 4 % u vlaků osobní dopravy a 10 % u vlaků nákladní dopravy a zaokrouhlením na půlminuty v souladu s předpisem SŽDC (ČSD) V7. Brzdné zpomalení je 0,45 m/s<sup>2</sup> u vlaků osobní dopravy a 0,30 m/s<sup>2</sup> u vlaků nákladní dopravy.

Výpočty jízdních dob byly provedeny pro vlakové soupravy ve složení:

- Os Chomutov – Cheb – motorová jednotka řady 844 (84+10 t, 44 m, Rk), rychlostní profil V<sub>130</sub>, zastavuje ve stanicích a zastávkách Karlovy Vary, Karlovy Vary-Dvory, Chodov, Nové Sedlo u Lokte, Královské Poříčí a Sokolov,
- Os Karlovy Vary – Cheb, elektrická jednotka řady 650 (103+12 t, 53 m, Rk), rychlostní profil V<sub>130</sub>, zastavuje ve stanicích a zastávkách Karlovy Vary, Karlovy Vary-Dvory, Chodov, Nové Sedlo u Lokte, Královské Poříčí a Sokolov,
- R (Praha – Ústí n. L. –) Karlovy Vary – Cheb – elektrická lokomotiva řady 380 a sedm vozů typu UIC-Z (88+350 t, 18+185 m, Rk), rychlostní profil V<sub>130</sub>, zastavuje ve stanicích Karlovy Vary, Chodov a Sokolov,
- Nex – elektrická lokomotiva 386 se zátěží 1 600 t (85+1 600 t, 18+722 m, S), rychlostní profil V, úsekem projíždí, charakterizuje výhledový dlouhý nákladní vlak
- relační Pn (S) – dvojice elektrických lokomotiv řady 363 se zátěží 2 000 tun (2x85+2 000 t, 2x17+550 m, S), rychlostní profil V, zastavuje ve stanici Nové Sedlo u Lokte,
- ložený Pn (T4) – dvojice elektrických lokomotiv řady 363 se zátěží 2 380 tun (2x85+2 380 t, 2x17+450 m, T4), rychlostní profil V, zastavuje ve stanici Nové Sedlo u Lokte, charakterizuje výchozí uhelný vlak
- prázdný Pn (U4) – dvojice elektrických lokomotiv řady 363 se zátěží 750 tun (2x85+750 t, 2x17+450 m, U4), rychlostní profil V, zastavuje ve stanici Nové Sedlo u Lokte, charakterizuje končící uhelný vlak.

Vlaky osobní dopravy (Os, R) zastavují u nástupišť na hlavních kolejích. V Chodově je vlakům sudého směru určena kolej č. 2, vlakům lichého kolej č. 1. Dlouhé vlaky Nex úsekem projíždí bez zastavení. Relační vlaky Pn zastavují v Novém Sedle u Lokte na koleji č. 6. Loženým a prázdným uhelným vlakům je pro účely výpočtu určena kolej č. 104 v Novém Sedle u Lokte.

Přehled vypočtených jízdních dob vlaků osobní dopravy ve stávajícím a výhledovém stavu je dán následujícími dvěma tabulkami.

Sudý směr – osobní vlaky	Os stáv. (650)	Os stáv. (844)	R stáv. (380+350t)	Os (650)	Os (844)	R (380+350t)
Karlovy Vary	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Karlovy Vary-Dvory	4,5	4,5	3,5	4,0	4,5	3,5
Chodov zhlaví	3,5	3,5	3,5	3,0	3,5	3,5
Chodov	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0
Nové Sedlo u Lokte	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Královské Poříčí	5,0	5,5		5,0	5,5	
Sokolov	2,5	2,5	6,0	2,5	2,5	6,0
<i>Celkem</i>	<i>20,0</i>	<i>20,5</i>	<i>17,5</i>	<i>19,0</i>	<i>20,5</i>	<i>17,0</i>

<b>Lichý směr – osobní vlaky</b>	Os stáv. (650)	Os stáv. (844)	R stáv. (380+250t)	Os (650)	Os (844)	R (380+350t)
Sokolov	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Královské Poříčí	2,5	2,5		2,5	2,5	
Nové Sedlo u Lokte	5,0	5,5	6,5	5,0	5,5	6,0
Chodov	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5
Chodov zhlaví	1,5	1,5	1,5	1,0	1,5	1,5
Karlovy Vary-Dvory	3,5	3,5	2,5	3,5	3,5	2,5
Karlovy Vary	4,5	4,5	4,5	4,0	4,5	4,0
<i>Celkem</i>	<i>20,0</i>	<i>20,5</i>	<i>17,5</i>	<i>19,0</i>	<i>20,5</i>	<i>16,5</i>

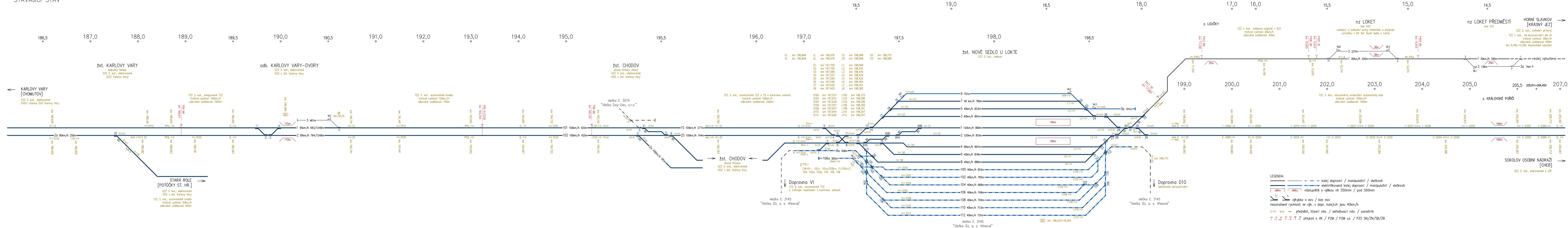
Přehled vypočtených jízdních dob vlaků nákladní dopravy ve výhledovém stavu je dán následujícími dvěma tabulkami.

<b>Sudý směr – nákladní vlaky</b>	Nex p (386+1600t)	Pn S z (2x363+2000t)	Pn T4 z (2x363+2380t)	Pn U4 z (742+300t)
Karlovy Vary	0,0	0,0	0,0	0,0
Karlovy Vary-Dvory	3,5	3,5	3,5	3,5
Chodov zhlaví	4,5	4,5	4,5	4,0
Nové Sedlo u Lokte	2,5	4,5	4,5	4,0
Sokolov	6,5	9,5	9,5	8,0
Sokolov seř. n.	1,0	1,0	1,0	1,0
<i>Celkem</i>	<i>18,0</i>	<i>23,0</i>	<i>23,0</i>	<i>20,5</i>

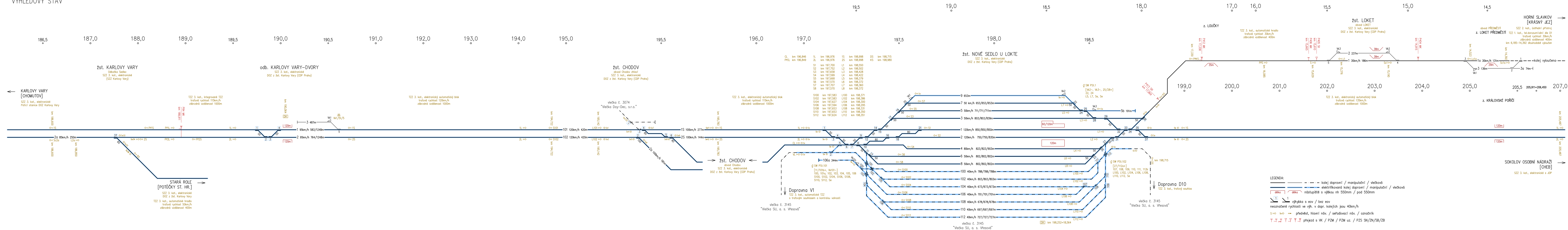
<b>Lichý směr – nákladní vlaky</b>	Nex p (386+1600t)	Pn S z (2x363+2000t)	Pn T4 z (2x363+2380t)	Pn U4 z (742+300t)
Sokolov seř. n.	0,0	0,0	0,0	0,0
Sokolov	1,0	1,0	1,0	1,0
Nové Sedlo u Lokte	7,5	9,5	9,5	9,0
Chodov zhlaví	2,0	4,5	5,0	3,5
Karlovy Vary-Dvory	3,0	3,0	3,0	3,0
Karlovy Vary	4,5	4,5	4,5	4,5
<i>Celkem</i>	<i>18,0</i>	<i>22,5</i>	<i>23,0</i>	<i>21,0</i>



## STÁVAJÍCÍ STAV



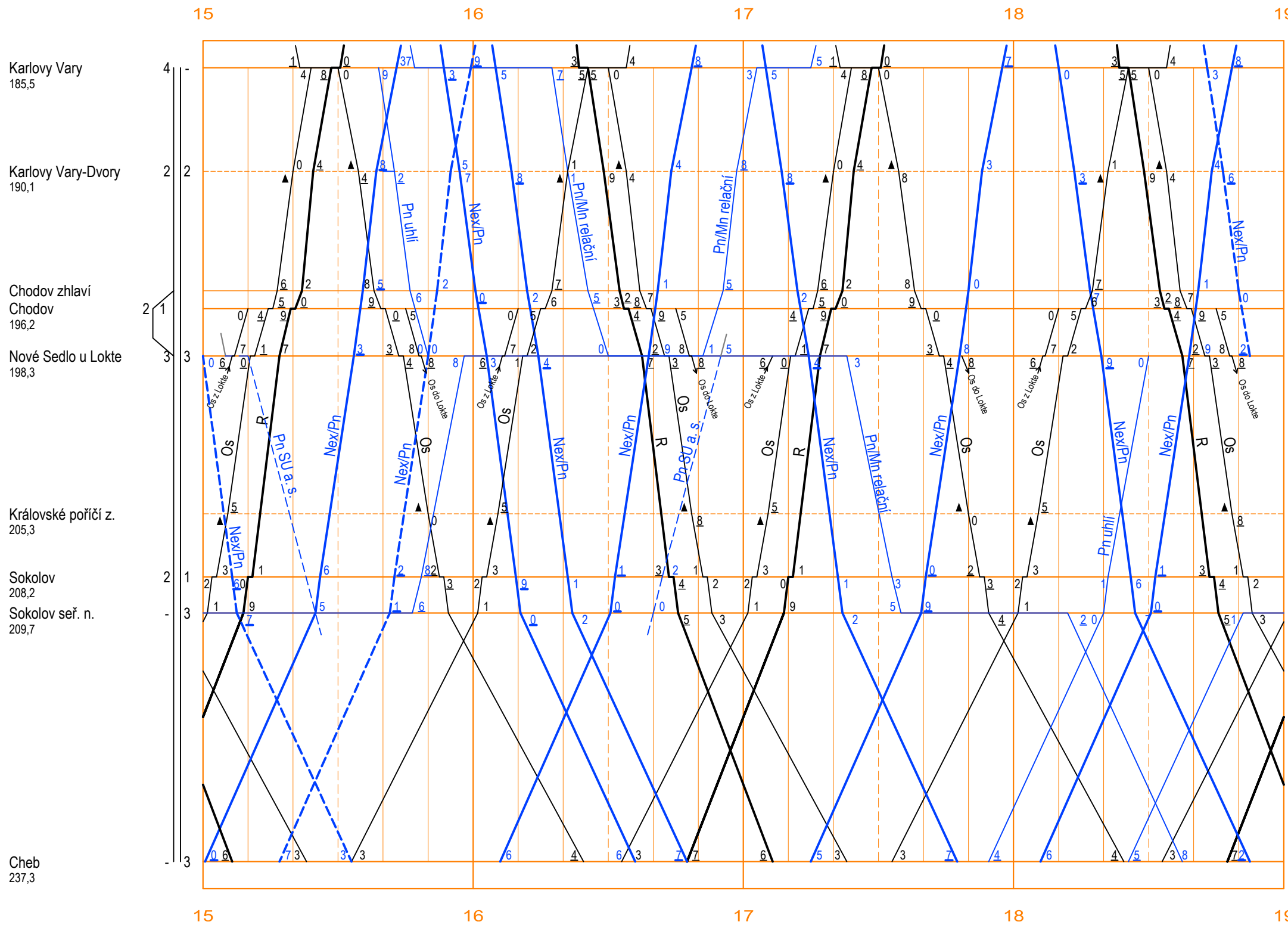
## VÝHLEDOVÝ STAV



Zpracovatel: Jihlava S60 - dopravních staveb 286-154-208		Investor: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Datum: _____		Provedl: _____		Podpis: _____	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 162/136 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 165 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant: <b>METROPROJEKT</b>		Diáloha číslo: 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Státní správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Souprava číslo: _____	
Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 165 Generální projektant: <b>Ing. Petr Hofman</b>		Podpis: _____		Nový dat. číslo: _____		REKONSTRUKCE TÚ K. VARY (mimo) - N. SEDLO a REKONSTRUKCE TÚ N. SEDLO - SOKOLOV (mimo)		K K1	
Výkonový projektant: <b>Ing. Miroslav Gargulák</b>		Podpis: _____		Nový příloha: _____		Dopravnětechnologické schéma		K K1	
Výkonový projektant: <b>Ing. Miroslav Gargulák</b>		Podpis: _____		Nový příloha: _____		Dopravnětechnologické schéma		K K1	
Ing. David Pásek tel.: +420 296 154 165 Podpis: _____		Podpis: _____		Datum: 09/2020		002		002	
Strana: 18x44		Měřítko: -		JCS: 20		7874		02	
02		02		00		00		00	

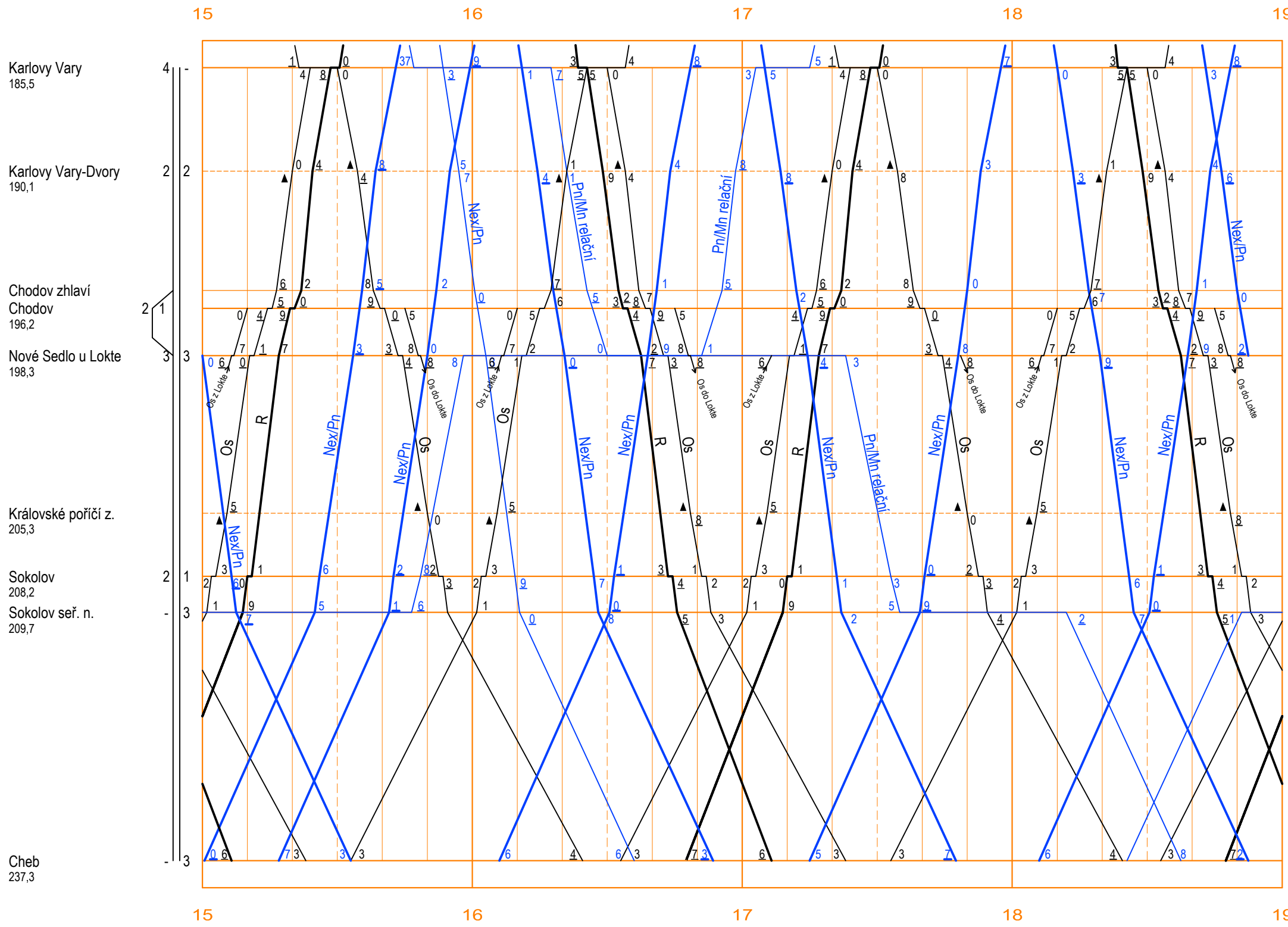


NÁVRHOVÝ GVD  
KARLOVY VARY - CHEB  
Výhledový stav mezi lety 2025 a 2035

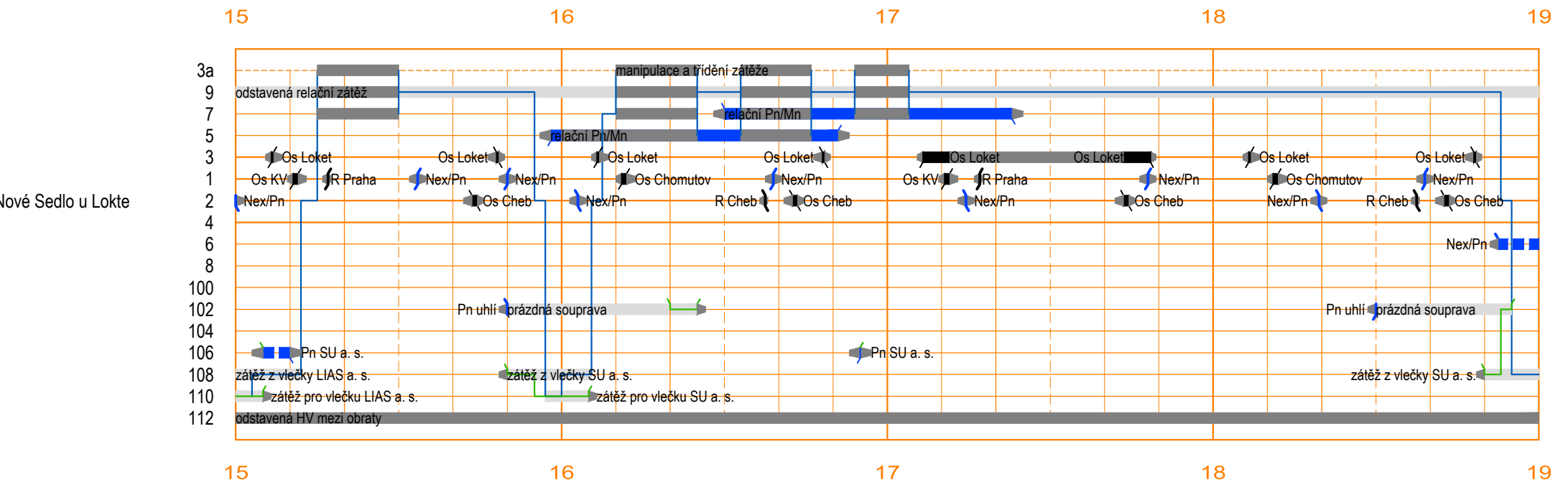


Pozn.: Úsek Sokolov seř. n. - Cheb je v redukované podobě a není v měřítku.

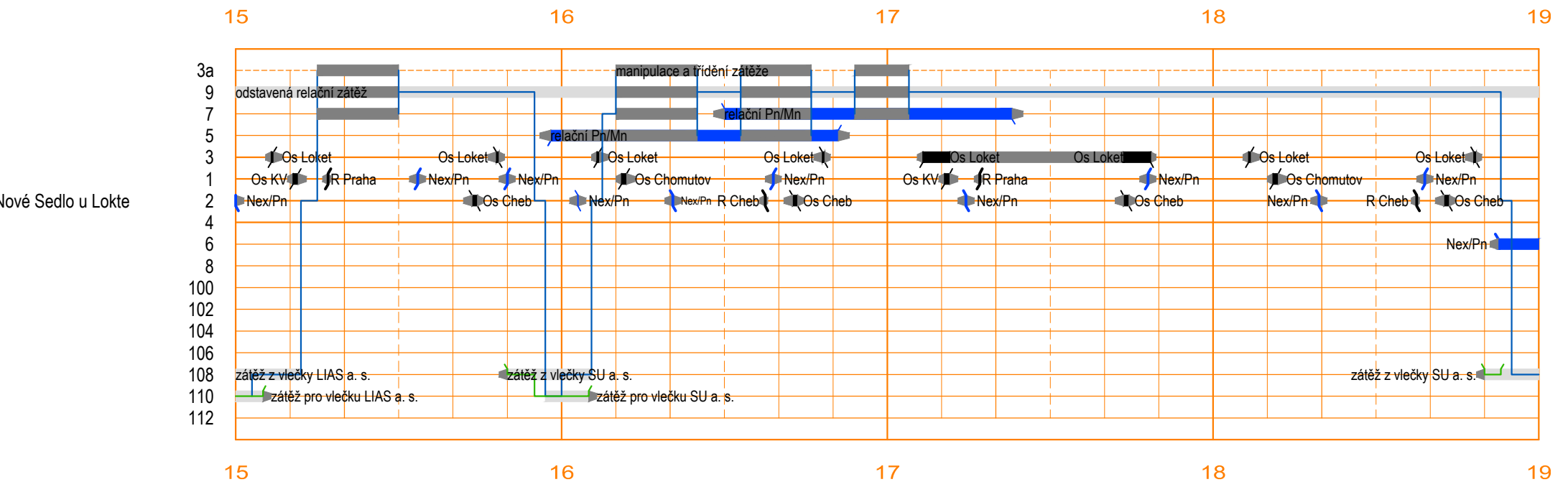
NÁVRHOVÝ GVD  
KARLOVY VARY - CHEB  
Výhledový stav po roce 2035



OBSAZOVACÍ PLÁN ŽST NOVÉ SEDLO U LOKTE  
Výhledový stav mezi lety 2025 a 2035 (provoz s ETCS)





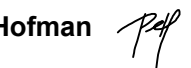
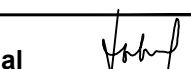
OBSAZOVACÍ PLÁN ŽST NOVÉ SEDLO U LOKTE  
Výhledový stav po roce 2035



Legenda obsazovacího plánu: kolej obsazena zátěží (vozy) kolej obsazena posunem / soupravou Os / HV posun pomocí HV SU a. s. posun zálohou ČD Cargo

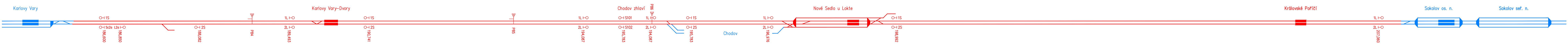
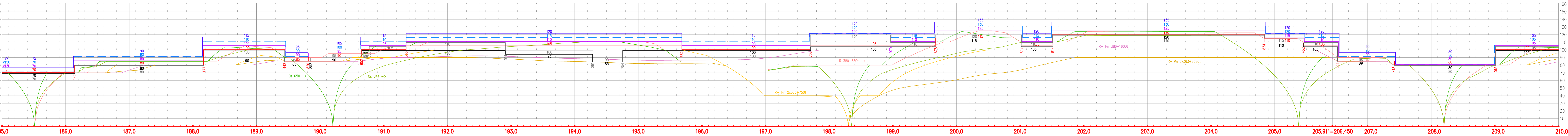
V obsazovacích plánech jsou znázorněny předpokládané manipulace vycházející ze stávající technologie práce ve stanici a obsluhy vlečků.



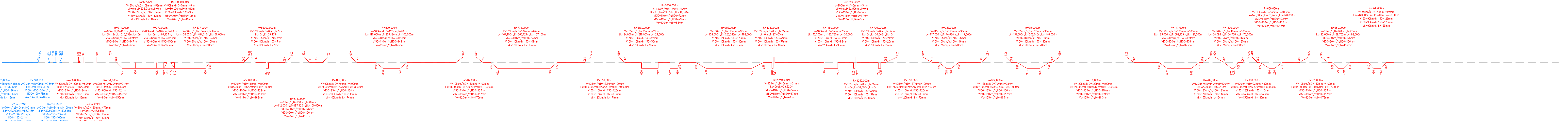
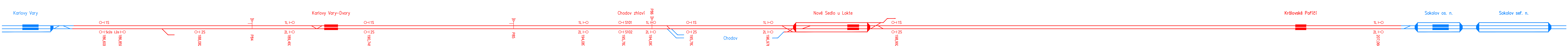
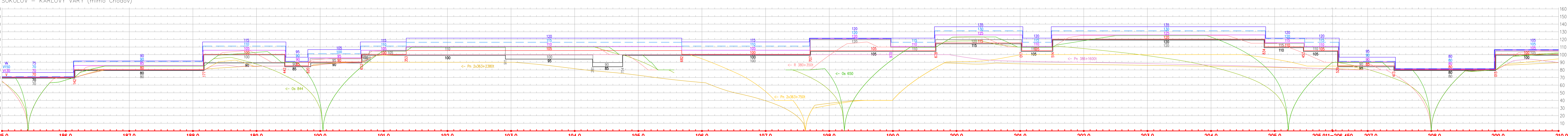
Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant:  <b>METROPROJEKT</b>		Souprava číslo:	
HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Garant profese: Ing. Petr Hofman Stupeň: ZÁMĚR PROJEKTU		Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE TÚ K. VARY (mimo) - N. SEDLO a REKONSTRUKCE TÚ N. SEDLO - SOKOLOV (mimo)</b>			
Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb 296 154 209</b>		Název části díla: <b>PŘÍLOHY PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>		K K1	
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Gargulák		Podpis:  Název přílohy: <b>Výhledový GVD</b>		Složka: <b>K1</b>	
Vypracoval: Ing. Miroslav Gargulák Kontroloval: Ing. David Pöschl Škarta, znak: V20/2040 Počet formátů: 6xA4		Datum: 09/2020 Měřítko: -		Číslo příl.: <b>003</b>	
IČD:		20		7874	
02		02		00	
00		00			



SUDÝ SMĚR -->  
KARLOVY VARY – SOKOLOV (mimo Chodov)



<-- LICHÝ SMĚR  
SOKOLOV – KARLOVY VARY (mimo Chodov)



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:
Investor:	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Dílaždná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1555, 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 286 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Hlavní projektant: <b>METROPROJEKT</b>	Společnost:
--	---	-------------

HP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 286 154 115 Grafický projekt: Ing. Petr Hofman Stavba: ZÁMER PROJEKTU	Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE TÚ K. VARY (mimo) - N. SEDLO a REKONSTRUKCE TÚ N. SEDLO - SOKOLOV (mimo)</b>
--	--

Zpracovatelství staveb: <b>S60 - dopravních staveb</b> 296 154 209	Název části díla: <b>PŘÍLOHY GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI</b>	K K1
--	--	---------

Vypracoval: Ing. Miroslav Gargulák Ověřil: Ing. David Póschl Stav: Přel. Formát: 14xA4	Název přílohy: <b>Graf dynamického průběhu rychlosti</b>	Stáž: K1 Číslo příl.: 004
---	---	------------------------------------

09/2020	02	05	00	00
---------	----	----	----	----