

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 1365/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 10/4

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 20. ledna 2023

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby „**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín**“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 40:

Realizace nového podchodu (výkopy, demolice původního tech. podchodu a betonáže spodní části nového podchodu – spodní založení) bude probíhat pod vysokou hladinou podzemní vody a bude potřeba tuto vodu odčerpávat mimo prostor jámy. Kde bude možné tuto podzemní vodu vypouštět? Má Investor s místním provozovatelem kanalizací uzavřenou smlouvu o vypouštění čerpaných vod do jeho kanal. sítě? Stejný dotaz i na práce nového tech. podchodu – protlak.

Odpověď č. 40:

Dle archivní dokumentace jsou odvodňovací kanály pod areálem kovošrotu. K vypouštění vody se primárně využijí tyto odvodňovací kanály.

Dotaz č. 41:

V dokumentaci investor nepředpokládá napojení stavby a ZS na el.energií, jak rovněž neurčil odběrné místo pro nožnost napojení stavby s dostatečným příkonem pro realizaci projektu, může Investor toto místo s dostatečným odběrem určit? Investor se přece musel zabývat otázkou nutnosti připojení stavby pro potřeby čerpání podz. vody, osvětlení staveniště pro práce v noci, ukládka beton. směsi – vibrátory a další el. pracovní nářadí.

Odpověď č. 41:

Přípojné body si zajistí zhotovitel sám. V místě staveniště se nachází rozvodné skříň s dostatečnou kapacitou.

Dotaz č. 42:

Bude moci Zhotovitel využívat vodovodní přípojku SO 10-51-01 pro účely stavby, kropení bet., přípojka pro ZS, atd.?

Odpověď č. 42:

ANO, pokud použije podružný vodoměr. Doporučuje se napojení na vodu ze zrekonstruovaného objektu v majetku SŽ.

Dotaz č. 43:

Pod ZS podél ul. Starokolínské, je umístěn vsakovací objekt SO 10-50-03, je zde kolize, může určit Investro náhradní místo od ul. Starokolínské pro ZS?

Odpověď č. 43:

Uvažovalo se, že zařízení staveniště bude nad vsakovacím objektem. V blízkosti se nenacházejí žádné další pozemky, které by investor mohl poskytnout. Zhotovitel si v případě potřeby bude muset zajistit jiné plochy.

Dotaz č. 44:

V objektech zastřešení nástupišť chybí detail napojení trapézových plechů mezi původním a novým zastřešením, je možné tento detail uveřejnit?

Odpověď č. 44:

Tento detail nemá zadavatel k dispozici a bude muset být součástí realizační dokumentace zhotovitele.

Dotaz č. 45:

Jedná se již o čtvrté vypsání této soutěže. V předchozích kolech bylo množství dodatečných informací a ty nejsou zřejmě zapracovány do projektové dokumentace. Platí tyto odpovědi i pro současnou soutěž, příp. budou doplněny do zadání této soutěže?

Odpověď č. 45:

Pro projektovou dokumentaci je vydáno platné stavební povolení. Nelze tedy během soutěže měnit samotnou projektovou dokumentaci. Veškeré změny z předchozích kol soutěží jsou ale platné a jsou promítnuty do soupisu prací, popřípadě i jako dodatečný výkres k samotné dokumentaci.

Dotaz č. 46:

Dle nás zřejmě došlo jen k úpravě časových údajů v části B.8, aniž by formálně tyto změny byly zaznamenány v rozpiskách projektové dokumentace. Kdo takto projektovou dokumentaci upravil, když odpovědná osoba Ing. Bc. Martin Verner, již není zaměstnancem projektové organizace PROJEKT servis?

Odpověď č. 46:

Vzhledem k zachování celistvosti byla ponechána stará rozpiska. Místo Ing. Bc. Martina Verneru byla jako hlavní inženýr projektu jmenována jiná odpovědná osoba.

Dotaz č. 47:

Z důvodů svátků a Nového roku žádáme o prodloužení termínu odevzdání.

Odpověď č. 47:

Zadavatel právě z výše uvedených důvodů stanovil delší lhůtu pro podání nabídek než je minimální lhůta pro podání nabídek (30 kalendářních dní) stanovená v § 57 zákona č. 134/2016 Sb. v platném znění.

V rámci „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1“ byl termín posunut o 10 pracovních dní.

Dotaz č. 48:

Ve „Vysvětlení ZD č.1“, je přiložen opravený výkaz výměr. **V PS 10-02-11 ŽST Kolín, Přeložky metalických sítí** však v opravené verzi výkazu vypadla tato položka :
KONTEJNER PROVIZORNÍHO SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ kus/měsíc 12
Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměru.

Odpověď č. 48:

Položka byla doplněna do soupisu prací – viz příloha tohoto vysvětlení.

Dotaz č. 49:

SO10-10-01: pol.č.32 soupisu prací reprezentuje broušení koleje a výhybek. Opravdu bude zadavatel požadovat broušení stávajícího kolejiště v rozsahu výměry položky? Pokud ano, prosíme o přesnější určení těchto míst. Dle výkazu výměr je celková délka úprav kolejí 3880,516m a výhybek 199,4m, celkem 4079,916m což dohromady nedává výměru pol. č. 32 (3954,743m).

Odpověď č. 49:

Položka zahrnuje broušení všech dotčených dopravních kolejí a všech dotčených výhybek. Do celkové výměry tedy nejsou započítány manipulační koleje č. 105a, 118 a 120. Dle přiloženého výkazu výměr jde o koleje v délce 3575,643 m a výhybky v délce 379,1 m (celkem 3954,743 m).

Dotaz a odpověď č. 50:**PS 10-02-11****(ŽST Kolín, Přeložky metalických sítí a PS 10-02-12 ŽST Kolín, Přeložky optických sítí)****Dotaz**

- a) Projekt se odvolává na pokyn O14 č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017. Ten již neplatí a nový SŽ TS1/2022-SZ požaduje nově navíc HDPE pro TOK. Žádáme zadavatele o sdělení, zda bude HDPE pro TOK v nových trasách vyžadována?

Odpověď

TOK se pokládat nebude, v kabelovodu bude zajištěna prostorová rezerva pro případnou instalaci HDPE pro TOK.

Dotaz

- b) V TZ je uvedeno: „Z hlediska nové místní kabelizace je potřeba počítat s nutností přivedení kabelů k novým výtahům pro zajištění komunikace v případě poruchy nebo uvíznutí osoby ve výtahu, a dále pak k zajištění přenosu informací pro DDTS. Navrhujeme TCEPKPFLE 3XN0,8 pro každý výtah.“

Pokud investor bude trvat na připojení dle Směrnice SŽ S10 (IP kamera, komunikátory, přenos 12 stavů DDTS), tak je metalický kabel TCEPKPFLE 3XN0,8 technicky nedostačující a je nutné řešení přepracovat.

Odpověď

Předloženou dokumentaci je nutno respektovat. Metalický kabel bude použit pro připojení komunikátoru. Přenos informací do DDTS bude detailně řešen až v RDS zhotovitelem stavby.

Dotaz

- c) Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno datové připojení do TECHLAN, viz bod uvedený výše.

Odpověď

Viz předchozí odpověď výše.

Dotaz

- d) Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn novými výtahy. Dle Směrnice SŽ S10 musí být ve výtazích výtahové komunikátory a i komunikátory na úrovni nástupiště. Žádáme zadavatele o sdělení, součástí jakého PS/SO tyto komunikátory jsou?

Odpověď

Komunikátory byly doplněny do přiloženého soupisu prací.

Dotaz

- e) Žádáme zadavatele o sdělení, zda se opravdu mají pro ukončení optických kabelů využívat stávající staré optické rozvaděče? VV s novými nepočítá.

Odpověď

Ano, předloženou dokumentaci je nutno respektovat.

Dotaz a odpověď č. 51:

PS 10-02-21 (ŽST Kolín, úpravy rozhlasu pro cestující)

Dotaz

- a) S ohledem na aktuální TKP Kapitola 28 se napájení sdělovacích zařízení musí provádět zásadně silovými kabely s elektrickou pevností 4 kV. Žádáme zadavatele o sdělení, zda má mít nový rozhlasový kabel CYKY-O 2x1,5 také tuto pevnost?

Odpověď

Tady se nejedná o klasické silové napájení, jde o 100 V sdělovací rozvod. V zájmu zvýšení bezpečnosti použít typ NYY.

Dotaz

- b) Na výkrese č. 2 je červeně zakreslen kabel k traťovému okrsku TO. Na výkrese č. 3 je tento kabel zakreslen modře. Žádáme zadavatele o sdělení, zda se má nahrazovat i kabelová trasa 250 metrů kabelem 3XN0,8 k TO?

Odpověď

Ano, tuto bude třeba nahradit. Dá se předpokládat, že během stavby dojde k narušení této trasy.

Dotaz a odpověď č. 52:

PS 10-02-71 (Kolín, informační systém)

Dotaz

- a) V TZ je uvedeno: "Stávající informační panely však nevyhovují Směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách" ze dne 14.7.2017."
Žádáme zadavatele o sdělení, zda má být v rámci stavby dodrženo aktuálně vydané a platné nařízení „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23 z 5. 5. 2021"?

Dotaz

- b) Na výkrese č. 4 jsou ve stávajícím podchodu zakresleny přestupní monitory a odjezdové monitory. Žádáme zadavatele o sdělení, o jaké monitory se má jednat dle aktuální směrnice SM118? Budou to podchodové přestupní monitory?

Dotaz

- c) V TZ je uvedeno: "U vstupu do nového podchodu z prostoru před nádražím budou umístěny dva odjezdové panely šestiřádkové." Kolín je dle SM122 kategorie B. Má se jednat dle směrnice o dvě velké odjezdové tabule šestiřádkové? To je v rozporu s pol. 18 - ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ 9 ŘÁDKŮ. Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno jejich napájení a připojení na RS485 či ethernet? Dále žádáme zadavatele o dodání blokového schématu, kde bude zakresleno umístění těchto tabulí, napájení a připojení do datové sítě. V příloženém výkrese č. 4. nejsou zakresleny.

Dotaz

- d) V TZ je uvedeno: „Ve výpravní budově bude zachováno umístění panelů z právě probíhající stavby oprava VB v ŽST. KOLÍN, odjezdové panely budou nahrazeny novými v provedení dle směrnice SŽ SM118".
Žádáme o poskytnutí blokové schématu, ze kterého by bylo patrné, zda se jedná o odjezdové či příjezdové tabule, o jaký počet se jedná, jak je stávající zařízení napájeno a datově propojeno. Na výkrese č. 4 je zakreslen jiný počet než na výkrese č. 2.

Dotaz

- e) V TZ je uvedeno: „Do příjezdové haly bude přidán jeden příjezdový panel a bude umístěn po pravé straně z východu na 1. nástupiště.“
Žádáme zadavatele o sdělení, zda se jedná o příjezdovou tabuli či příjezdový monitor? Jak bude řešeno datové připojení a napájení?

Dotaz

- f) V TZ je uvedeno: „Panel na 2. nástupišti bude přesunut blíže k východu schodiště ve směru Praha, ze stávajícího podchodu. Panel na druhé straně nového podchodu, bude od podchodu oddálen cca o 4 metry. Budou přidány 2 oboustranné panely v místě výstupu na nástupiště z nového podchodu.“
Žádáme zadavatele o sdělení, jaké oboustranné panely jsou tímto dle směrnice SŽ SM118 zamýšleny? Kde jsou zakresleny na výkresech číslo 2 a 4?

Dotaz

- g) Žádáme zadavatele o doplnění výkresu č. 2. Chybí zde legenda. Z výkresu není vůbec patrné, co má být dodáno a jak budou prvky připojeny, jak do napájecí sítě, tak do datové sítě.

Dotaz

- h) V TZ je uvedeno: „Na třetím nástupišti proběhnou stejné úpravy jako na nástupišti 2. U tohoto nástupiště se přidá do podchodu přestupní monitor.“
Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude monitor napojen do datové sítě? Jak bude řešeno jeho napájení?

Dotaz

- i) V TZ je uvedeno: „Ve stávajícím podchodu budou u každého výstupu na nástupiště nahrazeny stávající podchodové panely přestupními monitory dle směrnice 118.“
Stávající podchodové panely jsou připojeny rozhraním RS485, monitory budou napojeny na rozhraní ethernet. Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno připojení monitoru do datové sítě? Jak bude řešeno jejich napájení?

Dotaz

- j) V TZ je uvedeno: „V novém podchodu u každého výstupu na nástupiště budou realizovány podchodové přestupní monitory dle nové směrnice 118.“
Žádáme zadavatele o sdělení, jak bude řešeno připojení monitorů do datové sítě? Jak bude řešeno jejich napájení?

Dotaz

- k) Monitory se připojují ethernetem do datové sítě TECHLAN sítě a nefungují na rozhraní RS 485. Žádáme zadavatele o sdělení, kde a jak je řešeno komplexní vybudování přenosové sítě a strukturované kabeláže? Příložený výkres č. 4 je zcela nefunkční, prvky mají rozdílné požadavky na rozhraní připojení do datové sítě.

Dotaz

- l) V odstavci 2.6 je uvedeno: „Předpokládáme zachování tohoto stavu, pouze bude třeba obnovit kabeláže. Toto předpokládáme udělat v suterénních prostorech staré zkušebny, kde bude umístěna rozvodnice s propojovacími svorkami tak, aby nebylo nutné zasahovat do kabeláže mezi starou zkušebnou a St. 2.“ Projekt nezohledňuje to, že informační tabule v novém provedení mají vyšší příkony. Pro nový podchod bude třeba přidat novou napájecí větev, pro stávající podchod bude nutno přidat další napájecí větev. Napájecí kabeláž bude nutno instalovat nově s jiným průřezem vodičů. Je možné, že bude třeba posílit napájecí kabely i k nástupištním tabulím. S ohledem na aktuální TKP Kapitola 28 se napájení sdělovacích zařízení musí provádět zásadně silovými kabely s elektrickou pevností 4 kV, což u stávající kabeláže není zaručeno. S pokládkou nových napájecích kabelů budou spojeny i výkopové práce ve stávajících trasách. Toto vede i k otázce, zde nebude nutno posílit stávající napájecí rozvaděč. Které položky toto zohledňují?

Dotaz

- m) Žádáme zadavatele o sdělení, zda si je vědom, že projekt vůbec neřeší napájení nových prvků a úpravy rozvaděčů. Je zcela pravděpodobné, že vzniknou nové náklady (viz. uvedeno v otázce č. 12) na projekt (vícepráce).

Dotaz

- n) Položka 5 OPTICKÝ KABEL MULTIMOD DUPLEX – SKLO: Žádáme zadavatele o sdělení, v jakém úseku má být optický kabel zafouknut? Která položka řeší jeho měření, pokládku a zakončení v optickém rozvaděči?

Dotaz

- o) Položka 14 MONITOR IS LCD PŘES 40" PRO PROVOZ 24/7 - 18 KUS. Na výkrese č. 4 je zakresleno 10 ks přestupních monitorů ve starém podchodu + 8 ks přestupních monitorů v novém podchodu + 16 ks odjezdových monitorů. Žádáme zadavatele o sdělení, jaký je správný počet?

Dotaz

- p) Položka 15 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU PODŘÍZENÝ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ. Není uveden v technické zprávě ani na výkresech. Žádáme zadavatele o sdělení, kde má být umístěn?

Dotaz

- q) Položka 18 ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ 9 ŘÁDKŮ – 11 KUS, Na výkresu č. 4 jsou zakresleny 3 kusy. Žádáme zadavatele o sdělení, jaký je správný počet?

Dotaz

- r) Položka 20 PODCHODOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ -16 KUS. Dle TZ mají být podchodové tabule nahrazeny monitory. Žádáme zadavatele o sdělení, k čemu se tato položka vztahuje?

Dotaz

- s) Položka 21 PODCHODOVÁ TABULE IS OBOUSTRANNÁ, DVOU NEBO TŘÍŘÁDKOVÁ-10 KUS. Dle TZ mají být podchodové tabule nahrazeny monitory. Žádáme zadavatele o sdělení, k čemu se tato položka vztahuje?

Dotaz

- t) Položka 22 INFORMAČNÍ PANEL OBOUSTRANNÝ 7 KUSŮ. Žádáme zadavatele o sdělení, na jakém výkrese jsou informační panely zakresleny? Kde mají být umístěny? Jak je řešeno jejich napájení a datové připojení?

Dotaz

- u) V dané lokalitě v současné době probíhá realizace modernizace datové sítě v rámci stavby SŽ a daný projekt s tím není v souladu. Žádáme zadavatele o sdělení, zda si je vědom, že se změnou technického řešení, vzniknou vícenáklady.

Dotaz

- v) Žádáme zadavatele o dodání blokového schématu stávajícího stavu.

Dotaz

- w) Žádáme zadavatele o doplnění způsobu aktualizace technického řešení připojení IS do stávajícího provozního systému DOZ. Řešení v projektu nedopovídá stávajícímu stavu. Daná lokalita je nyní pod systémem HAVIS a ne pod systémem CHAPS, jak je uvedeno v TZ v odst. 2.2.2.

Odpověď

Na dotaz č. 52 zadavatel připravuje odpověď a odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu.

Dotaz a odpověď č. 53:**PS 10-02-91 (ŽST Kolín, úprava kamerového systému)****Dotaz**

- a) V TZ je uvedeno: „Kamery č.17 a 18 budou posunuty na konec nástupiště (4. a 5.) tak, aby sledovaly kromě nástupištní hrany i na nově zřizované výtahy“.
V situačním výkrese jsou kamery zakresleny na konci nástupiště, kde není zastřešení nástupiště. Žádáme zadavatele o sdělení, zda mají být kamery umístěny na samostatném kamerovém stožáru? Je specifikováno umístění v rámci půdorysu nástupiště? Jsou pro toto uvedeny položky ve výkazu výměr?

Odpověď

Ano, kamery budou umístěny na samostatných stožárech. Bylo doplněno do soupisu prací.

Dotaz

- b) V TZ je uvedeno: „V kolektoru navrhujeme pouze umístění 2 nástěnných rackových skříní“.
Ze 3 racků se bude slučovat zařízení do 2 racků. Tím pádem bude nutný přesun některých prvků (přepěťové ochrany, switch). Navíc některé přepěťové ochrany přibudou pro nové kamery. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je možné zachování třetího racku a jeho částečné využití pro umístění přesouvaného zařízení? Racky by pak byly umístěny nad sebou v jednom místě.

Odpověď

Ano, je možné využít datový rozvaděč a umístit ho nad stávající.

Dotaz

- c) V blokovém schématu je připojeno na stávající 8 portový switch více než 8 datových zařízení. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je zamýšleno využití druhého stávajícího 8 portového switchu z rušeného racku?

Odpověď

Ano, může být využit stávající switch ze zrušeného.

Dotaz

- d) Žádáme zadavatele o sdělení, jakým způsobem bude řešen přechod kabelizace mezi tělesem nástupiště a přístřeškem? Bude kabelová trasa připravena v rámci sloupu přístřešku?

Odpověď

Ano, kabelová trasa bude v rámci sloupu přístřešku.

Dotaz

- e) Pro nově budované kamery je navrženo opatřit je přepěťovými ochranami. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je s těmito položkami počítáno ve výkazu výměr.

Odpověď

Položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz

- f) Žádáme zadavatele o sdělení, zda se opravdu mají pro ukončení optických kabelů využít stávající staré optické rozvaděče? VV s novými nepočítá plně (uvažovány 2 ks).

Odpověď

Dle dostupných informací od správců zařízení v době projekčních prací, byly stávající rozvaděče pro použití vyhovující.

Dotaz

- g) Žádáme zadavatele o sdělení, která položka řeší montáž optického kabelu, datového kabelu, napájecího kabelu a ochranné trubky?

Odpověď

Položka je doplněna do přiloženého soupisu prací.

Dotaz č. 54:

Touto stavbou bude dotčena optická síť, která je v majetku ČD - Telematiky a.s. V PD je řešena PS 10-02-12 Kolín, přeložka optických sítí. Do tohoto PS projektant zahrnul veškeré optické sítě bez rozlišení vlastníků a určil jako majitele veškerých optických sítí Správu železnic, státní organizaci.

Odpověď č. 54:

Bylo odděleno do samostatného PS (PS 10-02-12.1 Kolín, přeložka optických sítí ČD – Telematika a.s.), který je postaven mimo soutěž a uzavřeme na ni Smlouvu o realizaci přeložky SEK (SŽ x ČDT).

Stejný postup bude proveden i u optické sítě T-mobile. Soupis prací byl oddělen do samostatného PS (PS 10-02-12.2 Kolín, přeložka optických sítí T-Mobile). Doplníme tabulku s přehledným rozdělením jednotlivých dotčených kabelů dle vlastníka.

Vzhledem k tomu, že zadavatelem nebyly provedeny takové změny zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatele v souladu s ust. § 98 odst. (4) a § 99 odst. (2) ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 9 pracovních dnů, tedy ze dne 06.02.2023 na den 20.02.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum:	23/01/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	20/02/2023	Čas:	09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum:	23/01/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	20/02/2023	Čas:	09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

soupis prací

tabulka kabelizace

upřesňující schéma informačního zařízení

stávající stav informačního systému

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace