

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1729/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 6/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 24. ledna 2023

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“** zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz a odpověď č. 52:

PS 10-02-71 (Kolín, informační systém)

Dotaz

a) V TZ je uvedeno: *"Stávající informační panely však nevyhovují Směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách" ze dne 14.7.2017."*

Žádáme zadavatele o sdělení, zda má být v rámci stavby dodrženo aktuálně vydané a platné nařízení „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic čj. 30555/2021-SŽ-GR-O23 z 5. 5. 2021“?

Odpověď

Ano, dodržení nařízení „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic čj. 30555/2021-SŽ-GR-O23 z 5. 5. 2021" bude požadováno. Předložená dokumentace včetně doplněného upřesňujícího schématu toto reflektuje.

Dotaz

b) Na výkrese č. 4 jsou ve stávajícím podchodu zakresleny přestupní monitory a odjezdové monitory. Žádáme zadavatele o sdělení, o jaké monitory se má jednat dle aktuální směrnice SM118? Budou to podchodové přestupní monitory?

Odpověď

Ano, jedná se o podchodové přestupní monitory.

Dotaz

c) V TZ je uvedeno: *"U vstupu do nového podchodu z prostoru před nádražím budou umístěny dva odjezdové panely šestiřádkové."* Kolín je dle SM122 kategorie B. Má se jednat dle směrnice o dvě velké odjezdové tabule šestiřádkové? To je v rozporu s pol. 18 - ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ 9 ŘÁDKŮ. Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno jejich napájení a připojení na RS485 či ethernet? Dále žádáme zadavatele o

dodání blokového schématu, kde bude zakresleno umístění těchto tabulí, napájení a připojení do datové sítě. V příloženém výkrese č. 4. nejsou zakresleny.

Odpověď

Odjezdová tabule bude 6ti řádková. Dále bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné.

Dotaz

d) V TZ je uvedeno: „Ve výpravní budově bude zachováno umístění panelů z právě probíhající stavby oprava VB v ŽST. KOLÍN, odjezdové panely budou nahrazeny novými v provedení dle směrnice SŽ SM118“.

Žádáme o poskytnutí blokového schématu, ze kterého by bylo patrné, zda se jedná o odjezdové či příjezdové tabule, o jaký počet se jedná, jak je stávající zařízení napájeno a datově propojeno. Na výkrese č. 4 je zakreslen jiný počet než na výkrese č. 2.

Odpověď

Bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné a to včetně počtu jednotlivých prvků.

Dotaz

e) V TZ je uvedeno: „Do příjezdové haly bude přidán jeden příjezdový panel a bude umístěn po pravé straně z východu na 1. nástupiště.“

Žádáme zadavatele o sdělení, zda se jedná o příjezdovou tabuli či příjezdový monitor? Jak bude řešeno datové připojení a napájení?

Odpověď

V současné době je instalována příjezdová tabule, která bude nahrazena příjezdovou tabulí v provedení dle SM118. Vše je již patrné z doplněného upřesňujícího schématu.

Dotaz

f) V TZ je uvedeno: „Panel na 2. nástupišti bude přesunut blíže k východu schodiště ve směru Praha, ze stávajícího podchodu. Panel na druhé straně nového podchodu, bude od podchodu oddálen cca o 4 metry. Budou přidány 2 oboustranné panely v místě výstupu na nástupiště z nového podchodu.“

Žádáme zadavatele o sdělení, jaké oboustranné panely jsou tímto dle směrnice SŽ SM118 zamýšleny? Kde jsou zakresleny na výkresech číslo 2 a 4?

Odpověď

Jedná se o oboustranné nástupištní tabule. Na výkrese č. 2 jsou zakresleny červenou barvou. Jsou také nově znázorněny v upřesňujícím schématu, které bylo doplněno zadavatelem.

Dotaz

g) Žádáme zadavatele o doplnění výkresu č. 2. Chybí zde legenda. Z výkresu není vůbec patrné, co má být dodáno a jak budou prvky připojeny, jak do napájecí sítě, tak do datové sítě.

Odpověď

Bylo doplněno upřesňujícím schématem informačního systému, ze kterého jsou výše zmíněné návaznosti patrné. Do výkresu č. 2 již tedy nebude nijak zasahováno.

Dotaz

h) V TZ je uvedeno: „Na třetím nástupišti proběhnou stejné úpravy jako na nástupišti 2. U tohoto nástupišť se přidá do podchodu přestupní monitor.“

Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude monitor napojen do datové sítě? Jak bude řešeno jeho napájení?

Odpověď

Bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné.

Dotaz

- i) V TZ je uvedeno: „Ve stávajícím podchodu budou u každého výstupu na nástupiště nahrazeny stávající podchodové panely přestupními monitory dle směrnice 118.“
Stávající podchodové panely jsou připojeny rozhraním RS485, monitory budou napojeny na rozhraní ethernet. Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno připojení monitoru do datové sítě? Jak bude řešeno jejich napájení?

Odpověď

Stávající tabule budou nahrazeny podchodovými tabulemi. Bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné.

Dotaz

- j) V TZ je uvedeno: „V novém podchodu u každého výstupu na nástupiště budou realizovány podchodové přestupní monitory dle nové směrnice 118.“
Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno připojení monitorů do datové sítě? Jak bude řešeno jejich napájení?

Odpověď

Bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné.

Dotaz

- k) Monitory se připojují ethernetem do datové sítě TECHLAN sítě a nefungují na rozhraní RS 485. Žádáme zadavatele o sdělení, kde a jak je řešeno komplexní vybudování přenosové sítě a strukturované kabeláže? Příložený výkres č. 4 je zcela nefunkční, prvky mají rozdílné požadavky na rozhraní připojení do datové sítě.

Odpověď

Bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné.

Dotaz

- l) V odstavci 2.6 je uvedeno: „Předpokládáme zachování tohoto stavu, pouze bude třeba obnovit kabeláže. Toto předpokládáme udělat v suterénních prostorech staré zkušebny, kde bude umístěna rozvodnice s propojovacími svorkami tak, aby nebylo nutné zasahovat do kabeláží mezi starou zkušebnou a St. 2.“ Projekt nezohledňuje to, že informační tabule v novém provedení mají vyšší příkony. Pro nový podchod bude třeba přidat novou napájecí větev, pro stávající podchod bude nutno přidat další napájecí větev. Napájecí kabeláž bude nutno instalovat nově s jiným průřezem vodičů. Je možné, že bude třeba posílit napájecí kabely i k nástupištním tabulím. S ohledem na aktuální TKP Kapitola 28 se napájení sdělovacích zařízení musí provádět zásadně silovými kabely s elektrickou pevností 4 kV, což u stávající kabeláže není zaručeno. S pokládkou nových napájecích kabelů budou spojeny i výkopové práce ve stávajících trasách. Toto vede i k otázce, zde nebude nutno posílit stávající napájecí rozvaděč. Které položky toto zohledňují?

Odpověď

Napájení informačního systému je zohledněno v silnoproudé části dokumentace. Zadavatel předpokládá, že navržené příkony jsou dostatečné. V opačném případě věc bude řešena na místě se zhotovitelem stavby a případné vícenáklady budou proplaceny dle konkrétního návrhu řešení (tedy dle RDS).

Dotaz

- m) Žádáme zadavatele o sdělení, zda si je vědom, že projekt vůbec neřeší napájení nových prvků a úpravy rozvaděčů. Je zcela pravděpodobné, že vzniknou nové náklady (viz. uvedeno v otázce č. 12) na projekt (vícepráce).

Odpověď

Zadavatel nepředpokládá úpravu stávajících rozvaděčů. V opačném případě věc bude řešena na místě se zhotovitelem stavby a případné vícenáklady budou proplaceny dle konkrétního návrhu řešení (tedy dle RDS).

Dotaz

n) Položka 5 OPTICKÝ KABEL MULTIMOD DUPLEX – SKLO: Žádáme zadavatele o sdělení, v jakém úseku má být optický kabel zafouknut? Která položka řeší jeho měření, pokládku a zakončení v optickém rozvaděči?

Odpověď

Optický kabel bude ukončen na ODF v kabelových skříních. Položky týkající se zakončení, byly do soupisu prací doplněny.

Dotaz

o) Položka 14 MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 - 18 KUS. Na výkrese č. 4 je zakresleno 10 ks přestupních monitorů ve starém podchodu + 8 ks přestupních monitorů v novém podchodu + 16 ks odjezdových monitorů. Žádáme zadavatele o sdělení, jaký je správný počet?

Odpověď

Jedná se o 8 ks přestupních monitorů umístěných v novém podchodu a 10ks přestupních monitorů ve starém podchodu. Odjezdové monitory jsou nahrazeny podchodovými tabulemi. Z tohoto důvodu je celkový počet monitorů 18ks.

Dotaz

p) Položka 15 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU PODŘÍZENÝ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ. Není uveden v technické zprávě ani na výkresech. Žádáme zadavatele o sdělení, kde má být umístěn?

Odpověď

Umístění je plánováno do racku ve staré zkušebně.

Dotaz

q) Položka 18 ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ 9 ŘÁDKŮ – 11 KUS, Na výkresu č. 4 jsou zakresleny 3 kusy. Žádáme zadavatele o sdělení, jaký je správný počet?

Odpověď

Správný počet je 11 ks, jedná se o 6ti řádkové tabule, 10 ks odjezdových tabulí a 1 ks příjezdová tabule.

Dotaz

r) Položka 20 PODCHODOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ -16 KUS. Dle TZ mají být podchodové tabule nahrazeny monitory. Žádáme zadavatele o sdělení, k čemu se tato položka vztahuje?

Odpověď

Stávající podchodové tabule budou nahrazeny novými podchodovými tabulemi, a to v počtu 16ks. Tyto tabule byly doplněny investorem stavby na základě novelizace směrnice 118.

Dotaz

s) Položka 21 PODCHODOVÁ TABULE IS OBOUSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ-10 KUS. Dle TZ mají být podchodové tabule nahrazeny monitory. Žádáme zadavatele o sdělení, k čemu se tato položka vztahuje?

Odpověď

Stávající podchodové tabule budou nahrazeny novými podchodovými tabulemi, a to v počtu 10ks. Tyto tabule byly doplněny investorem stavby na základě novelizace směrnice 118.

Dotaz

t) Položka 22 INFORMAČNÍ PANEL OBOUSTRANNÝ 7 KUSŮ. Žádáme zadavatele o sdělení, na jakém výkrese jsou informační panely zakresleny? Kde mají být umístěny? Jak je řešeno jejich napájení a datové připojení?

Odpověď

Jedná se o informační panely pro OOSPO. Bylo doplněno upřesňující schéma informačního systému, ze kterého jsou již výše zmíněné návaznosti patrné.

Dotaz

u) V dané lokalitě v současné době probíhá realizace modernizace datové sítě v rámci stavby SŽ a daný projekt s tím není v souladu. Žádáme zadavatele o sdělení, zda si je vědom, že se změnou technického řešení, vzniknou vícenáklady.

Odpověď

V současné době probíhá stavba „Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic“, která řeší úpravu a doplnění páteřní přenosové sítě a zadavatel v této chvíli žádné vícenáklady nepředpokládá.

Dotaz

v) Žádáme zadavatele o dodání blokového schématu stávajícího stavu.

Odpověď

Schéma stávajícího stavu bylo doplněno.

Dotaz

w) Žádáme zadavatele o doplnění způsobu aktualizace technického řešení připojení IS do stávajícího provozního systému DOZ. Řešení v projektu nedopovídá stávajícímu stavu. Daná lokalita je nyní pod systémem HAVIS a ne pod systémem CHAPS, jak je uvedeno v TZ v odst. 2.2.2.

Odpověď

Ovládání bude řešeno systémem HAVIS.

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 5 ve spojení s ust. § 99 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 20.02.2023 na den 01.03.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 23/01/2023 Čas: 09:00

nahrazeno: **01/03/2023** Čas: **09:00**

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum: 23/01/2023 Čas: 09:00
nahrazeno: **01/03/2023** Čas: **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace