



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne:	8.10.2021
Vyznačeno dne:	15.10.2021
Vyzačil:	



CRDUX00HVP9Z

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0582/21-3/Ce

Č. j.: DUCR-53205/21/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 20. září 2021

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Litoměřice

„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa hl.n.“

v rozsahu:

PS 01-01-31 Přejezd P3340, PZS v km 43,596

SO 01-10-01 Přejezd P3340, železniční svršek

SO 01-13-01 Přejezd P3340, železniční přejezd

SO 01-79-01 Přejezd P3340, oplocení

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234.

Zástupce stavebníka:

VIAMONT Projekt, s.r.o., Křížkovského 1292/13, 13000 Praha 3, IČO:07757867.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích 1267/1, 2020/3, 2115/3, 2115/7, 2115/8, 2230/1, 2490/3, 3209/2, 3209/3, 3209/14, 3209/15, 3209/20, 3209/21, 3295/2, 3295/8 a 3408/1 v k.ú. Litoměřice.

Stručný popis stavby:

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti v místě železničního přejezdu P3340. Záměr řeší změnu zabezpečení stávajícího železničního přejezdu a úpravu stávajících komunikací včetně, vybudování nového chodníku. Řešený železniční přejezd v km 43,596 má identifikační číslo P3340 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací 111/2611 (ul. Masarykova). Po obou stranách komunikace jsou přechody pro pěší. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71. Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3ZNI, Závorová břevna přehrazují pouze pozemní komunikaci a to v celé šířce (4 kvadrantové provedení). Přechody pro pěší zabezpečují pouze výstražníky. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení je bez pozitivní signalizace a bez signalizace pro nevidomé. V rámci stavebních prací bude provedena výměna stávajících výstražníků za nové se