

# Technická zpráva

(změna č.1 po prohlídce staveniště)

## Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice



**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	2.TK Ústí západ – Řehlovice 1.SK, 5. SK, 5A. SK, 7. SK a výh.č. 7 v žst. Řehlovice
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: <a href="mailto:rehakma@spravazeleznice.cz">rehakma@spravazeleznice.cz</a>  Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@spravazeleznice.cz">opler@spravazeleznice.cz</a>  Jakub Vích DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, email: <a href="mailto:vich@spravazeleznice.cz">vich@spravazeleznice.cz</a>  Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: <a href="mailto:salac@spravazeleznice.cz">salac@spravazeleznice.cz</a>  Kmoč Lukáš, vedoucí oddělení OJ Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 24 114, mobil: 724 346 593, email: <a href="mailto:kmochl@spravazeleznice.cz">kmochl@spravazeleznice.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 9724 22161, mobil: 724 064 098 , e-mail: <a href="mailto:vancura@spravazeleznice.cz">vancura@spravazeleznice.cz</a>

## A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny</b>	<b>Ústí nad Labem – Řehlovice žst. Řehlovice</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	km 0,686-6,600 (2.TK) km 6,494-7,381 (1.SK) km 6,527-7,352 (5-7.SK)
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>Koleje</b>	2.TK, 1.SK,5.SK, 5A.SK , 7. SK
<b>A.4.2</b>	<b>Výhybky</b>	v. č. 7
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>Koleje</b>	7,623 km
<b>A.5.2</b>	<b>Výhybky</b>	4 výhybkové jednotky
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	výhybky	49,5 m
<b>A.6.2</b>	konstrukce	

### A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

### A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

TK Trmice – Řehlovice včetně záhlaví a zhlaví je součástí trati č.131 (Ústí n.L-západ - Bílina).

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. S49 pevnosti R260, v několika obloucích jsou ve vnějším pasu vloženy kolejnice 49E1 pevnosti R350,

Pražce jsou SB8, SB6 a v oblasti Koštova B91S2, rozdělení „d“.

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů na obou záhlaví je řešeno přechodovými kolejnicemi před vjezdovými výhybkami v Trmicích a Řehlovicích.

Upevnění je vesměs s tuhými svěrkami ŽS4, na pražcích B91 s pružnými svěrkami Sk114

V obloucích jsou namontovány pražcové kotvy dle dříve platných ustanovení.

Kolejové lože je šterkové, znečištěné v jeho spodních vrstvách. V úseku s předpokládaným strojním čištěním je znečištěno v plném profilu a je jednou z příčin závad na GPK.

Kolej je v celém úseku svařena do bezстыkové koleje a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

V trase opravných prací se nachází 4 přejezdy P2076 až P2079, všechny jsou zabezpečeny PZS.

Na zastávce Koštov a Stadice jsou nástupiště typu Sudop tvořená nástupištními deskami Tišer uloženými na betonových úložných blocích, v délce vždy 120m.

Výhybky č.2 a 4 v Řehlovicích jsou I. generace na dřevěných pražcích tv.OR65 1\_11-300 v komb. DSK o.v.4,75m;

Výhybka č.5 je I. generace na dřevěných pražcích tv.JR65 1:9-300.

1.SK je tvaru S49 na pražcích SB8.

Část 5. SK zasahující do stavebních prací je na betonových pražcích SB6 a částečně SB8.

Kolej č. 7 je převážně na betonových pražcích SB4 s rozponovými podkladnicemi.

Upevnění s tuhými svěrkami ŽS3.

Kolejové lože je štěrkové, značně znečištěné mourem, a místy i zbahnělé.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti a z důvodu opotřebenosti dřevěných pražců a výhybkových součástí.

## **A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

kolejové lože 2.TK, 1.SK, 5.SK, 5A.SK, 7.SK

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

kolejové lože z výhybky č.7 v Řehlovicích

### **A.9.3 zemina**

zemina z čištění příkopů u 2.TK a z výkopu pro trativod u zastávky Koštov

## **A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Obvod dráhy mezi začátkem výhybky 836 žst, Ústí západ, koncem výhybky č. 9 a a odjezdovými návěstidly v kol.2,4,6 žst. Řehlovice.

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

## **A.11 Požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou 11N kolejí a TV nad 2.TK Ústí západ – Řehlovice v termínu od 7:30 27.03.2023 do 19:00 06.04.2023.

Dále zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou 9N 1.SK koleje a TV nad 1.-7.SK, 5A. a 7.SK v žst. Řehlovice v termínu od 7:30 11.04.2023 do 19:00 19.04.2023

Následně zadavatel objedná na opravné práce nepřetržitou výlukou 16N kolejí a TV nad 5., 5A. a 7.SK včetně výh.č.7 v žst. Řehlovice v termínu od 7:30 20.04.2023 do 19:00 05.05.2023

## **A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### A.13.2 ostatní síť objednatele

### A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

### A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

### A.13.5 jiné sítě

## A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

## A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy v TÚ 0661 km 0,686 – 7,532 z let 2016-2017 + zaměření skutečného provedení stavby přejezdů P2076 až P2079 z přelomu roku 2019-2020.

Dále dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení).

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci ke zřízení trativodu v zastávce Koštov ( viz bod **B.1**)

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n. L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí zhotovitel dle příslušných platných předpisů Správy železnic.

V úseku zhotovitel provede zajištění na stožáry trakčního vedení s aktualizovanými údaji na plastových štítkách s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3). Celkem předpokládáme osazení 137 ks nových zajišťovacích značek na stožáry TV včetně štítků.

Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá Správě železniční geodézie, regionální pracoviště v Ústí n. L. a teprve po schválení geodetické dokumentace skutečného provedení touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## B. Soupis požadovaných prací, těžných nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

### B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

- užitý materiál kolejnice R65 (dl 75 m) a bet. pražce SB6 a výhybka ve smontovaném stavu JR65 1:11-300 jsou připraveny v místě stavby. Komplety ŽS4 zhotovitel přiveze z TO Bílina.

#### B.1.1 Řehlovice - výh.č.7

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované výhybky č. 7 Zřízení stezky ze šterkodrtě fr. 8-16 mm.

- Snesení výhybky tv. JR65 1:9-300 I.generace na dřevěných pražcích
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláňě spodku)
- Vložení předmontované výhybky tv. JR65 1:11-300 včetně kalhotových pražců.
- Vložení kolejnicových vložek při opětovném zřizování BK, po vyřezání starých svarů
- Zřízení BK
- **Montáž čelistového závěru se stávajícím výměníkem na výměnový pražec délky 4,2 m pro místní stavění**
- Demontáž a montáž námezničku

### B.1.2 2.TK Trmice –Řehlovice

- Strojní čištění kolejového lože v celém profilu km 2,3-4,0 včetně úpravy lože do profilu a směrové a výškové úpravy koleje
- **Mezideponií bude plocha v majetku SŽ km 0,686-0,750 mezi 2.TK a krajní kolejí kolejiště PKP. Velikost pozemku je omezená a je nutný souběžný odvoz na definitivní skládku. Přílehlé parkoviště je zřízeno na pozemku SŽ bez platné smlouvy a lze rovněž po doby stavby využít.**
- Úprava stezky vně koleje v místě strojního čištění kolejového lože km 2,3-2,4 a 2,615-3,8 s odstraněním drnu a nánosů do hl.20 cm s naložením a odvozem na mezideponii
- Čištění nedlážděného příkopu vně 2.koleje v místě strojního čištění s odstraněním drnu s naložením a odvozem na deponii v km 2,3-2,4 a 2,615-4,0
- Snížení vrstvy materiálu ze stezky a odtěžení z příkopu mezi km 2,4 až přejezdem Koštov v km 2,475
- Odtěžení materiálu z příkopu u přejezdu P2078 v km 0,839 v dl.10 m na každou stranu od přejezdu
- Pročištění trubního trativodu pod přejezdovou vozovkou v Koštově km 2,478 a v přejezdu km 0,839
- Zřízení trubního trativodu v oblasti nástupiště Koštov se spádem ve směru kilometráže; zaústění trativodu do potrubního odvodnění pod přejezdovou vozovkou P2078, vyústění do příkopu za nástupištěm Koštov
- Zřízení šterbinového žlabu v přejezdové vozovce vně 2.koleje se spádem ve směru kilometráže a s vyústěním do drážního příkopu
- Odstranění starého betonového základu TV zbudovaného v příkopu, v místě předpokládaného vývodu šterbinového žlabu u přejezdu P2076
- Demontáž a opětovná montáž přejezdů P 2076,2077,2078 a 2079 se zajištěním uzavírek
- Demontáž a montáž asfaltové přejezdové vozovky vně koleje Dobalení z vnějších stran koleje) pro průjezd mechanizace SČP a ASP
- Demontáž a montáž nástupiště Koštov včetně úložných bloků pro zřízení odvodnění a průjezd SČP
- Směrová a výšková úprava celé 2.TK km 0,686-6,375 metodou přesnou do APK, včetně úpravy kolejového lože do profilu (v úseku strojního čištění km 2,3-3,8 následné propracování), nutné prodloužení délky vzestupnice ve vjezdovém oblouku do Řehlovic před vjezdovou výh.č.2 (např. naprojektování části vzestupnice do oblouku)
- Doplnění šterkového lože s nadvýšením v obloukách malých poloměrů v úseku strojního čištění
- Předpokládané rozřezy kolejnic a opětovné zřízení BK po směrové a výškové opravě koleje s úpravami upínací teploty, včetně ojedinělé výměny kolejnic vložení kol.vložek v případě, že spára po směrových úpravách nevyhoví podmínkám pro zřízení termitového svaru (v místě vložených kolejnic pevnosti R350HT provádět řezy výlučně rozbroušením, u kolejnic pevnosti R260 je přípustný řez autogenem)
- Výměna LIS u vjezdového návěstidla do Řehlovic a dále v km 3,3; km 1,7; km 1,550 a km 1,3
- Výměna všech pružných kroužků na svérkových kompletech ŽS4
- Ojedinělá výměna svérkových kompletů ŽS4
- Výměna všech pryžových podložek v celém úseku 2.TK, včetně záhlaví

- Zřízení zajištění PPK formou konzolových zajišťovacích značek s popisnými štítky na stožáry TV v celém úseku 2.TK km 0,686-6,375 podle vytvořené geodetické dokumentace
- Naložení starých betonových pražců uložených v příkopu a ve stezce v oblasti mezi vozovkou u měřírny Koštov a kolejí a likvidace na skládce odpadů
- Demontáž a montáž ukolejnění v rámci etapy TSO i v rámci propracování v celém úseku 2.TK
- Demontáž pražcových kotev v úseku strojního čištění kolejového lože, zrepasování kotev spočívající ve výměně šroubů
- Montáž pražcových kotev dle novelizovaného předpisu S3/2, tj. na každý 3.pražec (stávající poloměry oblouků v oblasti čištění jsou 250, 240 a složený oblouk 248/252m) včetně výběhů do přilehlých přechodnic
- Demontáž a montáž absorbérů hluku km 2,510-2,75

### B.1.3 Řehlovice – 1. SK

• Výměna LISŮ tv. S49 rozdělení "d"	26 m
• Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d"	200 m
• Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	30 ks
• Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "d"	0,887 km
• Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	850 m <sup>3</sup>
• Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	0,887 km
• Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	1000 úl.pl.
• Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice	2040 kus
• Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	0,915 km
• Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	0,915 km
• Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	0,915 km
• Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	30 svar
• Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	6 svar
• Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d"	1830 m
• Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d"	1830 m
• Demontáž pražcové kotvy v koleji	163 kus
• Montáž pražcové kotvy v koleji	30 kus
• Demontáž návěstidla uloženého ve stezce námezničku	2 kus
• Montáž návěstidla uloženého ve stezce námezničku	2 kus
• Montáž zajišťovací značky samostatné konzolové	15 kus
• Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu	4 kus
• Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu	4 kus
• Demontáž nástupiště úrovněvého Tischer oboustranného včetně podložek	69 m
• Montáž nástupiště úrovněvého Tischer oboustranné	69 m
• Hloubení rýh nebo jam ručně na železničním spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 2	1 m <sup>3</sup>
• Kolejnicový mazník mechanický montáž	1 kus
• Kolejnicový mazník mechanický demontáž	1 kus
• Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm	1724 m <sup>2</sup>
• Montáž dřevěných dílů přechodu fošna	5 m
• Montáž dřevěných dílů přechodu trámek	5 m

#### **B.1.4 Řehlovice – 5. SK**

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje od námezníku v.č. 9 po námezník v.č. 7. Zřízení stezky ze štěrkodrtě fr. 8-16 mm.
- Výměna dřevěných pražců navazujících na sadu dlouhých společných pražců v. č. 9 současně s výměnou kolejového lože.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem.
- Vytěžený štěrk se zrecykluje a vrátí do spodních vrstev kolejového lože, zbytek do plného profilu bude z nového štěrku fr. 32-63. (předpoklad je 25% výzisku)
- Kompletní rekonstrukce železničního svršku. Snesení stávajícího svršku (R65/dřev. pražce a R65/ bet. pražce SB6/8)
- Regenerace staniční koleje z užitého materiálu R65/SB6 s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“.
- Vložena nových LISů u náv. L5
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. Včetně následného propracování
- Zřízení BK
- Demontáž a montáž ukolejnění.
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

#### **B.1.5 Řehlovice – 5A. SK**

- Výměna dřevěných pražců na ZV 7 za betonové pražce SB6 současně s výměnou kolejového lože.
- Vložena nových LISů u náv. S5
- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru.
- Zřízení BK
- Demontáž a montáž přechodů
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

#### **B.1.6 Řehlovice – 7. SK**

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje od námezníku v.č. 7 po zarážedlo k.č. 7. Zřízení stezky ze štěrkodrtě fr. 8-16 mm.
- Odstranění nánosů nad horní hranou pražců.
- Souvislá výměna kolejového lože se sneseným kolejovým roštem. Doplnění KL novým štěrkem fr. 32-63.
- Kompletní rekonstrukce železničního svršku. Snesení stávajícího svršku (T/SB4 a T/dřev. pražce)
- Regenerace staniční koleje z užitého materiálu R65/SB6 s vložením nových pryžových podložek a vložením užitých kompletů ŽS4. Rozdělení „u“
- Vložena nových LISů u výkolejky.



- Směrová a výšková úprava staniční koleje včetně použití dynamického stabilizátoru. Včetně následného propracování
- Zřízení BK
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

#### B.1.7 Odstranění porostů u 2.TK Trmice - Řehlovice

- Zhotovitel provede odstranění porostů, stromů a pařízků v místě mezideponie v Trmicích a v místech čištěné příkopů.
- Palivové dřevo doveze do žst. Řehlovice, nepoužitelné větve a kmínky seštěpkuje nebo spálí, pařízky zlikviduje na skládce

#### B.1.8 Popis požadovaných prací-specifikace ostatní

- ✚ vytýčení sítí
- ✚ sondy pro zjištění uložení sítí

#### B.1.9 Popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady

- ✚ doprava šterku a šterkodrtí na stavbu
- ✚ **doprava drobného materiálu není naceněna samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu.**
- ✚ naložení a přeprava vyjmutých kolejnicových vložek, LIS, upevňovadel, pražců a vyzískaných pražcových kotev ze stavby na TO Bílina
- ✚ naložení a přeprava dodávaných pražců a LIS na úložišti zhotovitele
- ✚ staveništní přeprava odpadu kolejového lože a zeminy z trativodu, příkopů a stezek na mezideponii v km 4,5 (odpad z čištění KL výhybek odvézt rovnou na skládku)
- ✚ naložení a doprava odpadu z kolejového lože, stezek, příkopů a trativodu na skládku odpadů
- ✚ naložení a přeprava odpadu asfaltových ker z přejezdů
- ✚ laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kolejového lože a zeminy z trativodu, příkopů a stezek
- ✚ poplatek za uložení odpadu KL kolejí, z výhybek, a stezek na skládku
- ✚ naložení a přeprava bet. odpadu (bet. pražce) na skládku
- ✚ naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- ✚ poplatky za uložení odpadu na skládku

#### B.1.10 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- ✚ odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách
- ✚ demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT v oblasti přejezdů
- ✚ případné prodloužení přípojných kabelů v oblasti posouvaných středů LIS mezi KV5-ZV101 (posun stávajících středů IS o 1 mezipražcový prostor směrem od ZV101 z důvodu možnosti vevaření LIS)

#### B.1.11 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

- ✚ vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem

- ✚ pantografická zkouška
- ✚ výměna vadných ukolejnění

### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

✚ Komplet ŽS4	= 5376 ks
✚ Výhybka JR65 1:11-300 na dřevěných pražcích	= 1ks
✚ Pražec betonový SB6(R)	= 1211 ks
✚ Kolejnice tv.R65 dl. 75 m	= 1599 m
✚ Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	= 310 m
✚ Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R350HT	= 74 m

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

Plný popis	Množství	MJ
Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	1 410,150	t
Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	3 338,385	t
Kamenivo drcené šterkodrt' frakce 0/32	309,045	t
Kamenivo drcené dt' frakce 8/16	132,260	t
Pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160 mm	6,000	kus
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	1,000	kus
Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	2 422,000	kus
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	110,000	m
Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R350HT	148,000	m
Lepený izolovaný styk tv. R65 délky 4,00 m	6,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 5,00 m	6,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 6,00 m	2,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický levý	7,000	m
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický pravý	7,000	m
Lepený izolovaný styk tv. S49 z kolejnic vyšší jakosti délky 4,80 m	4,000	kus
Kolejnice užitě tv. R65	3 168,000	m
Kolejnice užitě tv. S49	510,000	m
Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	40,000	kus
Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	180,000	kus
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	2 500,000	kus
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	34 640,000	kus
Součásti upevňovací šroub svěrkový T5	592,000	kus
Součásti upevňovací matice M24 samojistná	652,000	kus

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	20 850,000	kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	2 960,000	kus
Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7 (Vossloh)	500,000	kus
Komplet užitý ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	10 752,000	kus
Čelistový závěr I. ČZ-pro JR65 1:9-300 (klasik 1x závěr)	1,000	kus
Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti JR65 1: 11-300 levá	2,000	kus
Zajištění PPK konzolová značka	147,000	kus
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	147,000	kus
Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva	18,000	t
Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry	5,000	kg
Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 250 mm	130,000	m
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm	5,000	kus
Kanalizační díly plastové Krycí víko šachty plastové pochůzně	5,000	kus
Kanalizační díly plastové Prodlužovací trubka šachty DN 400	2,000	m
Kanalizační díly plastové Záslepka potrubí DN 250	1,000	kus
Odvodňovací žlab s mříží a vývodem	3,000	kus
Geotextilie drenážní	350,000	m2
Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 410 2 916	16,090	m3
Řezivo fošny	0,600	m3
Řezivo hranoly	0,120	m3

*Pozn. Rozhodující pro ocenění zakázky je výkaz výměr v rozpočti*

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a17204366>

## E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✦ stavební dozor
- ✦ vyjádření správců sítí
- ✦ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✦ vypnutí TV
- ✦ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✦ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✦ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✦ pantografovou zkoušku
- ✦ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

## **Příloha 1 Staničení některých úseků a objektů**

### **Úseky s kolejnicemi tv.49E-1 tuhosti R350HT:**

*km 2,780-2,900 L pas*

*km 2,940-3,100 P pas*

*km 3,180-3,660 L pas*

*km 4,375-4,660 L pas*

*km 4,453-5,070 P pas*

*km 5,363-5,715 L pas*

*km 6,008-6,371 P pas*

### **Polohy přejezdů:**

*km 0,839 přejezd P2076 (na VN Milada) – přejezdové panely UNIS, vně balená*

*km 1,526 přejezd P2077 (u lihovaru) – přejezdové panely UNIS1, vně balená*

*km 2,478 přejezd P2078 (měnárna Koštov) – přejezdové panely ŽP1, ŽP2*

*km 5,436 přejezd P2079 (Stadice) – přejezdové panely UNIS1*

### **Polohy vnějších úrovnových nástupišť Sudop:**

*km 2,360-2,480 zast.Koštov*

*km 5,260-5,380 zast.Stadice*

### **Opravované výhybky Řehlovice**

*km 6,677 výh.7 J R65 1:9-300 Ll d*