

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

Žádost o vysvětlení

1. Prosíme o upřesnění bodu 18.2., písm. d) zadávací dokumentace, který uvádí, že součástí předběžné nabídky musí být *„veškeré doklady, dokumenty a specifikace, které se týkají předmětu veřejné zakázky“* – o které doklady se jedná? Mají se tímto na mysli doklady dle bodu 2.4 a 2.6 zadávací dokumentace, u nichž není specifikováno, kdy mají být předloženy? Pokud ne, pak prosíme o upřesnění, o jaké doklady se jedná a kdy mají být předloženy dokumenty zmiňované v bodě 2.4. a 2.6. zadávací dokumentace – spolu s žádostí o účast, v rámci předběžné nabídky nebo později?
2. Prosíme o upřesnění, v jaké fázi veřejné zakázky má být předložen seznam poddodavatelů dle bodu 13.1. b) zadávací dokumentace – spolu s žádostí o účast, v rámci předběžné nabídky nebo později?
3. V bodu 6.1. zadávací dokumentace je uvedena dodací doložka FCH, předpokládáme, že se jedná o překlep, že správně zde má být uvedena doložka dodání „FCA dle INCOTERMS 2010“. Rovněž v příloze č. 2 je uvedeno FCH. Prosíme o vysvětlení nebo korekturu.
4. V souvislosti s předchozím dotazem týkajícím se doložky dodání FCA předkládáme dotaz týkající se čl. IV. odst. 4 Rámcové dohody – co se v tomto ustanovení rozumí *„dalšími náklady souvisejícími s dodávkou zboží“*? Dle doložky FCA splní prodávající závazek k dodání zboží jeho předáním dopravci (jmenovanému kupující) v určeném místě převzetí zboží.
5. V bodě 6.1. zadávací dokumentace je uvedeno, cena zboží zahrnuje mimo jiné naložení zboží na dopravní prostředek **Zadavatele/Zhotovitele**. V textu Rámcové dohody není „Zhotovitel“ zmiňován. Prosíme o vysvětlení pozice „Zhotovitele“ při zajišťování dopravních prostředků k přepravě zboží v místě převzetí zboží a způsob komunikace Prodávajícího se Zhotovitelem.

6. Bod 17.5. – je zařazen do článku 17., řešící **Způsob podání žádostí o účast, lhůta pro podání žádostí o účast.** Z cit. čl. 17 vyplývá, že žádost o účast se podává elektronickými prostředky, přičemž v bodě 17.5. je uvedeno, že otevírání nabídek v elektronické podobě bude probíhat v souladu se zákonem, že nabídky podané po uplynutí lhůty pro podání nabídky nebudou otevřeny. O jaké „nabídky v elektronické podobě“ předkládané v rámci žádosti o účast se jedná? Nemělo by se v bodě 17.5. jednat o „otevírání“ žádostí účastníků o účast, které - pokud nebudou předloženy ve lhůtě – pak nebudou „otevřeny“?
Výše uvedené se týká rovněž bodu 17.4., kde se uvádí lhůta pro podání nabídek. Jedná se o lhůtu k podání nabídek nebo žádosti o účast?
7. Bod 3.4. – jakým způsobem budou otevírány obálky pokud má komunikace probíhat přes E-ZAK?
8. Bod 3.10 a 3.11 – za jakých okolností může zadavatel zadat veřejnou zakázku pouze na základě předběžné nabídky bez využití jednání o předběžných nabídkách?
9. V RD – prosíme o vysvětlení termínu minitendr. Jak bude probíhat řízení o minitendrech?
10. V RD - v bodu II./4 Prodávající je povinen na objednávku Kupujícího reagovat do dvou pracovních dní od jejího doručení.
Z důvodu neúměrně krátké doby reakce na objednávku lze prodloužit tuto na 5 pracovních dnů?

Č.j.: 34589/2018-SŽDC-GŘ-O8/7

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) na základě § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) upřesňuje v zadávací dokumentaci k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem „**Dodávky kolejnic – třída oceli R260 pro investiční akce (CNM II.)**“ následující:

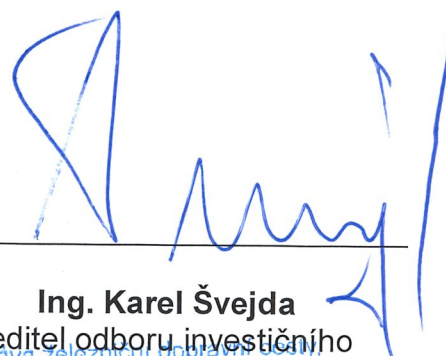
Vysvětlení č. 3

Odpovědi na Žádost o vysvětlení

1. Ano, jedná se o doklady uvedené v čl. 2.4 a 2.6 zadávací dokumentace. Tyto doklady mají být, jak je uvedeno v čl. 18.2 zadávací dokumentace, předloženy v předběžné nabídce.
2. V předběžné nabídce.
3. Ano, jedná se o překlep, má tam být „**FCA**“
4. Jednotkové ceny za zboží sjednané v příloze č. 2 rámcové dohody jsou považovány za ceny nejvýše přípustné a nepřekročitelné, zahrnující celní poplatky, naložení zboží na přistavené vozy a jejich ukotvení, včetně dalších nákladů souvisejících s dodávkou zboží. „Dalšími náklady“ jsou myšleny všechny ostatní náklady, které souvisí s dodávkou na přistavené dopravní prostředky, jako jsou např. logistika, manipulace se zbožím a dopravními prostředky, režie, apod.
5. Za zhotovitele je v této rámcové dohodě považovaná osoba oprávněná jednat za Objednatele a je ve smluvním vztahu s Objednatelem na realizaci díla. Konkrétní osoby, které jsou pro tento účel považovány za "Zhotovitele" budou uvedeny v konkrétních objednávkách na dodávku materiálu od Objednatele
6. Jedná se o administrativní nedopatření, správně by mělo být uvedeno lhůta pro podání žádostí o účast.
7. Obálky budou otevírány elektronicky.

8. Zadavatel není povinen konkrétní situace, za nichž bude uvedeným způsobem postupovat, blíže specifikovat.
9. Pojem „minitendr“ je vysvětlen v čl. I bodu 2 rámcové dohody. Průběh a postup při uzavírání smluv v dílčích minitendrech je popsán v čl. II rámcové dohody.
10. Lhůty je možné upřesnit na jednání dodavatele se zadavatelem, dle čl. 3.6 zadávací dokumentace, kde je stanoveno, že zadavatel předpokládá jednání zejména o technických podmínkách plnění a podmínkách a termínech dodání (převzetí) předmětu veřejné zakázky

V Praze dne 20. 9. 2018



Ing. Karel Švejda
ředitel odboru investičního
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(163)