



SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická zpráva

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2023



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí v Mostě**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2023</i>
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Most (schéma viz Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina , TO Žatec, TO Most a TO Kadaň
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OR Ůstí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<i>ST Most – aparát</i> Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznice.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: vernerp@spravazeleznice.cz Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@spravazeleznice.cz <i>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</i> Vích Jakub, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Bílina, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, e-mail: vich@spravazeleznice.cz Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Most tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, e-mail: svimbersky@spravazeleznice.cz Lebduška František, vedoucí provozního střediska tratí TO Žatec tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, e-mail: lebduska@spravazeleznice.cz Černý Pavel., vedoucí provozního střediska tratí TO Kadaň tel.: 972 426 653, mobil: 725 057 270, e-mail: CernyPav@spravazeleznice.cz <i>Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ůstí nad Labem</i> Kmoch Lukáš, vedoucí oddělení OJ tel.: 972 24 114, mobil: 724 346 593, email: kmochL@spravazeleznice.cz Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí oddělení OJ, tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznice.cz <i>Správa mostů a tunelů</i> Jan Fišer, DiS., tel. 724 054 879, e-mail: FiserJ@spravazeleznice.cz , Antonín Vokřál, DiS., tel. 972 424 272, 725 944 617, e-mail: Vokral@spravazeleznice.cz , Miloš Pícha, tel. 972 424 272, 724 301 539, e-mail: Picha@spravazeleznice.cz <u>Geodetický dozor</u> Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 972 422 161, mobil 724 064 098, e-mail: vancura@spravazeleznice.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2023
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	<p>TO Žatec 2.TK Počeradý – Obrnice km 230,700 - 231,230 km 231,800 - 232,020 1.TK Lišany – Postoloprty km 213,660 - 214,117 TO Bílina 1.TK Řehlovice - Ústí západ km 5,346-5,776 km 5,436 (přejezd P2079) 1.SK Řehlovice km 6,848-7,285 1.TK Úpořiny - Řehlovice km 10,133-10,523 km 10,226 (přejezd P2082) km 10,497-10,515 2.TK Řehlovice – Úpořiny km 10,595-10,973 2.TK Úpořiny – Ohnič km 14,280 (výměna pražců u mostu a mostnic) km 14,001-14,518 km 17,231-17,387 1.SK Světec km 21,805-21,971 TO Most 1.TK Bílina - České Zlatníky km 36,300-36,600 km 36,210 (přejezd P1951) km 36,518-36,758 0.TK Bílina - České Zlatníky km 38,265-38,950 km 38,675 (přejezd P1952) 2.TK České Zlatníky – Most km 45,410-45,780 TO Kadaň Želina - Kadaň předměstí km 24,876 - 25,097 km 24,876 - 25,077</p>
A.3	km poloha km od - do km	Viz A.2
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	Viz A.2
A.4.2	výhybky	Most, výhybka č. 1

A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	7,273 km
A.5.2	výhybky	0,041 km
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	62,4
A.6.2	konstrukce	4 přejezdy – 24,0 Viz A.2

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Celostátní dvoukolejná trať 130 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „d“.

Celostátní dvoukolejná trať 131 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „d“a „u“

Tratě 130 a 131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků a je zařazena do TEN-T.

Celostátní dvoukolejná trať 123 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, rozdělení „d“.

Regionální jednokolejná trať 164 neelektrifikovaná je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49 a A, na pražcích SB5, rozdělení „c“.

Trat'ové rychlosti:

trať 130 - 80 km/hod

trať 131 - 60 km/hod

trať 123 - 70 km/hod

trať 164 - 40 km/hod

Trat'ová třída zatížení:

trať 130 – D4

trať 131 – D4

trať 123 – C3

trať 164 – A1

Bude provedena souvislá výměna kolejnic a výměna upevňovadel , včetně opravy GPK strojně v místech, kde přípustný stav železničního svršku nelze udržet běžnou údržbou z důvodu opotřebení kolejnic dosahujících hodnot dle předpisu SŽDC S3 díl IV tab. 9 nebo se v kolejnicích vyskytuje velký počet defektoskopických vad a kontaktně únavových vad kolejnic a upevňovadla vlivem stárí a projeté zátěže na hranici životnosti.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Úseky železničních tratí dle bodu A.8.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SZDC s.o.,

A.11 požadavek na délku výlukového času

Na provedení požadovaných prací objednány nepřetržité dle tabulky 1. Další výluky budou upřesněny s dodavatelem.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

Výluky budou naplánovány po dohodě s dodavatelem na jaro až podzim 2023

1.TK Lišany – Postoloprty 22.05.-26.05.2023, 5N, 7:00-19:00

2.TK Počeradý – Obrnice 29.05.-05.06.2023, 8N, 7:00-19:00

0.TK Bílina - České Zlatníky 06.06.-09.06.2023, 4N, 7:00-17:00

1.TK Bílina - České Zlatníky 12.06.-16.06.2023, 5N, 7:00-17:00

2.TK České Zlatníky – Most 19.06.-23.06.2023, 5N, 7:00-17:00

1.TK Řehlovice - Ústí západ, 04.09.-08.09.2023, 5N, 7:00-19:00

1.TK Úpořiny - Řehlovice 11.09.-13.09.2023, 3N, 7:00-19:00

1.SK Řehlovice, 14.09.-16.09.2023, 3N, 7:00-19:00

2.TK Řehlovice – Úpořiny 17.09.-20.09.2023, 4N, 7:00-19:00

2.TK Úpořiny – Ohníč 21.09.-03.10.2023, 13N, 7:00-19:00

1.SK Světec 04.10.-06.10.2023, 3N, 7:00-19:00

Želina - Kadaň předměstí po dohodě s dodavatelem v pracovních dnech

Po dohodě s dodavatelem může dojít ke změnám.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

SSZT, SEE, ČD Tel.

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení) v úseku:

1TK Řehlovice-Ústí západ km 5,3-5,6

1.TK Úpořiny-Řehlovice km 10,1-10,5

1.SK Světec km 21,8-22,0

Tyto projekty jsou pro stavbu závazné.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př . S3 díl III

Zpracování projektové dokumentace na železniční svršek a spodek zhotovitelem nepožadujeme.

Zhotovitel zpracuje Návrh opracování mostnic a návrh výšky úložných ploch mostnic a pozednic (na stávající niveletu koleje) u objektu č.6 Výměna mostnic na mostě v km 14,280.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Souvislá výměna kolejnic

Požadujeme vyměnit defektoskopicky vadné kolejnice za kolejnice nové R350 HT nebo užití R260 (v úseku Kadaň předměstí – Želina).

Kolejnice R350 HT v délkách 120 m dodá správa tratí v Mostě – budou dovezeny výrobcem na vlečku Správy železnic s.o. do ŽST Oldřichov u Duchcova.

Kolejnice S49 užití dodá správa tratí Most ze svých zásob v ŽST Kadaň.

Složení z oběhových vozů, naložení a rozvoz kolejnic na místo vložení kolejnic ze ŽST Oldřichov u Duchcova a ŽST Kadaň provede dodavatel.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem sveze do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelem označeny před zahájením prací.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazující BK vždy v dl.50m na obě strany pokud to dovolují místní poměry.

V úsecích SVK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svěrkové komplety v rozsahu dle výkazu výměr. Dále budou provedeny i výměny pražců dle výkazu výměr (Úpořiny – Ohníč, 2.TK a Lišany – Postoloprty) a výměna výhybkových dílů (výhybka č.1 ŽST Most)

Zhotovitel provede i demontáž a opětovnou montáž ukolejnění trakčních stožárů a návěstidel, přípustné je navaření konce drátu na svěrku ŽS4.

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích obnoví žlábký pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.2 Úprava GPK koleje

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a obnoví nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

Přesný rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.4 Přejezdy

Přejezdové konstrukce budou zdemontovány a zpětně namontovány kvůli výměně kolejnic v rozsahu dle výkazu výměr.




Přejezd P1951 km 36,210 Bílina - České Zlatníky, 1.TK bude opraven materiálem novým.

Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí si zajistí dodavatel.

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Dodavatel provede práce na zabezpečovacím zařízení v rozsahu dle rozpočtu - odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav. PZS budou vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech. Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

-  vypnutí a zapnutí TV
-  zajištění pracovišť proti úrazu elektrickým proudem
-  pantografická zkouška úseků po propracování

B.1 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele s výjimkou kameniva kolejnic na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál zadavatele je v rozpočtu oceněn nulovou cenou a označen v poznámce „NEOCENOVAT! - Materiál zadavatele“. Uchazeč tuto cenu ponechá v nabídce jako nulovou.

Zadavatel ze svých zásob dodá tento materiál

Kolejnicové pásy R350HT tv.49 E1 délky 120 metrů	52	kusů
Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů	6	kusů
Kolejnice užitě tv. S49	513	m
Jazyk JR65 1:12-500 levý ohnutý 14635 mm	1	kus
Opornice prodloužená JR65 1:12-500 levá přímá 16571 mm+700 mm s integrovaným T-LIS na výměnovém styku	1	kus
Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazyky i opornici) R65 R=500 pro jazyk ohnutý	1	kus
Srdcovka oblouková OBLR65 1:12-500 (458/5400) pravá SK +1400 mm	1	kus
Pražcová kotva užitá TDHB pro pražec dřevěný	20	kusů

Manipulace s materiálem zadavatele a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a18213840>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce:

po nabytí účinnosti smlouvy

Ukončení prací na zakázce:

30. 11. 2023

Místo plnění :

TO Bílina, TO Žatec, TO Most, TO Kadaň

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).