

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1773/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Návrh řešení železniční stanice Nymburk hl. n.“

Vysvětlení soutěžních podmínek č. 11

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 70994234 („Zadavatel“) zahájila dne 31. 10. 2022 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh řešení železniční stanice Nymburk hl. n.“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2022-044488 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel obdržel dne 22.01.2023 od zájemce o účast v Soutěži o návrh písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 ZZVZ:

Dotaz č. 28:

Je možné umístit v novostavbě nad technologické místnosti další podlaží požadovaného stavebního programu?

Odpověď na dotaz č. 28:

Je doporučeno, aby mokré provozy nebyly umístovány nad technologické provozy. Pokud projektant zajistí, že návrh dalšího patra bude tak, aby nedošlo k možné havárii a případnému vyřazení technologií, tak umístění lze.

Dotaz č. 29:

Jsou požadovány eskalátory o šířce 2x1m také na jednotlivá nástupiště č. 2,3,4?

Odpověď na dotaz č. 29:

Dle ASP je plánováno s eskalátory na nástupištech č.1 a č.2. U nástupišť č. 3 a č. 4 je nedostatečná šířka nástupiště pro umístění eskalátorů a u těchto nástupišť se nepočítá s tak velkým pohybem cestujících, takže schodiště a výtah jsou dostačující.

Dotaz č. 30:

Je požadováno, aby kompletní řešení železniční stanice Nymburk nezasahovalo do plochy stávajícího autobusového nádraží? Tedy, aby mohlo souběžně fungovat nové železniční nádraží a stávající autobusové nádraží a obě investice (do železnice a do autobusové dopravy) byly na sobě nezávislé a mohly být realizovány v různých etapách?

Odpověď na dotaz č. 30:

S ohledem na požadavek ideového řešení přednádraží je možné upravit rozhraní stávající autobusové nádraží/železniční stanice, pokud to bude přínosné pro celkový návrh prostoru a nebude takový návrh vyžadovat rozsáhlé majetkoprávní úpravy.

Dotaz č. 31:

Je možné přemístit stávající autobusové stanoviště č. 8 (před stáv. pekárnou) do jiné polohy a rozšířit prostor před vlakovým nádražím o toto nástupiště? Jedná se o případ, kdy bude realizováno pouze vlakové nádraží a autobusové nádraží zůstane ve stávajícím stavu.

Odpověď na dotaz č. 31:

Ano, je to možné. Návrh řešení přednádražního prostoru a rozhraní autobusového nádraží a železniční stanice je ponechán na invenci soutěžících. Cílem soutěže je nalezení optimálního řešení výpravní budovy s návazností na širší vazby přednádražního prostoru a přiléhajícího prostoru, navazující dopravní infrastrukturu a železniční infrastrukturu. Nejlepší řešení tak zajistí rychlé odbavení, dobrou a intuitivní orientaci v prostoru železniční stanice a přednádraží, vysokou míru pohodlí a bezpečnosti cestujících a zvýší tak atraktivitu přepravy veřejnou dopravou.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.

V Praze

Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně ředitele OJ

Stavební správa západ

Na základě pověření č. 36/2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3335371

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0540eb0b-bc8f-486a-a2aa-4cd5ef9197e4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.01.2023 11:08:01



e24770a7-ae01-4702-9beb-211418b2825d