

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1783/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb“

- na zpracování Záměru projektu

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V článku 8.3. Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, zn.: 940/2023-SŽ-SSZ-OVZ uvádí zadavatel mj.: „Účastník předloží seznam významných ukončených služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení. Za služby obdobného charakteru se pokládají projektové práce spočívající ve zhotovení projektové dokumentace ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS) nebo ve stupni projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) nebo ve společném stupni projektové dokumentace pro společné povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS), pro stavby železničních drah ve smyslu § 5 odst. 1 a § 3 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, jejichž předmětem bylo vybudování dálkového ovládání a vybavení tratě interoperabilním systémem evropského vlakového zabezpečovače.“

Proč zadavatel, s ohledem na skutečnost, že předmětem dotčeného výběrového řízení je zpracování záměru projektu „ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb“, požaduje k prokázání technické kvalifikace pouze zhotovení projektové dokumentace ve stupních DSP, DSP+PDPS, DUSP a DUSP+PDPS a tímto taxativním výčtem tedy nepřipouští předložení služeb, jejichž předmětem bylo právě zpracování záměru projektu?

Žádáme zadavatele, aby tento svůj požadavek upravil a připustil splnění této části technické kvalifikace prostřednictvím obdobných služeb, jejichž předmětem bylo zpracování záměru projektu.

Odpověď na dotaz č. 1:

Připouští se prokázání technické kvalifikace na zhotovení záměru projektu (ZP) a dále také na zhotovení dokumentace ve stupni dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR), jejichž předmětem bylo vybudování dálkového ovládání a vybavení tratě interoperabilním systémem evropského vlakového zabezpečovače.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným v tomto Dodatku č. 1, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **02.02.2023** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **09.02.2023**.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 02.02.2023 do 10:00 hodin se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 09.02.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)