

Předmět: Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa

From: Seemann Jan, DiS. <Seemann@spravazeleznic.cz>

Sent: Friday, March 19, 2021 12:54 PM

To: 'Ing. Miroslav Novák' <novak@progi.cz>

Cc: Klíma Petr, Ing. <Klima@spravazeleznic.cz>; Martin Rynda <martin.rynda@Viamontprojekt.cz>; Lucie Vítová <lucie.vitova@Viamontprojekt.cz>

Subject: RE: Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa

Dobrý den,
ohledně zaslané dokumentace posílám následující:

Směrové řešení – bez připomínek.

Výškové řešení

- Proti snížení přejezdu nemáme námitek – přejezd stále bude výš oproti přilehlé komunikaci, což zajistí odtok vody z přejezdu.
- Navržená niveleta koleje s LN v km 43,668 je akceptovatelná. Požadujeme prověřit otázku udržitelnosti stavby Rekonstrukce žst. Litoměřice h.n." vzhledem k možnosti úpravy nivelety s posunem lomu sklonu směrem do stanice. Ze stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ přikládám zápisy z předání stavby (viz příloha).

Poznámka – LN v km 43,668, který uvádíte v e-mailu, je v dokumentaci zakreslen v km 43,663

S pozdravem

Jan Seemann, DiS.

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

provozní oddělení
Správa tratí Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
T 972 422 175
M 720 050 978
E Seemann@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Ing. Miroslav Novák <novak@progi.cz>

Sent: Tuesday, March 16, 2021 5:08 PM

To: Seemann Jan, DiS. <Seemann@spravazeleznic.cz>; Klíma Petr, Ing. <Klima@spravazeleznic.cz>

Cc: 'Martin Rynda' <martin.rynda@Viamontprojekt.cz>; 'Lucie Vítová' <lucie.vitova@Viamontprojekt.cz>

Subject: Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice-Česká Lípa

Dobrý den, dle dohody s Ing. Klímou zasílám k prvotnímu posouzení výškový návrh GPK v blízkosti řešeného žel. přejezdu P3340 u Litoměřic horního nádraží – název akce uveden v předmětu této zprávy. Vše jsou pracovní výkresy které budou po projednání upraveny do koukatelné podoby a pro odevzdání.

Stručně popis návrhu :

Směrové řešení propojující projekt PPK se stavbou Ltm h.n. je odsouhlasen SŽG – viz popis návrhu a stanovisko SŽG níže v této zprávě

Výškové řešení – vycházelo z vyhotoveného řezu v ose komunikace přes přejezd – viz příloha pdf a foto. Kolej je na přejezdu přezdvíhaná, takže snaha byla vyrovnat komunikaci a niveletu TK snížit. Ideální stav je vykreslen a řešen za cenu snížení v ose komunikace o 129 mm. Berme však v úvahu přesnost zaměření, interpolaci výšek atd. Ale z toho co máme to vychází takto. Rozsah úprav komunikace byl zavolen tak, aby se odstranila živice a řezy v živici po minulé stavební činnosti, včetně živice okolo nejbližších šachet (řez je uvažován 0,5 za okrajem šachty). Šachty jsou bez úprav. Vzhledem k tomu, že po obou stranách přejezdu jsou křižovatky s různým průběhem sklonů a na přejezdu v koleji je vzestupnice s měnícím se převýšením se stejně živičná konstrukce bude realizovat od závěrných zídek přejezdu k řezům v komunikaci. Tedy záleží na šikovnosti zhotovitele, parametry – sklony, výšky se nedají vykreslit.

Pro tento výškový stav na přejezdu je nutno snížit niveletu v koleji před přejezdem v dl. cca 81 m (rozříznout, vytrhnout, rozhrnou a vrátit zpět a svařit). Za přejezdem se návrh nivelety vrací do stáv. stavu tak, aby nedošlo k zásahu do koleje ze stavby Ltm. h.n. Proto je navržen ten nutný LN v km 43,668, ale je to rozdíl výšek 10 cm na 38 m což na rychlost 50 km/h nikdo ani nepozná. Krajním řešením je odstranit tento LN v km 43,668 a oba vedlejší LN spojit v 1 sklon, tj. snížit niveletu obdobně jako před přejezdem i v úseku již hotové koleje. Ale je tam sanace, trativody a zvětšující náklady, tak to nenavrhujeme.

Návrh nového žel. svršku je zatím zřejmý jen z podélného profilu. Na místním šetření jsme se domlouvali začít cca 25 m před konstrukcí 1. přechodu, konec se napojuje na stavbu Ltm h.n. tedy do KO. Délka nové koleje je tedy 105,80 m (v PP vyšrafováno). Začátek úseku s novým svrškem lze upravit dle vás. Pořád platí že bude 49E1 na B91, vše potom svařeno do BK.

V případě nejasností volejte nebo napište. Vyjádření a připomínky postačí do e-mailu, aby se mohla dokumentace dopracovat, vaše oficiální stanovisko potom bude jistě součástí stanoviska OŘ k celé dokumentaci.

Díky, Novák

S pozdravem

Ing. Miroslav Novák

PROGI spol. s r. o.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

GSM: +420 602 160 054

Tel: +420 411 198 004 kl. 301

Email: novak@progi.cz