

Naše zn. 2297/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
Mobil x
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 19.01.2023

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 986/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„**Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice**“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65023003

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení a doplnění** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 19.01.2023 (dotazy č. 1 až 9)**

Dotaz č. 1

Má Objednatel k dispozici projektovou dokumentaci a poskytne ji během soutěže?

Odpořěď zadavatele na dotaz č. 1

Projektová dokumentace na stavbu „Oprava staničních kolejů v žst. Řehlovice“, není vyhotovena. Její obsah je nahrazen Dílem 3 Technická specifikace stavby.

Bude vřak ze strany SŽG (Správa ťelezniční geodezie) zpracován zjednoduřený projekt GPK v rozsahu: 1) Technická zpráva; 2) Situace; 3) Podélný profil; 4) Vytyčovací výkres; 5) Seznam souřadnic vytyčovacích bodů, který dodavatel obdrží nejpozději před zahájením staveních prací.

Dotaz č. 2

Během včerejší pochůzky bylo zjiřtěno, ťe v stan. Řehlovice a zast. Kořtšov bude z důvodů stavebních úprav GPK bude rozebrán a opětovně sestaveno nástupiřtě, jak je i uvedeno v dokladech a rozpočtu, ale jak se budou řeřit nástupiřtě v zast. Stadice, nejsou nikde v TZ uvedeny, jak rovněť v rozpočtu?

Odpořěď zadavatele na dotaz č. 2

Připadnou opravu polohy nástupiřtních desek v zast. Stadice zajistí správa tratí v Mostě vlastními silami.

Dotaz č. 3

Předpokládá Objednatel, kácení a mýcení v rámci díla?

Odpořěď zadavatele na dotaz č. 3

Ano, po prohlídce staveniřtě byl do rozpočtu přidán nový objekt:

Změna č.1 po prohlídce staveniřtě *Č26 Odstranění porostů u 2.TK Trmice – Řehlovice*

Dotaz č. 4

Během prací bude nutné rozebrat a opětovně smontovat povrchy všech uvedených silničních úrovnových přejezdů (4 ks), bude možno je celkově uzavřít jak pro silniční, tak i pro pěří dopravu? Má Objednatel vydané platné povolení o uzavření tohoto přejezdu, včetně odsouhlasených objízdných tras po nezbytnou dobu? Jedná se nám o platné DIO.

Odpořěď zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel sděluje, ťe nemá odsouhlasené DIO ani platné povolení.

Vzhledem k obvyklým časovým lhůtám na projednání uzavírky byl odeslán návrh DIO ke schválení Policii ČR. Po ukončení výběrového říření bude v projednání pokračovat dodavatel (ocení vře v poloťce VRN 033111001 *Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajiřtěním objízdky*).

Dotaz č. 5

Prosíme o předloťení všech vyjádřenů o existenci IS v rozsahu realizace díla, nejlépe zpracovat do situačního nákresu

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Vyjádření k inženýrským sítím budou předána dodavateli nejpozději při předání staveniště.

Dotaz č. 6

Vyjádření všech dotčených orgánů týkajících se stavby.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Stavební povolení na stavbu „Oprava staničních kolejí v žst. Řehlovice“ nebude vydáno, neboť stavba nepodléhá stavebnímu či jinému řízení.

Dotaz č. 7

Během včerejší pochůzky po stavbě bylo zjištěno, že veškerá nástupiště jsou různé druhovosti a v dezolátním stavu a hrozí během demontáže k jejímu nevratnému poškození a tím pádem nemožnost opětovné montáže, navrhujeme tedy začlenit do projektu a rozpočtu výstavbu nových nástupišť v celé jejich délce z nových materiálů.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

Nelze zařadit do stavby z finančních důvodů. V případě, že některé prefabrikáty budou příliš poškozeny, správa tratí dodá jiné užitě ze svých zásob.

Dotaz č. 8

Má Objednatel provedený sondy na zjištění skladby konstrukčních vrstev a dále zda jsou provedeny SZZ s vyhodnocením?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8

Zadavatel sděluje, že vyhodnocení sondou nebylo provedeno a výsledky nemá. Dodavatel zajistí rozbor dle položky č. 021211001- *Průzkumné práce pro opravy Doplňující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože.*

Dotaz č. 9

Upozornění Zhotovitele: na stavbě je velké množství tzv. blátek, svědčí to o vysoké hladině spodní vody a nedostatečné konstrukci a odvodnění, proto navrhujeme doplnění systému drenáží a výměnu konstrukčních vrstev (+ vložení separační geotextilie) v daných oblastech.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9

Nelze zařadit do stavby z finančních důvodů. Ve stanici Řehlovice bylo vybudováno odvodnění v 60. letech 20. století. Jeho funkčnosti brání velké znečištění kolejového lože mourem.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 3_01_Technická zpráva – změna 1 po prohlídce staveniště**
- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr-změna č.1 po prohlídce staveniště**

a současně dochází ke změně článku 5.3 Výzvy k podání nabídky následovně:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **41,449 mil. Kč (bez DPH).**

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **0,504 mil. Kč (bez DPH)**, který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 40,945 mil. Kč (bez DPH).

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve smyslu čl. 16.5 Výzvy.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele

<https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

— V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, Dis.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1 – Díl 3_01_Technická zpráva – změna 1 po prohlídce staveniště

Příloha č. 2 – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr-změna č.1 po prohlídce staveniště