



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10 946/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 19. 08. 2013

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 3:

V dokumentu „Závazný vzor smlouvy“, článek 3.4. je uveden termín dokončení stavebních prací: **30. 04. 2015** a doba výstavby **17 měsíců**.

Z toho vyplývá předpokládaný termín zahájení prací na **1. 12. 2013**.

**Při dodržení pořadí délek stavebních postupů (resp. výluk) uvedených v POV, které dle zadávací dokumentace musí dodavatel respektovat, a současně při dodržení nutných technologických přestávek v zimním období 2013-2014 a 2014-2015 pro hlavní stavební práce není reálné výše uvedené termíny dodržet. Navíc v harmonogramu uvedeném v POV je uvažována doba výstavby 18 měsíců ovšem s tím, že budou práce přerušeny pouze jednou zimní technologickou přestávkou, což však, podle termínů uvedených výše, také není možné.**

#### ***Jak má tedy dodavatel postupovat?***

#### Odpověď na dotaz č. 3:

V dokumentu „Závazný vzor smlouvy“, článek 3.4. zadavatel stanovil lhůtu pro dokončení stavebních prací nejen počtem měsíců (celkem 17 měsíců), ale i datem 30.04.2015. Stejně tak stanovil i lhůtu pro dokončení plnění Smlouvy (tj. předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a předání dokumentace skutečného provedení stavby v trvalém provedení (černotisk) v listinné formě a digitální formě) nejen počtem měsíců (2 měsíce od podpisu posledního předávacího protokolu - celkem 19 měsíců), ale i datem 30.06.2015.

Pro lepší pochopení a vysvětlení svého záměru zadavatel uvádí, že zahájení stavebních prací je stanoveno po podpisu Smlouvy (v Oznámení o zakázce na ISVZUS je uveden předpoklad 12/2013) a lhůta pro dokončení stavebních prací je stanovena počtem měsíců, tedy v délce 17 měsíců od skutečného data nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy.

Délky výluk uvedené v POV, které musí dodavatel respektovat uvádí maximální možnou délku konkrétní výluky, kterou lze přijetím příslušných opatření zkrátit. Zadavatel předpokládá, že v nabídce bude toto zohledněno.

**Dotaz č. 4:**

Námi obdržená dokumentace neobsahuje ucelený adresář s výkazy výměr (soupisy prací) k ocenění.

***Prosíme o zaslání kompletního souboru výkazů výměr na celou stavbu.***

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Kompletní soubor výkazů výměr (soupisů prací) na celou stavbu, byl zveřejněn na profilu zadavatele dne 07.08.2013, jako součást textové části Zadávací dokumentace pod názvy: „Soupis, specifikace.1“ a „Soupis, specifikace.2“. Samostatně byl na profilu zadavatele zveřejněn i dokument pod názvem „Technické specifikace“.

Zadavatel proto na poskytovaném CD umístil jen část zadávací dokumentace – projekt stavby.

**Dotaz č. 5:**

***Prosíme o zaslání soupisu prací B.8\_Návrh dopravního opatření.xls.*** V námi obdržené dokumentaci chybí.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Soupis prací B.8\_Návrh dopravního opatření.xls, je uveden v dokumentu s názvem „Soupis, specifikace.1“, uveřejněném dne 07.08.2013 na profilu zadavatele.

**Dotaz č. 6:**

V Zadávací dokumentaci, část "Komentář k soupisu prací – verze konečná" se v čl. 6 uvádí :

*"Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků je nutné je zahrnout do položek, které tento odpad plodí." Zadané soupisy prací však mají ve většině objektů samostatné oddíly "Poplatky za odpady" s vyčíslenými položkami odpadů.*

***Jak se máme k těmto položkám zachovat? Máme skládkovně ocenit do oddílu "Poplatky za odpady" nebo oddíl nechat nevyplněný a skládkovně zahrnout do položek, které odpad plodí, jak říká věta v Komentáři k soupisu prací?***

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Pro uchazeče je směrodatné, co je požadováno v Komentáři k soupisu prací, tedy: "Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků je nutné zahrnout do položek, které tento odpad plodí."

**Dotaz č. 7:**

V soupisu prací SO 9898 Všeobecný objekt se nachází položka č. 16 Korozní měření, 1 komplet. V projektové dokumentaci stavby, část B.6, čl. B6.1 projektant uvádí : „Vzhledem k tomu, že nebyl prokázán negativní vliv střídavých bludných proudů na železobetonové konstrukce ani ve spolupůsobení se stejnosměrnými bludnými proudy, není třeba naplnit ustanovení dle předpisu SR 5/7 o povinnosti provádění korozních průzkumů a následných ochranných opatření.“ a dále „Vzhledem k tomu, že v uvedeném úseku trati je střídavá trakce není nutné provádět korozní průzkum na ostatních kovových úložných zařízeních, které nejsou majetkem ve správě dráhy.“.

***Domníváme se správně, že položka Korozní měření je zde uvedena omylem a tudíž nemá být naceněna?***

**Odpověď na dotaz č. 7:**

Položka Korozní měření je v soupisu prací SO 9898 Všeobecný objekt uvedena správně a předmětem této položky je prioritně měření bludných proudů v souladu s požadavky aktuální legislativy, a to bez ohledu na uvedené citace v části B.6, čl. B6.1 projektové dokumentace. Tuto položku je nutno nacenit.

**Dotaz č. 8:**

V soupisu prací SO 9898 Všeobecný objekt se nachází položka č. 15 Hluková měření (po ukončení stavby v rámci zkuš. provozu), 1 komplet. Ve specifikaci položky je uvedeno „...provedení všech hlukových měření a jejich vyhodnocení, která jsou nutná ke kolaudaci stavby a která dokumentují účinnost protihlukových opatření.“. V rámci vypsání stavby se však žádná protihluková opatření (PHS či IPO) nerealizují.

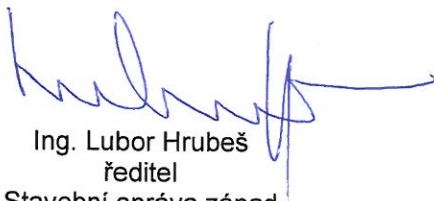
***Domníváme se správně, že položka Hluková měření je zde uvedena omylem a tudíž nemá být naceněna?***

**Odpověď na dotaz č. 8:**

I přes skutečnost nerealizace PHS a IPO je v rámci předmětné stavby nutno provést požadovaná měření a to na základě vyjádření KHS Č. Budějovice, které je součástí dokladové části projektové dokumentace. To pod spisovou značkou S-KHSJC 16748/2013 ze dne 24.7.2013.

Současně ve Zvláštních technických podmínkách, v kap. 3 Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla, v bodě 3.1 Všeobecné požadavky a v bodě 3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady, je uvedeno zdůvodnění požadavku na Hluková měření.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(40)

  
Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013