

Naše zn. 2546/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Radka Harvanová, DiS.
Telefon +420 972 424 433
Mobil x
E-mail HarvanovaR@spravazeleznic.cz

Datum 23. 01. 2023

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 297/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava trati v úseku Most - České Zlatníky“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65023001

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 20. 01. 2023 (dotazy č. 5 a 6)**

Dotaz č. 5

Dobrý den,

v rámci DI č. 2, dotaz č.1 zadavatel neodpověděl na naši otázku. Ptali jsem se, jak má projednané přístupy přes pozemek p.č. 4 k pozemku p.č. 541/1 v k.ú. Obrnice, ale zadavatel nám odpověděl, že pozemek 541/1 má neznámého vlastníka. To z katastru samozřejmě víme a proto jsme se na to ani neptali. Nás zajímá, jak je s vlastníkem projednaný přístup přes p.č.4, přes který se musí jezdit. V případě, že toto projednání chce zadavatel ponechat na budoucím zhotoviteli, tak prosíme o informaci, kde bude ukládán materiál v případě, že vlastník p.č.4 nedá souhlas s přístupem.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

S vlastníkem pozemku č. 4 se snažíme předběžně jednat, zatím se nám ho nepodařilo kontaktovat. V případě problémů budeme také postupovat podle § 9 (2) Zákona o drahách nebo bude využita mezideponie u TK Obrnice – České Zlatníky.

Dotaz č. 6

V rámci DI č. 2, dotaz č.3 zadavatel odpověděl na otázku, že požaduje jak následné podbití, tak i stabilizaci. Termínem následné podbití a zároveň položkou v soupisu prací č.13 je zadavatelem myšleno následné podbití po strojním čištění v rámci hlavní výluky nebo následné podbití jako třetí podbití po konsolidaci štěrkového lože v termínu cca po půl roce provozu?

Pokud se provádí dynamická stabilizace, která simuluje provoz, tak se neuvažuje s třetím podbitím. A naopak pokud se dynamická stabilizace neprovede, nastává v plánu třetí podbití. Děkujeme za upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Pojem následné podbití definuje předpis S3/1, Článek 3, Základní pojmy.

(3) Následné podbití je úprava směrového a výškového uspořádání koleje a výhybek přesnou metodou práce ASP, o kterém podle vývoje GPK (doložené výstupem z MV nebo jiného diagnostického prostředku) rozhodne ST. Termín pro zahájení následné úpravy GPK nemá překročit dobu 13 měsíců po ukončení stavebních prací.

Vzhledem k zatížení úseku předpokládáme následné podbití po 6 měsících.

Pojem třetí podbití zřejmě není v předpisech definován.

Podmínky pro strojní čištění jsou stanoveny především S3/1, Článek 18, Všeobecně.

Při zpracování ale vycházíme z popisu prací ve Sborníku ÚOŽI

Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, případné vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na snížení KL pod patou kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání dodávku a doplnění kameniva.

Dynamická stabilizace zde není výslovně uvedena, proto ji uvádíme samostatně 1x po strojním čištění a 1x po následném podbití (Následná úprava GPK dle Sborníku ÚOŽI).

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

Tomáš Helcl, DiS.

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

vedoucí odboru veřejných zakázek