



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 10.3.2022	
Vyznačeno dne: 15.3.2022	Vyznačil: KIVAR



**DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**  
**sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0019/22-4/Ki

Č. j.: DUCR-10669/22/Ki

Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

V Plzni dne 21. února 2022

Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)

E-mail: kovar@ducr.cz

**S P O L E Č N É P O V O L E N Í**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s p o l e č n é p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**"Rekonstrukce mostu v km 20,691  
na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní"**

**Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 - organizační jednotka  
Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

**Zástupce stavebníka:**

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 45274983

**Stavba je členěna na:**

SO 00-01 – Železniční svršek a spodek

SO 20-01 – Rekonstrukce mostu

SO 30-01 – Přeložka kabelu SŽ – CTD

SO 30-02 – Přeložka kabelu SSZT

**Pozemky pro realizaci stavby:**

na pozemcích parc. č. 1239, 1230, 1240, 992/4 a 1303 vše v k.ú. Poběžovice u Domažlic

**Stručný popis stavby:**

Stavba se nachází v Plzeňském kraji v extravilánu obce Poběžovice. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať z Domažlic do Tachova zde vede na vyvýšeném náspu přes údolní nivu a stáčí se směrem na Poběžovice do žst. Poběžovice. V úseku se nachází na trati dva mostní objekty. První v km 20,691 (předmětem rekonstrukce) překračuje bezejmenný vodní tok. O kus dále je potok Pivoňka překonáván druhým mostem v km 20,788. Rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostního objektu v km 20,691. V okolí rekonstruovaného mostu se nachází obytná budova (vzdálenost cca 60 m), plochy luk a polí. V rámci rekonstrukce dojde k výměně nevyhovující nosné konstrukce mostu v km 20,691, kterou tvoří ocelová trámová plnostěnná konstrukce. Spodní stavba je z kamenného rádkového zdiva. Nosná konstrukce má nevyhovující stavebně-technický stav a zatížitelnost. Ocelová konstrukce je silně zkorodována. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu. Řešení rekonstrukce je navrženo náhradou celé nosné konstrukce na upravené spodní stavbě. Nově bude na mostě průběžné kolejové lože.

Jako nová konstrukce bude použita vyzískaná upravená konstrukce z jiné stavby. Stavba bude probíhat zejména na drážních pozemcích. Rekonstrukce mostu je v souladu s charakterem území, využití a zastavěnost se nemění.

**Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18. 11. 2009), pro stavby projektované po 18. 11. 2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případně práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku ČD – Telematika, a.s., č.j. 1202021696 ze dne 10. 2. 2020.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, zn. PVL-27436/2021/340/Ron ze dne 16. 4. 2021.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, č.j. 221/21/STAV ze dne 23. 4. 2021.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, č.j. 367/21/STAV ze dne 29. 6. 2021.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Domažlice, č.j. MeDO-21853/2021-Vac ze dne 23. 4. 2021.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j. PK-ŽP/3664/21 ze dne 2. 3. 2021.
26. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, č.j. HSPM-1472-2/2021 DO ze dne 3. 5. 2021.
27. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, č.j. KHSPL/08834/2021 ze dne 12. 5. 2021.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu, zn. SPU 196224/2021 ze dne 14. 6. 2021.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu.
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
30. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **12 měsíců**.
31. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. 6. 2023**.

#### Účastníci řízení:

- Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice, IČ 00253669
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, IČ 61459445
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, IČ 70889953

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci obchodní firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 45274983 podal dne 2. prosince 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení ve výše uvedené věci všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům pod č.j. DUCR-4397/22/Ki ze dne 20. 1. 2022. Současně stanovil lhůtu do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popř. důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace, vypracovaná firmou TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČ 45274983, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr konstrukce Ing. Ondřej Lojík Ph. D., ČKAIT 0010348
- plná moc k zastupování stavebníka ze dne 2. 5. 2018
- souhrnné stanovisko ČD – Telematika, a.s., č.j. 1202021696 ze dne 10. 2. 2020
- stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, zn. PVL-27436/2021/340/Ron ze dne 16. 4. 2021
- vyjádření Městského úřadu Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, č.j. 221/21/STAV ze dne 23. 4. 2021
- závazné stanovisko Městského úřadu Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, č.j. 367/21/STAV ze dne 29. 6. 2021
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Domažlice, č.j. MeDO-21853/2021-Vac ze dne 23. 4. 2021
- stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, č.j. PK-ŽP/3664/21 ze dne 2. 3. 2021
- stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, č.j. HSPM-1472-2/2021 DO ze dne 3. 5. 2021
- stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, č.j. KHSPL/08834/2021 ze dne 12. 5. 2021
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, zn. SPU 196224/2021 ze dne 14. 6. 2021
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., zn. E51716/20 ze dne 3. 12. 2020
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., zn. 201203-1455236511 ze dne 3. 12. 2020
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002354786 ze dne 12. 4. 2021
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101551443 ze dne 21. 6. 2021
- vyjádření Českých Radiokomunikací, a.s., zn. UPTS/OS/261805/2020 ze dne 3. 12. 2020
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č.j. 619224/21 ze dne 12. 4. 2021
- sdělení ČEPRO, a.s., zn. 13536 ze dne 3. 12. 2020
- vyjádření Lesy ČR, s.p., č.j. LCR945/051372/2021 ze dne 27. 7. 2021
- sdělení ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700302044 ze dne 3. 12. 2020
- sdělení Telco Pro Services, a.s., zn. 0201162331 ze dne 3. 12. 2020

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

## **P o u ě n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

**Ing. František Kuška**  
**ředitel územního odboru Plzeň**

### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000 Kč.

### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka  
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
zastoupená  
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
- Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice
- ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha
- Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

Dotčené orgány:

- Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, nám. Míru 47, 345 22 Poběžovice
- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, ÚO Domažlice, Břetislavova 158, 344 01 Domažlice 1
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 303 22 Plzeň

- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Spis

# STAVBA POVOLENA

## ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0019/22-5

ze dne: 21. 2. 2022

DUCR-10669/22/Ki

nabytí právní moci: 10. 3. 2022

Název stavby:

**“Rekonstrukce mostu v km 20,691  
na trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní“**

Stavebník:

**Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha  
1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**



Termín dokončení stavby: 30. 6. 2023

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping strokes, is positioned above a horizontal dotted line.

razítko a podpis