




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
1.	06/2021	Zpracování připomínek	Martin Rynda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	MONZAS, spol. s r.o. IČ: 44222734	
Adresa:	Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 475 200 266 E: monzas@monzas.cz	

Zhotovitel objektu:	MONZAS, spol. s r.o. IČ: 44222734	
Adresa:	Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 475 200 266 E: monzas@monzas.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milouš Janík	Martin Rynda	Martin Rynda	Ing. Peter Lastovecký

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa		Označení (S-kód):
			Označení zhotovitele: 202/2019-2020
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu:	---		Označení objektu/komplexu: ---
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy: 1.
Název dílčí části přílohy:	-----		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Ústecký	Litoměřice (685429)	1131 04	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP,PDSP	02/2021	----	----

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 8 5	- D U S P	- - - - - A	- - - - - - - - - -	X X X	0 - 0 0 0 0 0 0 0 0 1	

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa

b) místo stavby

Místo stavby: Regionální dráha Lovosice – Česká Lípa, dle TTP je dráha vedena pod číslem 539, dle jízdního řádu pod číslem 087 a dle TUDU pod číslem 461 00

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Litoměřice [685429]

Krajský úřad: Krajský úřad Ústeckého kraje

ORP: Litoměřice

c) předmět dokumentace

Předmět dokumentace: změna dokončené stavby, trvalá stavba, železniční přejezd

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Charakter stavby: Doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu

ISPROFOND/ISPROFIN: 327 351 4800 /542 353 0014

d) začlenění stavby podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení staveb dopravní infrastruktury

Stavba dráhy

e) u souboru staveb, označení stavby hlavní a rozčlenění stavby dle druhu a dle věcné příslušnosti stavebních úřadů k vedlejším stavbám

Netýká se

f) širší vztahy – význam tratě v rámci celé sítě, vztah na evropskou síť, předepsané parametry

Regionální dráha Lovosice – Česká Lípa, dle TTP je dráha vedena pod číslem 539, dle jízdního řádu pod číslem 087 a dle TUDU pod číslem 461 00.

Jedná se o regionální dráhu, na které jsou provozovány i vlaky vyšší kategorie – R, Sp.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) obchodní firma nebo název, adresa sídla (právnícká osoba)

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma nebo název, adresa sídla (právní osoba)

Projektant dokumentace: MONZAS, spol. s r.o.
Blahoslavova 937/62
400 01 Ústí nad Labem
IČ: 442 22 734
DIČ: CZ44222734

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Vedoucí projektant: Ing. Milouš Janík
Členské číslo ČKAIT: 0400328
Odbor: IT00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TT00

Železniční svršek, přejezdy

Projektant: Ing. Miroslav Novák
Členské číslo ČKAIT: 0400608
Odbor: ID00

Souhrnné části

Projektant: Ing. Peter Lastovecký
Členské číslo ČKAIT: 0010419
Odbor: ID00

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Vedoucí projektant: Ing. Milouš Janík
Odborné zkoušky dle předpisu Správy železnic: Z-06b, Z-06e, T-05d

Projektant: Martin Rynda
Odborné zkoušky dle předpisu Správy železnic: Z-06e, T-05d

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01-01-31 Přejezd P3340, PZS v km 43,596

- b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek

SO 01-10-01 Přejezd P3340, železniční svršek

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 01-13-01 Přejezd P3340, železniční přejezd

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 01-79-01 Přejezd P3340, oplocení

- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části
Nejsou.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Traťové schéma úseku Lovosice – Česká Lípa
- Zvláštní podmínky pro zpracování PD „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“
- zaměření (Správa železnic, SŽG)
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- příslušné normy, předpisy a vyhlášky

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Praze 03/2021

Vypracoval: Ing. Peter Lastovecký