

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“ ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530014
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 1131 Lovosice (mimo) – Česká Lípa (včetně), DÚ 04 Žalhostice - Litoměřice hor.n.-odb.vl.RICHARD
Kraj:	Litoměřický
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS, s.r.o., Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem 400 01
Předpokládaná realizace:	2022

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přilehlé pěší přechody na přejezdu P3340 v km 34,596 trati Lovosice – Česká Lípa z obou stran komunikace za účelem zvýšení bezpečnosti provozu. Konstrukce stávajícího železničního přejezdu a přechodů pro pěší bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem odstranění nevyhovujícího technologického zařízení. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. V rámci této stavby nebudou umístovány nové prvky, které by měly vliv na parametry interoperability.

Řešený železniční přejezd představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací II/2611 (ul. Masarykova). Po obou stranách komunikace jsou přechody pro pěší. Závorová břevna přehrazují pouze pozemní komunikaci, a to v celé šířce (4 kvadrantové

provedení). Přechody pro pěší zabezpečují pouze výstražníky. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení je bez pozitivní signalizace a bez signalizace pro nevidomé.

V rámci stavby bude vyměněna stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Technologie bude reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3ZBI (s celými závory). Přejezd se nachází v intravilánu obce, bude doplněno zařízení pro nevidomé. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude doplněna o záznamové a diagnostické zařízení. Nově bude u technologie doplněna i pozitivní signalizace.

Přejezdová konstrukce na přejezdu i přechodech bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí s vnitřními a vnějšími panely. Součástí stavebních prací je i výměna železničního svršku v délce 90 m v žkm 43,578 – 43,668.

#### Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	461
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	087
Číslo traťového a definičního úseku	TUDU 1131 04
Traťová třída zatížení	B2 (18 t / 6,4 t)
Maximální traťová rychlost	do 60 km
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

#### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	m	120
	Délka úseku stavební části	m	90
Stavební část	Přejezdová konstrukce (pro silniční vozidla + přilehlé chodníky)	ks	1 + 2
Zabezpečovací zařízení přejezdové	kategorie PZS 3ZBI, s celými závory	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	92 / 0 / 0

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP.

DÚSP stavby byla projednána:

- se Správou železnic SSZ, č.j. 14079/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 18.5.2021
- se Správou železnic O11, O12 a O16, č.j. 32345/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 7.5.2021
- se Správou železnic O13, č.j. 35673/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 19.5.2021
- se Správou železnic O14, č.j. 35037/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 17.5.2021
- se Správou železnic O15, č.j. 30076/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 13.5.2021
- se Správou železnic O18, stanovisko ze dne 10.5.2021
- se Správou železnic O24, č.j. 34126/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 13.5.2021
- se Správou železnic O30, č.j. 30071/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 7.5.2021
- se Správou železnic OŘ UnL, č.j. 9005/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 20.5.2021
- se Správou železnic SŽG, č.j. 2955/2021-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 10.5.2021
- ČD Telematika, č.j. 03837/2021-Če ze dne 6.5.2021
- ČD GŘ O32+RSM, č.j. 2094/2021-O32 ze dne 11.6.2021 + č.j. 1346/2021 ze dne 9.6.2021

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 15.09.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace (DÚSP).

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství – na základě posouzení záměru vydal dne 13.9.2021 pod č.j. KUUK/122858/2021 souhrnné stanovisko, kde dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000. Dále vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství vyjádření č.j. KUUK/108561/2021 ze dne 18.8.2021, ve kterém konstatuje, že uvedený záměr nepředstavuje významnou změnu ve smyslu §4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- Město Litoměřice, odbor správy nemovitého majetku se stavbou souhlasí dle vyjádření č.j. MULTM/0035421/21/MAJ/JFi
- Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí, jako dotčený orgán vydal souhlas se stavbou, Vyjádření č. j. MULTM/0036150/21/ŽP ze dne 07.07.2021.
- Městský úřad Litoměřice, Odbor územního rozvoje, jako dotčený orgán vydal souhlas se stavbou, Vyjádření č. j. MULTM/0035423/21/ROZ/HHu ze dne 16.06.2021.
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, vydala dne 17.6.2021 vyjádření, ve kterém se stavbou souhlasí, pokud budou dodrženy podmínky při realizaci stavby.
- Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, vydal dne 25.4.2021 rozhodnutí č.j. DUCR-22429/21/Ce o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P3340.
- Stavební povolení bylo vydáno 20.9.2021, č.j. DUCR-53205/21/Ce

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná DÚSP odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DÚSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DÚSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz  
V Ústí nad Labem dne 23. listopadu 2021



Ing. Tomáš Ambrož  
17.01.2022 08:33  
Podepsáno elektronicky

Ing. Tomáš Ambrož  
náměstek ředitele OŘ Ústí nad Labem pro techniku



Jakub Bazgier  
25.01.2022 10:31  
Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku