

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary
(mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**

Datum vydání: 14. 12. 2022

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Podklady a dokumentace	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Dopravní technologie.....	9
4.3	Zabezpečovací zařízení	10
4.4	Sdělovací zařízení	12
4.5	Rozhlasové a sdělovací zařízení, elektrická požární a zabezpečovací signalizace,	13
4.6	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	14
4.7	Ostatní technologická zařízení	14
4.8	Železniční svršek a spodek	14
4.9	Nástupiště	15
4.10	Železniční přejezdy	16
4.11	Mosty, propustky, zdi	16
4.12	Ostatní objekty	20
4.13	Pozemní stavební objekty	22
4.14	Zásady organizace výstavby	22
4.15	Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	22
4.16	Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	23
4.17	Životní prostředí	23
4.18	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	26
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	28
5.1	Všeobecně.....	28
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	29
7.	PŘÍLOHY.....	30

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
EOV	Elektrický ohřev výměn a pohyblivých hrotů srdcovek
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EPS	Elektrická požární signalizace
EE	Elektrotechnika a energetika
TK	Traťová kolej
LHP	Lesní hospodářský plán
LHO	Lesní hospodářská osnova

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce traťového úseku Kalovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)**“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracováván do DUSP.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zkrácení cestovních dob v osobní dopravě, zvýšení bezpečnosti nasazením ETCS, zajištění bezbariérového přístupu osob k vlakům, odstranění staveb s končící životností a s nízkou spolehlivostí, zvýšení traťové rychlosti formou přeložek, prověření mimoúrovňového křížení v místech stávajících úrovnových přejezdů a tím zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

1.1.4 V úseku km 186,100 – 187,500 provést sanaci nestabilního náspu železničního tělesa. Zvýšená nestabilita železničního tělesa se vyskytuje v náspu km 186,450 – 187,100.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011. **Kompletní projektová dokumentace DUSP bude rozdělena na dvě etapy, a to DUSP č. 1 a DUSP č.2:**

- a) **DUSP č. 1** bude řešit úsek stavby v km 186,100 – 187,500, ve kterém se v úseku km 186,450 – 187,100 nachází těleso železničního spodku dlouhodobě vykazující nestabilitu. Charakteristika nestability tělesa železničního spodku je zdokumentována v příloze kap. 2 odst. 2.1 s názvem „Inženýrskogeologický průzkum trati v úseku Karlovy Vary – Chodov“. DUSP č. 1 a PDPS bude projednáváno společně. Nebude řešeno ETCS L2.

b) **DUSP č. 2** bude řešit úsek stavby v km 187,500 - 198,787 stávající staničení (198,723 nové staničení). Pro celou stavbu bude ETCS L2 řešeno v DUSP č. 2.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati „**Rekonstrukce traťového úseku Kalovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)**“. Předpokládaný začátek stavby je v km 186,100 a konec stavby v km 198,787 stávající staničení (198,723 nové staničení). Přesný rozsah stavby bude upřesněn v rámci zpracování DUSP).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700072
Kraj	Karlovarský
Okres	Karlovy Vary, Sokolov
Katastrální území	Karlovy Vary, Jenišov, Mírová, Chodov, Nové Sedlo u Lokte
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Traťový úsek	185,842-186,113	187,550-189,835	189,835-190,627
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha	Celostátní dráha	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120	120	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533A	533A	v
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140	140	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112L1	011240	0112V1
Traťová třída zatížení	D4	D4	D4
Maximální traťová rychlost	120	120	120
Trakční soustava	25kV AC	25kV AC	25kV AC
Počet traťových kolejí	2	2	2

Údaje o trati

Traťový úsek	190,627-195,381	195,381-195,621	195,621-197,197
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha	Celostátní dráha	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120	120	120
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533A	533A	533A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140	140	140
Číslo traťového a definičního úseku	011242	0112M1	011226
Traťová třída zatížení	D4	D4	D4

Maximální traťová rychlost	120	120	120
Trakční soustava	25kV AC	25kV AC	25kV AC
Počet traťových kolejí	2	2	2

Údaje o trati

Traťový úsek	197,197-198,779
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	533A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112N1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120
Trakční soustava	25kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, HIP: Ing. Petr Hofman, 07/2022.
- 2.1.2 Inženýrskogeologický průzkum trati v úseku Karlovy Vary – Chodov, zpracovatel GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“ (2028-2029)
 - Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“ (2026-2028)
 - „ETCS+DOZ Ústí nad Labem - Cheb“, (2025-2030)
 - Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“, investor: SŽ, zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
 - Modernizace PZZ přejezdu P 405 a P 413“, (2026-2027)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.

4.1.3 k Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé záборы):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
 - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
 - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
 - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné záборы):
 - smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolicí cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“

- „3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelům a její doručení dotčenému vlastníku musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje popř. obce.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníku zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“
- „3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníku s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníku či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“
- 4.1.4 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.5 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.6 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

- 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Stupeň dokumentace DUSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.10 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1.vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7.5.2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.12 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.13 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.14 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.15 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných uživatelských oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.16 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače (č. j. 44995/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 6. 2022).
- 4.1.17 Při zpracovávání dokumentace bude postupováno tak, aby se realizace investičních akcí „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ a „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“ uskutečnila jako jedna akce.
- 4.1.18 Hlavním cílem stavby je navrhnout takové úpravy, které povedou ke zlepšení technických a technologických vlastností příslušné trati, odstranění propadů rychlosti a umožnění plného využití možností směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti v jednotlivých úsecích, provedení nutné rekonstrukce dopravních kolejí a výhybek a rekonstrukci případně přestavbu umělých staveb. Součástí stavby bude i návrh vybudování staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, rekonstrukce sdělovacího zařízení, rekonstrukce trakčního vedení, vybudování informačního zařízení pro cestující a nové osvětlení v zastávce Královské Poříčí. Navržená řešení budou plně respektovat platné technické specifikace interoperability.
- 4.1.19 V traťovém úseku v km 186,450 až km 187,100 dochází k dlouhodobě probíhajícím deformacím v okolí dráhy a jejich nežádoucím vlivu na stabilitu vlastního drážního tělesa. v úseku se nachází 3 propustky. Požadavek na technické řešení je zajištění stability zemního tělesa železničního spodku, rekonstrukce propustek v definovaném úseku. Dokumentace bude zpracována tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti v jednotlivých úsecích.
- 4.1.20 Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovaly prvky interoperability, tzn. účinnost zatížení minimálně D4 UIC při rychlosti do 120 km/h a průchodnosti objektu UIC GC.
- 4.1.21 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle SŽ SM011, v platném znění.
- 4.2.2 Dopravní technologie bude vycházet z dokumentace zpracované v rámci akce „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem – Cheb“, která řeší dopravně-technologické posouzení celého úseku Ústí nad Labem – Teplice v Čechách – Bílina – Chomutov – Cheb, včetně odbočné trati Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina. Podrobněji zpracovaná dopravní technologie bude vycházet

z dokumentace připravené v rámci Záměru projektu předmětné stavby a bude navíc vycházet z aktuálnějších požadavků investora na objem osobní a nákladní dopravy.

- 4.2.3 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GR O26. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace.
- 4.2.4 Na základě tohoto rozsahu dopravy bude vypracován GVD.
- 4.2.5 Budou uvedeny parametry typových vlaků.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Žst. Karlovy Vary - zařízení je 3. kategorie, typu ESA11 s panely EIP. Volnost kolejových úseků je v 1., 2., 3. a 4. SK zjišťována pomocí KO KOA1, ve zbývajícím obvodu ŽST pomocí počítačů náprav ACS 2000. KO KOA1 jsou kódovány kódem VZ.
- 4.3.1.2 Odbočka Karlovy Vary-Dvory - zařízení je 3. kategorie, typu ESA11 s panely PRV. Volnost kolejových úseků je v celém obvodu dopravní zjišťována pomocí počítačů náprav Frauscher. Zařízení je ovládáno z pracoviště JOP v DK ŽST Karlovy Vary.
- 4.3.1.3 Žst. Chodov – zařízení je 3. kategorie, elektronické typu ESA 44. Volnost kolejových úseků je v hlavních kolejích zjišťována pomocí KO (KOA1). V ostatních kolejích jsou počítače náprav. V souvislosti s výstavbou ETCS dojde k vypnutí kódování kolejových úseků ve stanici. Zařízení bude upraveno na zábrzdnu vzdálenost 700 m.
- 4.3.1.4 žst. Nové Sedlo u Lokte – zařízení je 3. kategorie, typu AŽD71 cestového systému. Je vybavené číslicovou volbou, třífázovými elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly. Kódování VZ je zajištěno do kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6. Staniciční zabezpečovací zařízení je společné pro kolejiště Správy železnic, koleje 9 – 8 a kolejiště Sokolovské uhelné, právní nástupce, a.s. (dále jen SU), koleje 100 – 112. Zařízení je ovládáno z KD v DK ŽST Nové Sedlo u Lokte.
- 4.3.1.5 V obvodu ŽST Nové Sedlo u Lokte se nacházejí tato PZS s vazbou do SZZ:
 - sudé zhlaví (Nové Sedlo u Lokte, kolej), přejezd P413, km 17,869, kat. 3SLI, typ PZS AŽD71. Součástí SZZ je přejezd P413.
- 4.3.1.6 žst. Locket - nákladiště a zastávka Locket je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením (zámky). Do obvodu dopravní zasahují ovládací úseky přejezdu P 405 v km 15,610 (modernizace PZZ roce 2022 mimo tuto stavbu).

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 žst. Karlovy Vary - řízení celého úseku K. Vary – Sokolov (mimo) z pracoviště dispečerů v K. Varech, doplnit příslušná zařízení do stavebního ústředí v K. Varech. Provéřit splnění podmínek dle vydaného opatření Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní – viz příloha 7.1.9 těchto ZTP. Provéřit viditelnost návěstidel dotčených navrhovanými změnami rychlostí a budou případně navrhnout potřebná opatření.
- 4.3.2.2 odbočka Karlovy Vary-Dvory - Provéřit splnění podmínek dle vydaného opatření Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní – viz příloha 7.1.9 těchto ZTP. Provéřit viditelnost návěstidel dotčených navrhovanými změnami rychlostí a navrhnout případná potřebná opatření.
- 4.3.2.3 žst. Chodov - prověřit splnění podmínek dle vydaného opatření Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní – viz

příloha 7.1.9 těchto ZTP. V obvodu ŽST Chodov se nacházejí tato PZS s vazbou do SZZ:

- liché zhlaví, přejezd P86, km 195,154, kat. 3SBLI, typ PZZ-RE
- sudé zhlaví (směr N. Role) přejezd P253, km 0,575, kat. 3ZBLI, typ AŽD 71

4.3.2.4 Na přejezdu P86 (náhrada objízdnou trasou), bude PZS tohoto přejezdu demontováno bez náhrady.

4.3.2.5 žst. Nové Sedlo u Lokte – zařízení nahradit novým, elektronickým SZZ, které bude dálkově ovládáno z žst. Karlovy Vary. SZZ bude společné pro kolejiště SŽ a SU a bude doplněno pomocným stavědlem, které bude umožňovat předání kolejiště SU na místní obsluhu z pomocného stavědla.

- nové společné SZZ pro celou stanici + pomocné stavědlo s možností
- místního řízení kolejiště SU – tzv. **varianta 1A** (popis v ZP)

4.3.2.6 Přejezdové zařízení P413 by mělo být modernizováno do roku 2022, proto bude v rámci této stavby jen doplněno závorami a bude posouzena nezbytnost doplnění zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.3.2.7 Žst. Loket – nákladíště se zastávkou Loket – předměstí zavázáno do obvodu žst. Loket jako zastávka. SZZ navázáno na nová TZZ do Nového Sedla. Stanice a přilehlé úseky budou ovládány dálkově z regionálního pracoviště v žst. Karlovy Vary. Součástí SZZ bude i nové světelné PZZ přejezdu P 404 v km 14,915.

Pro návrh PZS:

4.3.2.8 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky.

4.3.2.9 V případě návrhu PZS se 4 kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

4.3.2.10 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

4.3.2.11 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3.3 Popis stávajícího stavu TZZ

4.3.3.1 žst. Karlovy Vary - Karlovy Vary-Dvory - TZZ je 3. kategorie. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí KO KOA1. Tyto KO jsou kódovány kódem VZ. V mezistaničním úseku se nacházejí tato PZZ:

- přejezd P84, km 188,909, kat. ZBI, typ PZZ-ARE

4.3.3.2 Karlovy Vary-Dvory – Chodov - TZZ typu AHP-03 je 3. kategorie. V mezistaničním úseku se nacházejí tato PZZ:

- přejezd P85, km 193,224, kat. 3 ZBI, typ PZZ-ARE

4.3.3.3 Chodov - Nové Sedlo u Lokte – mezistaniční úsek Chodov - Nové Sedlo u Lokte a trať Krásný Jez – Chodov vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením s traťovými souhlasy a kontrolou volnosti tratě (UAB 74 bez oddílových návěstidel). V traťových úsecích je zajištěn přenos návěstních znaků na hnací vozidlo

4.3.3.4 Nové Sedlo u Lokte – Loket – drážní doprava organizována dle předpisu D1.

Požadavky na nový stav TZZ

4.3.3.5 žst. Karlovy Vary - Karlovy Vary-Dvory – TZZ bude rekonstruováno v souvislosti s rekonstrukcí SZZ odbočky K. Vary-Dvory. Budou zrušeny kódované kolejové obvody a nahrazeny úseky s počítači náprav s optimalizací délky úseků pro ETCS.

4.3.3.6 V dalším stupni dokumentace bude posouzena i otázka zřízení elektronického automatického bloku v úseku Karlovy Vary – odb. Karlovy Vary-Dvory.

4.3.3.7 Bude prověřen výpočet přejezd P84 v závislosti na nově navrhované rychlosti v tomto úseku a doplnění se o zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.3.3.8 Karlovy Vary-Dvory – Chodov - TZZ nahrazeno zařízením, typu elektronický automatický blok. Kódované kolejové obvody nahrazeny úseky s počítači náprav s optimalizací délky úseků pro ETCS.

4.3.3.9 PZZ přejezdu P85 v km 193,244 bude nahrazen mimoúrovňovým křížením. Bude prověřena otázka vlivu zvyšování rychlosti na zařízení indikátoru horkoběžnosti ložisek a indikátor plochých kol v km 193,590

4.3.3.10 Chodov - Nové Sedlo u Lokte - TZZ nahrazeno novým typem zařízení, typu elektronický automatický blok s počítači náprav.

4.3.3.11 Nové Sedlo u Lokte – Loket – TZZ nahrazeno zařízením typu automatické hradlo s počítači náprav. Doplněno o zabezpečovací zařízení s provozem vlakové dopravy pro řízení ETCS.

4.3.3.12 Zbudovat nové světelné PZZ přejezdu P 412 v km 17,338.

4.3.3.13 Přejezd P 406 v km 15,665 bude zrušen.

4.3.4 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

4.3.4.1 Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte - výstavba zařízení ETCS úrovně L2 pro úsek Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně). ETCS L2 je evropský standard pro radiem podporovaný interoperabilní vlakový zabezpečovač.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Kabelizace dálková (DK, DOK, ZOK, TK)

- Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, DOK, ZOK – Původní traťová kabelizace v úseku Karlovy Vary – Cheb (dálkový metalický kabel) byla vybudována převážně na přelomu 60. a 70. let minulého století a je za hranicí životnosti, ve většině mezistaničních úseků je v havarijním stavu a i z pohledu její plné obsazenosti není v podstatě možno ji využít. V traťovém úseku Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte byla v rámci staveb „Peronizace ŽST Chodov“ a „Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část“ vybudována traťová kabelizace v rozsahu jednoho metalického a jednoho optického kabelu.

4.4.1.2 v rámci realizace „GSM-R“ v úseku Ústí nad Labem – Cheb byly položeny nové optické kabely SŽ. Kabely mají charakter dálkových a jsou zpravidla zafouknuty do HDPE v majetku ČD-Telematika. Kabely nelze svévolně mezistaničně vyvádět nebo do nich zasahovat. Při realizaci „GSM-R“ se pokládají nové HDPE a minimálně se klade traťový optický kabel s potřebným vyváděním. Pokládá se i metalický traťový kabel, ze kterých požadujeme převést provoz.

- V úseku Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte je nový optický kabel SŽ DOK 72 vláken.
- Karlovy Vary-Dvory – Chodov je TOK 48 vláken.
- Karlovy Vary h.n. – Nové Sedlo u Lokte je TK 20XN 0,8
- SŽ pak má v úseku Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte HDPE, modrá s DOK 72 + TOK 48 a HDPE černou. Dále jsou v trase oranžová 2x v majetku ČDT.

4.4.1.3 V prvním čtvrtletí příštího roku bude v rámci GSM-R předána i část DOK Nové Sedlo u Lokte – Cheb

4.4.2 **Požadavky na nový stav**

4.4.2.1 V rámci úprav je počítáno s tím, že optický a metalický kabel položený v roce 2017 bude kapacitou dostačující a budou se zřizovat pouze výpichy pro zabezpečovací nebo sdělovací zařízení. Součástí stavby bude ochrana a přeložky stávajících optických a metalických kabelů.

4.4.2.2 Realizace TOK Karlovy Vary h.n – Karlovy Vary Dvory a Chodov – Nové Sedlo u Lokte, ze kterého by se realizovali výpichy.

4.4.2.3 Pokud se budou realizovat významné zásahy do železničního tělesa položit 3xHDPE. Původní trubky jsou poškozené a nelze provést měření, protože jsou v nich instalovány kabely.

4.4.2.4 V úseku 186,450 – 187,100 u sdělovacího traťového kabelu a opto-trubky se předpokládá jejich překládání bez přerušení. V úvahu je potřeba brát i kolize se sítěmi cizích správců a vlastníků. Zajistí se ochrana sdělovacích kabelů.

4.5 **Rozhlasové a sdělovací zařízení, elektrická požární a zabezpečovací signalizace,**

4.5.1 **Popis stávajícího stavu**

4.5.1.1 žst. Nové Sedlo u Lokte sdělovací zařízení - telefonní zapojovač ALFA, rozhlasové zařízení pro informování cestujících, záznamové zařízení ReDat 3. Staniční budova je vybavena elektrickou požární signalizací (EPS) MHU109.

4.5.2 **Požadavky na nový stav**

4.5.2.1 žst. Nové Sedlo u Lokte, úprava rozhlasového a informačního zařízení - informační zařízení s možností dálkového ovládání. Rozhlasová ústředna doplněna o možnost dálkového ovládání automatického i manuálního hlášení. Do zapojovače a systému EPS bude doplněna možnost dálkového ovládání ze stanoviště dispečera. Kamerový systém s kompresním algoritmem. Je uvažováno s instalací kamer do výtahů, na nástupiště a do podchodu.

4.5.2.2 V dopravnách Nové Sedlo u Lokte a Nové Sedlo u Lokte předměstí bude vybudováno rozhlasové zařízení s dálkovým ovládáním automatického i manuálního hlášení. Dálkové ovládání bude z ŽST Karlovy Vary. Bude vybudováno informační zařízení pro cestující.

4.5.2.3 Sdělovací zařízení bude nově umístěno v nové provozní budově žst. Nové Sedlo u Lokte a jeho součástí bude mimo jiné zařízení pro lokální detekci požáru a úprava a případně doplnění přenosového zařízení IP/MPLS.

- 4.5.2.4 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, úprava rádiových systémů v době zahájení stavby se předpokládá, že bude již v provozu systém GSM-R. V rámci této stavby budou upraveny místní rádiové sítě na dálkové ovládání.
- 4.5.2.5 Odb. Karlovy Vary-Dvory, DDTS - Bude integrována silnoproudá technologie osvětlení kolejiště v oblasti výhybek č.1 až č.5., osvětlení zastávky, včetně přístupové cesty a přístřešků která bude navázána do systému DDTS.
- 4.5.2.6 ŽST Nové Sedlo u Lokte, DDTS - Budou integrovány silnoproudé technologie EOv, osvětlení, výtahy, EE a ovládání prvků v silových rozváděcích, EZS, EPS, rozhlas a další případná zařízení.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Odbočka Karlovy Vary-Dvory, DŘT
- 4.6.1.2 žst. Nové Sedlo u Lokte, DŘT - Systém DŘT připojit na TDS pomocí optického kabelu, který je nutno **prověřit správcem sítě**, pro jeho použitelnost, z důvodu **havarijního stavu**.
- 4.6.1.3 Technologie transformačních stanic VN/NN - ŽST Nové Sedlo u Lokte, TS 22kV - Stávající trafostanici není možné vzhledem k zastaralosti rekonstruovat

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 žst. Nové Sedlo u Lokte - navržena DŘT s metalickým modemovým připojením do automatizovaného systému dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDŘ PETZ).
- 4.6.2.2 žst. Nové Sedlo u Lokte – navrhnout novou modulovou trafostanice.

4.7 Ostatní technologická zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 ŽST Nové Sedlo u Lokte, výtahy - stávající nákladní výtahy budou demontovány.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 ŽST Nové Sedlo u Lokte - budou instalovány technologie výtahů osobních, sloužících i jako bezbariérový přístup na nástupiště, včetně zajištění jejich napájení.

4.8 Železniční svršek a spodek

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 **DUSP č. 1:** Karlovy Vary - Karlovy Vary-Dvory, úsek **km 186,100 – 187,500**. Svršek je tvořen kolejnicemi S49 a betonovými pražci SB6 a SB8. Železniční spodek je tvořen tělesem vedeným po mírně členitém území, střídavě po náspu a v zářezu. Především v úseku km 186,450 – 187,100 přechází železniční těleso do vysokého náspu.
- 4.8.1.2 **DUSP č. 2:** Karlovy Vary - Karlovy Vary - Dvory, úsek **km 187,500 – 189,820**. Svršek je tvořen kolejnicemi S49 a betonovými pražci SB6 a SB8. Železniční spodek je tvořen tělesem vedeným po mírně členitém území, střídavě po náspu a v zářezu. K posledním obnovám svršku docházelo v částečných úsecích průběžně v letech 2001 až 2017, kdy byly do koleje vloženy nové kolejnice 49E1 (kolejnice tvaru 60E2 ve spojkách v žst. Nové Sedlo u Lokte, Chodov a odb. Karlovy Vary – Dvory) a betonové pražce B91S.
- 4.8.1.3 **DUSP č. 2:** Odbočka Karlovy Vary-Dvory - úsek **km 189,820 – 190,652**. Odbočka Dvory se nachází v rovinatém území. Svršek je tvořen kolejnicemi

S49 a betonovými pražci SB6 a SB8. V dopravně se nachází pět výhybek tvaru J60.

- 4.8.1.4 **DUSP č. 2:** Karlovy Vary-Dvory – Chodov úsek - **km 190,652 – 195,682.** Traťový úsek prochází mírně členitým územím. V km 192,700 – 194,800 jsou vloženy dvě přeložky, trať v tomto úseku vede v mírném zářezu.
- 4.8.1.5 **DUSP č. 2:** Chodov – Nové Sedlo u Lokte – úsek **km 195,682 – 197,707.** Traťový úsek prochází hlubokým zářezem. V úseku jsou nově vloženy výhybky soustavy J60, které jsou součástí karlovarského zhlaví žst. Chodov. Tento svršek bude zachován.
- 4.8.1.6 - žst. Nové Sedlo u Lokte – úsek **km 197,707 – 198,787 stávající staničení (198,723 nové staničení).** Stanice leží přibližně v přímém úseku. Všechny výhybky ve stanici jsou navrženy jako nové 2. generace, konkrétně 14 kusů soustavy J60 a 17 kusů soustavy J49, v základním tvaru na betonových pražcích s pružným upevněním a s čelistovými závěry ve žlabových pražcích.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 **DUSP č. 1:** Karlovy Vary - Karlovy Vary-Dvory – úsek **km 186,100 - 187,500.** Navrhnout celkovou rekonstrukci úseku svršku novým materiálem. Navrhnout celkovou sanaci zemního tělesa železničního náspu v **km 186,450 – 187,100** v nezbytně nutném rozsahu. Obnovit odvodňovací systém v podloží. Využít pro kompletní rekonstrukci či výstavbu materiál ze stávajícího náspu.
- 4.8.2.2 **DUSP č. 2** Karlovy Vary - Karlovy Vary - Dvory, úsek **km 187,500 – 189,820.** Navrhnout celkovou rekonstrukci úseku svršku novým materiálem. Sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodnění v nezbytně nutném rozsahu.
- 4.8.2.3 **DUSP č. 2:** Odbočka Karlovy Vary-Dvory - úsek **km 189,820 – 190,652.** Navrhnout celkovou rekonstrukci úseku svršku novým materiálem. Posoudit životnost výhybek a navrhnout jejich náhradu na nový svršek.
- 4.8.2.4 **DUSP č. 2:** Karlovy Vary-Dvory – Chodov – úsek **km 190,652 – 195,682.** Úpravou geometrických parametrů koleje v kombinaci s modernizací jednotlivých částí zabezpečovacích zařízení zvýšit rychlost. Sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodnění v nezbytně nutném rozsahu.
- 4.8.2.5 **DUSP č. 2:** Chodov – Nové Sedlo u Lokte - úsek **km 195,682 – 197,707.** Úpravou geometrických parametrů koleje, v kombinaci s modernizací jednotlivých částí zabezpečovacích zařízení, rekonstrukcí umělých staveb a dalších opatření dochází ke zvýšení traťové rychlosti. Bude provedena sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodnění. V zářezu mezi km 196,300 – 196,950 budou sanovány erodující svahy.
- 4.8.2.6 **DUSP č. 2:** žst. Nové Sedlo u Lokte – úsek **km 197,707 – 198,787 stávající staničení (198,723 nové staničení).** Úpravou geometrických parametrů koleje v kombinaci s modernizací jednotlivých částí zabezpečovacích zařízení dojde k zvýšení rychlosti. V místě rekonstruovaných kolejí bude zřízena nová zemní pláň a kompletní rekonstrukce systému odvodnění.
- 4.8.2.7 Prověřena možnost zřízení bezbariérového nástupiště v zastávce s nákladištěm Loket – předměstí.
- 4.8.2.8 v žst. Loket upravit kolejový svršku v souvislosti s instalací nového zabezpečovacího zařízení. Provéřit zřízení bezbariérového nástupiště.

4.9 Nástupiště

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V řešeném úseku se nachází 4 nástupiště.

4.9.1.2 zastávka Karlovy Vary-Dvory - dvě vnější nástupiště délky 170 m, o šířce 1,8 m a s výškou nástupní hrany 380 mm nad TK. K nástupištím je přístup pomocí dvojice chodníků, které ovšem nesplňují normové požadavky.

4.9.1.3 žst. Nové Sedlo u Lokte - ve stanici jsou umístěna dvě ostrovní nástupiště délky 185 m, o šířce 1,8 m a s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Přístup k nástupišti - podchodem, výstup na nástupiště - schodištěm.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 zastávka Karlovy Vary-Dvory - navrhnout dvojici vnějších nástupišť odpovídající začátku nástupiště současného stavu dle požadavku dopravní technologie. Výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Upravit přístupový chodník a vyřešit osvětlení a orientační systém.

4.9.2.2 žst. Nové Sedlo u Lokte - navrhnout ostrovních nástupišť v přibližně stávající poloze s nástupními hranami. Výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště budou přístupná schodišti a výtahem ze stávajícího podchodu.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 V řešeném úseku se nachází 3 přejezdy.

4.10.1.2 Železniční přejezd P84 - Jedná se o přechodu pro chodce. Ve stávajícím stavu se jedná o přejezdovou konstrukci z pryžových panelů.

4.10.1.3 Železniční přejezd P85 - dvukolejný železničního přejezd z pryžových panelů.

4.10.1.4 Železniční přejezd P86 - dvukolejný železničního přejezd z pryžových panelů.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 Železniční přejezd P84 - upravit přejezd do normové šířky včetně přiléhající komunikace. Zvážena náhrada úrovnového pěšího přechodu podchodem.

4.10.2.2 Železniční přejezd P85 - zrušení dvukolejného železničního přejezdu. Náhrada silničním nadjezdem.

4.10.2.3 Železniční přejezd P86 - zrušení dvukolejného železničního přejezdu. Náhrada silničním nadjezdem objízdou trasou.

4.11 Mosty, propustky, zdi

4.11.1 V řešeném úseku se nachází 13 mostů a 19 propustků.

4.11.2 Popis stávajícího stavu - MOSTY

4.11.2.1 Tabulka stávajících mostů na řešeném úseku. Šedou barvou jsou znázorněny mosty, jejichž technický a stavební stav nevyžaduje zásah a může být ponechán ve stávajícím stavu.

ekm	Název mostu	St.st.	Dl.m.	Dl.přem.	Výška	Šířka	Spodní stavba mat.	Výst.	Materiál NK	Popis NK
187,621	Odbočka	2 / 2	10,00	5,97	4,52	9,66	kamenné zdivo + železobeton	1871	ocel	trámová plnostěnná
188,145	Velký Rolavský	3 / 2	44,00	18,90	12,50	9,60	kamenné zdivo + železobeton	1870	ocel	trámová plnostěnná
188,225		1 / 1	11,81	3,80	5,02	9,70	kamenné zdivo + železobeton	1870	kamenné zdivo	klenbová
189,043	Sachrák	1 / 1	28,90	12,40	6,47	10,00	železobeton	2005	železobeton	desková
189,151	Kaufland	1 / 1	59,20	42,40	7,25	10,75	železobeton	2005	ocel	oblouk s trémem
190,029		2 / 2	9,80	6,00	4,35	20,72	kamenné zdivo	1870	betonované nosy	desková
191,039		1 / 1	7,72	3,75	6,15	9,20	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
191,924		2 / 2	8,00	3,80	6,90	9,76	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
192,094	U skály	2 / 2	34,60	9,50	12,10	9,50	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
21,065	Podchod na zhlaví	1 / 1	56,39	3,00	3,55	41,45	železobeton		železobeton	desková
21,234	Podchod u VB	1 / 1	3,68	12,68	3,60	16,47	železobeton	2017	železobeton	desková
195,665		2 / 2	32,60	10,28	6,67	37,95	železobeton	1975	betonované nosy	desková
198,281		2 / 2	4,41	3,95	3,37	80,60	železobeton	1975	železobeton	jiná

- 4.11.2.1 Most v ev. km 187,621 - most překonává místní komunikaci. Jedná se o dvě nosné konstrukce uloženy na společné spodní stavbě. Nosnou konstrukci dvoukolejného ocelového mostu tvoří plnostěnné trámy se svařovanými prvky a nýtovanými spoji
- 4.11.2.2 Most v ev. km 188,145 - most překonává místní komunikaci a řeku Rolavu. Rok výstavby 1870, sanace v roce 1972, délka 44 m, šířka 9,6, překonávané překážky 2 - vodní tok a účelová komunikace, počet kolejí 2. Nosnou konstrukci dvoukolejného ocelového mostu tvoří svařované plnostěnné trámy.
- 4.11.2.3 Most v ev. km 190,029 - most překonává místní komunikaci. Nosnou konstrukci dvoukolejného mostu tvoří deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Opěry a křídla jsou kamenné.
- 4.11.2.4 Most v ev. km 191,924 - most překonává účelovou místní komunikaci. Na mostě jsou kamenné opěry a kamenná křídla. Na žb. římsách je osazeno zábradlí.
- 4.11.2.5 Most v ev. km 192,094 - most překonává trvalý vodní tok. Nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba. Na mostě jsou kamenné opěry a kamenná křídla. Rok výstavby 1870, délka 34,6 m, šířka 9,5, překonávané překážky 1 - vodní tok, počet kolejí 2.
- 4.11.2.6 Most v ev. km 198,281 - Stávající objekt zajišťuje přístup na jednotlivá nástupiště z prostoru přednádraží v žst. Nové Sedlo u Lokte. Stávající nosnou konstrukci podchodu tvoří železobetonový rám o světlé výšce 2,49 m. Objekt je rozdělen na několik dilatačních celků.

4.11.3 Požadavky na nový stav - MOSTY

- 4.11.3.1 Most v ev. km 187,621 - navrhnout nový most s průběžným kolejovým ložem
- 4.11.3.2 Most v ev. km 188,145 - navrhnout nový most s průběžným kolejovým ložem a provést kompletní sanaci.
- 4.11.3.3 Most v ev. km 190,029 - navrhnout nový most s průběžným kolejovým ložem.
- 4.11.3.4 Most v ev. km 191,924 - celková sanace mostní konstrukce.
- 4.11.3.5 Most v ev. km 192,094 - celková sanace mostní konstrukce
- 4.11.3.6 Most v ev. km 198,281 - Nosná konstrukce objektu bude zachována. Upravit světlost výšky, míst výstupů z podchodu, schodišť a zastřešení. Výtahové šachty se pročistí a zajistí se odvodnění. Nově vybudované výtahy zajistí bezbariérový přístup na nástupiště. Nainstaluje se nové osvětlení.
- 4.11.3.7 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.11.3.8 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.11.3.9 Pokud je stupeň DUR vynechán a je zadán DUSP, budou mostní objekty navrženy i v souladu s požadavky pro DUR.
- 4.11.3.10 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.11.4 Popis stávajícího stavu - PROPUSTKY

- 4.11.4.1 Tabulka stávajících propustků na řešeném úseku. Šedou barvou jsou znázorněny mosty, jejichž technický a stavební stav nevyžaduje zásah a může být ponechán ve stávajícím stavu.

Ev. km	Stav	Šířka p.	Výška p.	Vzdál. čel	Spodní stavba - materiál	Výst.	Materiál NK	Popis NK
186,696	2	37,00	12,60		kamenné zdivo	1871	kamenné zdivo	klenbová
186,982	2	28,00	9,80		kamenné zdivo	1871	kamenné zdivo	klenbová
188,665	1	17,83	7,40	17,63	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
188,919	2	9,00	1,30		beton	1870	zabetonované kolejnice	desková
189,103	2	25,00	8,20		kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
189,429	2	13,80	5,00		kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
189,795	2	23,00	8,65		kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
190,652	2	10,45	4,35	10,25	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
191,824	2	21,00	7,10		kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
191,966	2	15,80	5,00		kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	desková
192,268	1	12,18	4,20	11,98	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	desková
193,101	2	9,90	5,60	9,70	kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
193,823	2	15,10	6,20		kamenné zdivo	1870	kamenné zdivo	klenbová
195,217	1	16,65	3,40		různý např. jiný materiál		železobeton	trubní (kruhová)
195,267	2	20,00	6,00		různý např. jiný materiál		železobeton	trubní (kruhová)
193,090	N	17,00	1,20		železobeton		železobeton	trubní (kruhová)
197,029	1	13,50	1,20	13,40	různý např. jiný materiál		železobeton	trubní (kruhová)
197,435	2	35,20	3,20		různý např. jiný materiál		železobeton	trubní (kruhová)
198,253	2	101,00	7,70		železobeton	1973	železobeton	trubní (kruhová)
198,740	2	73,60	9,99		železobeton	1975	železobeton	oválná, vejčitá

- 4.11.4.2 Propustek v ev. km 186,696 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o šířce 0,95 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly.
- 4.11.4.3 Propustek v ev. km 186,982 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 1,25 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly.
- 4.11.4.4 Propustek v ev. km 188,665 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 1,25 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými křídly, nad propustkem jsou osazeny římsy se zábradlím. Na mostním objektu dochází k průsakům vody segmentovou klenbou.
- 4.11.4.5 Propustek v ev. km 188,919 - Stávající nosnou konstrukci tvoří železobetonová desková konstrukce o světlé šířce 1,65 m. Propustek je na svých čelech zakončen železobetonovým čelem a vpustní jímkou.
- 4.11.4.6 Propustek v ev. km 189,103 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 1,25 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly.
- 4.11.4.7 Propustek v ev. km 189,429 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 0,94 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly.
- 4.11.4.8 Propustek v ev. km 189,795 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 0,9 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly.
- 4.11.4.9 Propustek v ev. km 190,652 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 1,85 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými křídly, která jsou opatřeny železobetonovou nadstavbou s římsami se zábradlím.
- 4.11.4.10 Propustek v ev. km 191,824 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 0,93 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly.
- 4.11.4.11 Propustek v ev. km 191,966 - nosnou konstrukci tvoří kamenná desková konstrukce o světlé šířce 0,62 m. Deska je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými křídly.

- 4.11.4.12 Propustek v ev. km 192,268 - Stávající nosnou konstrukci tvoří kamenná desková konstrukce o světlé šířce 0,62 m. Desky jsou uloženy na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými křídly.
- 4.11.4.13 Propustek v ev. km 193,101 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 1,15 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly. Propustek se nachází v místě budoucí přeložky železniční tratě.
- 4.11.4.14 Propustek v ev. km 193,823 - nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba o světlé šířce 1,85 m. Klenba je uložena na kamenné opěry. Propustek je na svých čelech zakončen kamennými a křídly. Průsak vody segmentovou klenbou.
- 4.11.4.15 Propustek v ev. km 195,267 - nosnou konstrukci tvoří dvě železobetonové trouby TZR o průměru DN 1,2 m. Konstrukci nelze z důvodu nevyhovující zatížitelnosti trub využít.
- 4.11.4.16 Propustek v ev. km 197,435 - nosnou konstrukci tvoří dvě železobetonové trouby o průměru DN 1,2 m. Propustek je na svých čelech zakončen železobetonovými křídly. Současnou konstrukci nelze z důvodu nevyhovující zatížitelnosti trub využít.
- 4.11.4.17 Propustek v ev. km 198,253 - nosnou konstrukci tvoří železobetonová rámová konstrukce o světlé šířce 1,8 m a o výšce 2,5 m. Propustek je na svých čelech zakončen železobetonovými křídly.
- 4.11.4.18 Propustek v ev. km 198,740 - nosnou konstrukci tvoří železobetonová rámová konstrukce o světlé šířce 1,78 m. Propustek je na svých čelech zakončen železobetonovými křídly.

4.11.5 Požadavky na nový stav - PROPUSTKY

- 4.11.5.1 Propustek v ev. km 186,696 - nevyhovující technický stav. Náhrada novou konstrukcí. Dořešit odvodnění železničního spodku.
- 4.11.5.2 Propustek v ev. km 186,982 - nevyhovující technický stav. Náhrada novou konstrukcí. Dořešit odvodnění železničního spodku.
- 4.11.5.3 Propustek v ev. km 188,665 - konstrukce může zůstat zachována. Dojde k úpravě propustku proti vnikání vody. Koryto propustku rekultivovat a zbavit náletové zeleně.
- 4.11.5.4 Propustek v ev. km 188,919 - nevyhovující technický stav. Objekt bude demolován a nahrazen novým.
- 4.11.5.5 Propustek v ev. km 189,103 - nevyhovující technický stav. Objekt z části ubourat a provést rekonstrukci.
- 4.11.5.6 Propustek v ev. km 189,429 - nevyhovující technický stav. Objekt z části ubourat a provést rekonstrukci.
- 4.11.5.7 Propustek v ev. km 189,795 - nevyhovující technický stav. Objekt z části ubourat a provést rekonstrukci.
- 4.11.5.8 Propustek v ev. km 190,652 - nevyhovující technický stav. Objekt bude demolován a nahrazen novým.
- 4.11.5.9 Propustek v ev. km 191,824 - konstrukce může zůstat zachována. Dojde k úpravě propustku proti vnikání vody. Koryto propustku rekultivovat a zbavit náletové zeleně.
- 4.11.5.10 Propustek v ev. km 191,966 - objekt bude demolován a nahrazen novým.
- 4.11.5.11 Propustek v ev. km 192,268 - objekt bude demolován a nahrazen novým.
- 4.11.5.12 Propustek v ev. km 193,101 - propustek bude demolován společně s násypem trati.

- 4.11.5.13 Propustek v ev. km 193,823 - konstrukce může zůstat zachována. Dojde k úpravě propustku proti vnikání vody. Koryto propustku rekultivovat a zbavit náletové zeleně.
- 4.11.5.14 Propustek v ev. km 195,267 - objekt bude demolován a nahrazen novým.
- 4.11.5.15 Propustek v ev. km 197,435 - objekt bude demolován a nahrazen novým.
- 4.11.5.16 Propustek v ev. km 198,253 - konstrukce zůstane zachována. Provede se sanace a reprofilace propustku, tak i povrchů křídel.
- 4.11.5.17 Propustek v ev. km 198,740 - konstrukce zůstane zachována. Provede se sanace a reprofilace betonových povrchů vnitřku propustku a povrchů křídel. Koryto propustku bude rekultivováno

4.11.6 ZÁRUBNÍ a OPĚRNÉ ZDI

- 4.11.6.1 Zárubní zeď v km 193,050 - 193,380 - v místě traťové přeložky v úseku Karlovy Vary-Dvory - Chodov bude zřízena zárubní zeď a to v úseku před a za silničním nadjezdem.

4.11.7 MOSTNÍ OBJEKT NA KOMUNIKACI

- 4.11.7.1 Nadjezd v km 193,150 - záměr výstavby nového dvoukolejného železničního mostu v km 193,150 přes přeložku železniční tratě Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte, který nahradí současný úrovnňový železniční přejezd 2226-3. Nový most bude převádět silniční komunikaci III/2226 o šířce 11,5 m, která bude na konstrukci přiváděna po náspu.

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.12.2 Zastávka Karlovy Vary-Dvory místní komunikace - přístupové chodníky na nástupiště v nenormovém sklonu a spojovací chodník pod žel. tratí v rámci silničního podjezdu nemá normovou šířku.
- náhradou původního mostu novým dojde k rozšíření silniční komunikace včetně vybudování chodníků na obou stranách.
- 4.12.3 Silniční nadjezd km 193,150 - navržen silniční nadjezd jako náhrada za zrušený přejezd P85.
- navržení silničního nadjezdu a umístění
- 4.12.4 Karlovy Vary-Dvory - Chodov, místní komunikace - Z důvodu zrušení přejezdu P86 je navržena jeho náhrada pomocí objízdné trasy.
- zřízení nové komunikace (objízdné trasy)
- 4.12.5 Protihluková opatření - Na základě vyhodnocení hlukové studie budou ve 2. NP objektu pro bydlení na adrese Chebská 156/74, Dvory instalována individuální protihluková opatření.
- 4.12.6 Orientační systém - zast. Karlovy Vary-Dvory a žst. Nové Sedlo u Lokte - osazen orientační a informační systém dle směrnice SŽDC č. 118. Vzhled a rozmístění jednotlivých prvků OS a IS bude vycházet z Grafického manuálu orientačního a informačního systému Správy železnic.
- 4.12.7 Demolice - žst. Nové Sedlo u Lokte, demolice výpravní budovy - Stávající výpravní budova bude z důvodů nadbytečné kapacity a špatného technického stavu demolována. Výpravní budova má ve stávajícím stavu 3 poschodí, půdorysnou plochu 1 182 m² a obestavěný prostor 11 835 m³.
- 4.12.8 Ohřevy výhybek - Odb. Karlovy Vary-Dvory - Po rekonstrukci kolejiště odbočky Karlovy Vary - Dvory bude zřízeno elektrický ohřev výhybek č.1 – 4. žst. Nové Sedlo u Lokte -

Součástí stavby bude i instalace nového elektrického ohřevu výhybek v rozsahu určeném dopravní technologií (31 ks), tedy na všech výhybkách 1 až 37 s výjimkou výhybek 20 a 22 dále výhybek nedávno vložených (10,16,18 a 21).

4.12.9 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- K. Vary - N. Sedlo, kabelový rozvod 22 kV – by si vyžádala položení kabelu 22 kV v délce cca 14 km, výstavbu cca 3 ks TTS a 1 ks STS, s příslušným kabelovým rozvodem. Rozvod 22 kV není vzhledem k ekonomické náročnosti a zároveň jeho minimálnímu potencionálnímu využití navrhován a nebude ani zpracováno variantní ekonomické posouzení.
- Odb. Karlovy Vary-Dvory, NN a VO - v odbočce bude provedena celková rekonstrukce rozvodů NN a osvětlení kolejiště v oblasti výhybek č.1 až č.5. Stávající osvětlení bude v celém rozsahu demontováno a nahrazeno novým.
- Zast. Karlovy Vary-Dvory, osvětlení zastávky, rozvody NN - celková rekonstrukce rozvodů NN a osvětlení zastávky, včetně přístupové cesty a přístřešků. Stávající osvětlení bude v celém rozsahu demontováno a bude nahrazeno novým
- Odb. Karlovy Vary-Dvory, DOÚO - s ohledem na úpravy TV budou realizovány i rozvody DOÚO se závazáním do systému DŘT.
- Žst. Nové Sedlo u Lokte, Rozvody NN - úprava rozvodů NN potřebných pro fungování stanice v novém stavu, půjde zejména o napájení EOv, osvětlení, výtahů, kamerového a informačního systému atd.
- žst. Nové Sedlo u Lokte, osvětlení podchodu, žst. Nové Sedlo u Lokte, osvětlení nást. č.1, žst. Nové Sedlo u Lokte, osvětlení nást. č.2 - navrženo nové osvětlení nástupišť a podchodu. Stávající osvětlení bude v celém rozsahu demontováno a nahrazeno novým. Osvětlení bude napájeno z nové TS a bude zavázáno do systému DDTS.
- žst. Nové Sedlo u Lokte, DOÚO - úpravy trakčního vedení vyvolané novým řešením a s ohledem na nové požadavky na připojení EOv, ZZ z TV se provede i nový kabelový rozvod DOÚO, včetně osazení nového ovládání DOÚO, se zapojením do systému DŘT.
- Žst. Nové Sedlo u Lokte, demontáž zařízení rozvodu 6kV/75Hz - Ve stávajícím stavu je rozvod 6 kV 75 Hz realizován v úseku MS Citice – MS Nové Sedlo. Tento rozvod se bude moci po realizaci nového zabezpečovacího zařízení zdemontovat.

4.12.10 Ukolejnění vodivých konstrukcí – Karlovy Vary – Odb. Karlovy Vary-Dvory, Odb. Karlovy Vary-Dvory, Karlovy Vary-Dvory – Chodov, Chodov - Nové Sedlo u Lokte a žst. Nové Sedlo u Lokte:

- kompletní rekonstrukce ukolejnění ve všech ŽST a mezistaničních úsecích. Kompletní rekonstrukce ukolejnění akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení v rámci této stavby

4.12.11 Trakční vedení - Karlovy Vary-Dvory, Odb. Karlovy Vary-Dvory, Karlovy Vary-Dvory – Chodov, Chodov - Nové Sedlo u Lokte a žst. Nové Sedlo u Lokte:

4.12.11.1 Popis stávajícího stavu

Traťový úsek Karlovy Vary – Nové Sedlo je elektrizovaný jednofázovou střídavou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz. Obě traťové koleje jsou zatrolejovány hlavní plně kompenzovanou sestavou TR 100Cu + NL 50Bz se stálým tahem v troleji a nosném laně 10kN svislým řetězovkovým vedením s přídatným lanem. Závěsy TV jsou na šikmých izolovaných konzolách a částečně na branách se směrovými lany. Rozpětí stožárů je až 80 m. Elektrizace byla provedena v šedesátých letech.

4.12.11.2 Požadavek na nový stav

S ohledem na rozsah úprav železničního spodku a svršku a stavu stávajícího trakčního vedení je nutné provést téměř kompletní rekonstrukci trakčního vedení včetně nových podpěr v celém rozsahu stavby.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 žst. Nové Sedlo u Lokte, provozní budova - výpravní budova jen částečně využita. Jsou zde umístěny technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, část prostor je využita jako zázemí pro zaměstnance, část je pronajímána třetím subjektům.
- 4.13.1.2 Budova je v havarijním stavu a její případné rekonstrukce by musela řešit rozsáhlé sanace stávající konstrukce a znamenala by i kompletní rekonstrukcí rozvodů všech sítí, vytápění a instalaci klimatizace a zateplení.
- 4.13.1.3 zastávka Karlovy Vary-Dvory, přístřešky pro cestující – špatný technický stav přístřešku.
- 4.13.1.4 žst. Nové Sedlo u Lokte, zastřešení nástupišť - zastřešení místy zasahuje do požadovaného průjezdného profilu.

4.13.2 Požadavky na nový stav

- 4.13.2.1 Výpravní budova bude z důvodů nadbytečné kapacity a špatného technického stavu demolována. Bude zřízena nová provozní budova s výrazně menším obestavěným prostorem. Část budovy bude sloužit pro umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, část bude sloužit složkám SŽ a část cestujícím.
- 4.13.2.2 Přístřešky budou demontovány a přemístěny do těsné blízkosti nástupištní plochy
- 4.13.2.3 Zastřešení bude demontováno kvůli uvedení nástupiště do normového stavu.

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky). Prioritou pro stanovení optimálního postupu výstavby musí být zejména minimalizace délek výluk potřebných pro řešenou stavbu. Nutné je rovněž minimalizovat také omezení resp. znemožnění obsluhy vleček a všeobecných nakládkových a vykládkových kolejí. Bude uvedena délka trvání výluky, činnost zabezpečovacího zařízení, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.
- 4.14.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.15.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.15.2 Železniční mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0112 km 186,100 – 198,800 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019. Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování Dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 4.15.3 V rozsahu stavby jsou na 1. a 2. koleji platné stavební projekty žel. svršku, kromě km 195,808 - 197,488 kde je nestavební projekt žel. svršku. V celém úseku jsou osazeny zajišťovací značky na trakčních podpěrách o známých souřadnicích a výškách. SŽG - správce prostorové polohy koleje poskytne tyto podklady na vyžádání.

4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.16.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha ZTP ...) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.16.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:
- „Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*
- Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“*
- „Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*
- Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*
- 4.16.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.16.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.16.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.16.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.16.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.16.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.17 Životní prostředí

- 4.17.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).
- 4.17.2 Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.

- 4.17.3 Položka Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.17.4 Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.17.5 Upozorňujeme, že záměr zasahuje do chráněného ložiskového území Rybáře (ID14980000).
- 4.17.6 Upozorňujeme, že záměr prochází záplavovým územím řek Ohře, Rolavy a Chodovského potoka případně se nachází v jeho blízkosti. Pro záměr bude zpracován Povodňový a Havarijný plán. Tyto plány budou projednány s dotčenými úřady.
- 4.17.7 Nad rámec TKP, směrnice SŽ SM011 a VTP Zhotovitel:
- 4.17.7.1 Svolá před zpracováním Dendrologického průzkumu a Lesní přílohy místní šetření se zástupci specialistů ŽP Objednatele a odborným dendrologem/certifikovaným arboristou. Cílem místního šetření je získat potřebné informace související s danou lokalitou, definovat adekvátní rozsah kácení, včetně navazujících postupů projednání dle lesního zákona, stanovení předběžného návrhu vegetačních úprav a definování navazujících postupů projednání dle zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona o drahách.
- 4.17.7.2 Dendrologický průzkum a Lesní příloha bude provedena v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu dřevin. Součástí bude posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechávaného porostu.
- 4.17.7.3 Dendrologický průzkum a Lesní příloha bude zpracována v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na dřeviny rostoucí mimo les. Dendrologický průzkum musí brát zřetel na případný průchod/zásah do chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny a v případě střetu musí být projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a zohledňovat příslušné dlouhodobé koncepční dokumenty dotčených lokalit (plány péče, souhrny doporučených opatření apod.). Dendrologický průzkum bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les (Povolení ke kácení). V souladu s § 10 zákona o drahách a § 22 lesního zákona musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovitosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovitosti dřevin se musí řídit konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromů. Posouzení rizikovitosti dřevin bude zpracováno odborným dendrologem/certifikovaným arboristou s důrazem na úseky v terénních zářezech, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.
- 4.17.7.4 Dendrologický průzkum bude obsahovat tabulku s přesným seznamem dřevin a zapojených porostů rostoucích mimo les. Dendrologický průzkum bude rozdělen na dvě části:
- (a) Dřeviny v obvodu připravované stavby, které budou káceny v režimu stavby
- (b) Dřeviny nad rámec obvodu stavby – zde budou zohledněny na základě inventarizace především dřeviny ponechávané, které by mohly ohrozit bezpečnost trati z důvodu zdravotního stavu nebo vlivu kácení na stabilitu ponechávaného porostu.
- 4.17.7.5 V seznamu v Dendrologickém průzkumu budou zřetelně označeny dřeviny, které naplňují legislativní požadavky pro povolení ke kácení. Dále bude

uvedena informace o předmětném SO/PS (důvod kácení či jeho nutná ochrana) a informace, zda ke kácení dochází v rámci dočasného nebo trvalého záboru. U dřevin vyžadujících povolení ke kácení bude dále uveden příslušný úřad, který bude předmětné závazné stanovisko vydávat, jméno vlastníka a identifikační údaje předmětného pozemku. Součástí budou podrobné mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny rostoucí mimo les určené ke kácení budou zaměřeny. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V rámci zapojených porostů dřevin budou zakresleny tzv. podlimitní dřeviny s definovaným obvodem kmene pro účely ocenění. Součástí dendrologického průzkumu bude dále fotodokumentace dřevin, které jsou součástí inventarizace. Pro dotčené pozemky bude zpracován Dlouhodobý plán péče v souladu s článkem 19 Metodického pokynu pro údržbu stromů a dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti. Cílem Dlouhodobého plánu péče je omezení vzrostlých dřevin podél ŽDC, které mohou být případným zdrojem ohrožení bezpečnosti dráhy a jejich postupná náhrada za dřeviny menšího vzrůstu a stabilního habitatu (viz příloha L Metodického pokynu pro údržbu stromů). Dlouhodobý plán péče bude zpracován s ohledem na charakter lokality (zářez, násep apod.) se zohledněním speciálních požadavků v případě zvláště chráněných území. Dále bude obsahovat návrh pravidelných kontrol dřevin z hlediska zdravotního stavu a stability z důvodu zachování bezpečného provozu dráhy.

- 4.17.7.6 Dendrologický průzkum, včetně Dlouhodobého plánu péče bude před projednáním s dotčenými orgány ochrany přírody a vlastníky dotčených pozemků odsouhlasen zástupci SŽ O6 a O15.
- 4.17.7.7 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky a orgány ochrany přírody. V případě vzrostlých dřevin rostoucích mimo les ohrožující bezpečnost provozu je žádoucí maximální využití postupů dle § 10 odst. 3 zákona o drahách, kdy má provozovatel dráhy oprávnění odstraňovat a oklešťovat stromy a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastníky s přihlédnutím k odst. 4 a 5 zákona o drahách.
- 4.17.7.8 V SO Kácení bude uveden přehled všech kácených dřevin. Kácené dřeviny budou uvedeny dle položek OTSKP. Dále bude obsahovat informaci o rozsahu ochranných opatření při stavební činnosti ponechávaných dřevin.
- 4.17.7.9 SO Sadové úpravy budou rozděleny na Náhradní výsadbu (vyplývající z legislativních požadavků ve vztahu k závaznému stanovisku k povolení ke kácení) a na Vegetační úpravy. V přehledu budou uvedeny seznamy všech dotčených pozemků a druhová skladba. Návrh Sadových úprav bude předjednan s příslušným dotčeným orgánem státní správy ve spolupráci s Objednavatelem (specialista ŽP). V SO bude rozpracován návrh následné péče.
- 4.17.7.10 Součástí Lesní přílohy bude posouzení současného růstového a zdravotního stavu dřevin a vyhodnocení stability ponechávaného porostu. Lesní příloha bude sloužit jako podklad pro žádost o odnětí z PUPFL. Součástí lesní přílohy budou dále informace o kategorii dotčeného lesa, včetně přehledné tabulky dočasných a trvalých záborů m2 PUPFL, jméno vlastníka, identifikační údaje předmětného pozemku, informace o LHP nebo LHO a definování předmětných SO/PS k jednotlivým pozemkům. Dále bude obsahovat znalecký posudek pro výpočet výše škody způsobené na lesních pozemcích a lesních porostech a výpočet poplatku za odnětí PUPFL. Dochází-li k dočasnému záboru, bude zpracován i plán rekultivace. Součástí bude i informace, na základě jednání s vlastníky, o nakládání s dřevní hmotou.

- 4.17.7.11 Pokud stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa), budou uvedeny lesní pozemky, které jsou stavbou dotčeny, včetně uvedení důvodu zásahu.
- 4.17.7.12 Pro dotčené lesní pozemky bude Odborným lesním hospodářem v koordinaci s vlastníkem lesa zpracován Návrh změny LHP nebo LHO. Návrh změny LHP a LHO bude zpracován v souladu s dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti. Odborný lesní hospodář stanoví další péstební postupy na základě dendrologického posudku, zpracovaného odborným dendrologem/certifikovaným arboristou. Lesní pozemky v dopadové vzdálenosti stromů je žádoucí zalesnit vhodnými dřevinami s vyšší stabilitou a nižším vzrůstem, aby byl vytvořen kompaktní lesní porost se stabilními okraji. Návrh změny LHP nebo LHO by měl vyhodnotit i možnost přípravy území před samotným zahájením stavby a v předstihu cílenou probírkou posílit stabilitu ponechávaného porostu. Návrh změny LHP nebo LHO bude odborným podkladem pro změnu LHP nebo LHO.
- 4.17.7.13 Lesní příloha a Návrh změny LHP a LHO budou před projednáním s dotčenými orgány státní správy lesů a vlastníky dotčených pozemků odsouhlaseny zástupci O6 a O15.
- 4.17.7.14 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel následně výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky lesních pozemků a orgány státní správy lesů. Změnu ve způsobu hospodaření v lese nebo omezení ve využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa rozhodne orgán státní správy lesů a určí, kdo ponese náklady s tím spojené a kdo nahradí vlastníku lesa případnou újmu.
- 4.17.7.15 V případě nedohody s vlastníkem lesa s postupy dle § 10 zákona o drahách nebo § 22 lesního zákona bude projednána možnost změny kategorie lesa na les zvláštního určení dle § 8 lesního zákona.
- 4.17.7.16 Trvá-li nesouhlas se změnou kategorie lesa, je nutné rizikové pozemky, určené posudkem odborného dendrologa/certifikovaného arboristy, majetkoprávně vypořádat formou výkupu nebo vyvlastněním. Součástí je zpracování znaleckého posudku, který bude obsahovat ocenění újmy za předčasné smýcení lesních porostů. Následně bude projednáno trvalé odnětí, dočasný zábor včetně plánu rekultivace PUPFL nebo omezení lesních pozemků z plnění funkcí lesa (PUPFL), a to včetně možnosti převedení pozemků na jiný vhodný typ s následným předáním např. ÚZSVM.
- 4.17.7.17 Pokud bude odstranění vegetace z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení společného řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci před zahájením stavebních činností na zhotovení stavby.

4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.18.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.18.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.18.3.**

4.18.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.18.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.18.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.18.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY a HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY a HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.18.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.18.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.18.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.18.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.18.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.18.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.18.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.18.6 Souhrnný rozpočet

- 4.18.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.18.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 5.1.2 Součástí plnění této zakázky je projekt a projednání projektu podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle směrnice SŽ S4, jeho zhotovení a vyhodnocení. Vše pro rozsah prací dle schváleného záměru projektu.
- 5.1.3 Součástí plnění této zakázky je i zpracování a projednání projektu doplňujícího průzkumu dle směrnice SŽ S4. Zhotovení doplňujícího průzkumu není součástí této zakázky.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě.
- 5.1.5 Součástí Díla bude také smluvní zajištění a majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště, včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště spolu s plochami pro přístup ke staveništi – návrhy druhů smluv jsou k dispozici na vyžádání u Objednatele.
- 5.1.6 Součástí díla jsou veškeré majetkoprávní projednání s dotčenými vlastníky a také projednání dočasných záborů formou budoucí nájemní smlouvy s přechodem na zhotovitele stavby, který tak bude nájemní smlouvy uzavírat s dotčenými vlastníky na svůj vrub. K tomuto mu poskytne objednatel součinnost v podobě vzorů potřebných druhů smluv.
- 5.1.7 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 5.1.8 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínka Technické specifikace interoperability (TSI).
- 5.1.9 Zhotovitel svolá vstupní poradu dle přiložených VTP podle čl. 3.2 odst. 3.2.4 do **14 dnů po nabytí účinnosti SOD**.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na nelinektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Úkoly programu Implementace ERTMS/ETCS: Seznam úkolů programu ETCS (verze 1 ze dne 11. 11. 2022)
- 7.1.7 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.8 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.9 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven dle čj. 20009/2018-SŽDC-GR-O6

Vypracoval dne: 14. 12. 2022

Ing. Dalibor Dolejší

přípravář stavební akce

Schválil dne: 16. 12. 2022

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele OJ