



Naše zn. 2256/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Radka Harvanová, DiS.
Telefon +420 972 424 433
Mobil x
E-mail HarvanovaR@spravazeleznic.cz

Datum 19. 01. 2023

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 297/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava trati v úseku Most - České Zlatníky“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65023001

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 18. 01. 2023 (dotaz č. 1)**

Dotaz č. 1

Dobrý den, podáváme dotaz k VZ Oprava trati v úseku Most - České Zlatníky:
Po prostudování místa určeného zadavatelem na pochůzce k odvozu odpadu ze strojního čištění se zadavatele ptáme, jak má projednané přístupy přes pozemek p.č. 4 k pozemku p.č. 541/1 v katastrálním území Obrnice. Pokud zadavatel přístup projednaný nemá a majitelé dotčených pozemků jej nepovolí, jak bude zadavatel dále postupovat?
Děkujeme za odpověď.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Pozemek 541/1 je neúrodná půda neznámého vlastníka a není s kým projednat přístup. Pro opravné práce byl již jako mezideponie v minulosti opakovaně a bez problémů využíván. V případě problémů budeme postupovat podle § 9 (2) Zákona o drahách.

• ze dne 19. 01. 2023 (dotazy č. 2 až 4)

Dotaz č. 2

Dobrý den.

V položkovém soupisu prací nejsou položky na přepravy strojů, konkrétně ZRM, ASP, SSP, DGS. Budou položky doplněny, nebo máme náklady na tyto přepravy zahrnout do jiných položek?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Položky doplněny nebudou (viz bod B.1.3 Technické zprávy)

V rámci přípravy VZ nemůžeme stanovit, odkud jaké stroje budou použity a odkud budou přepraveny. Cenu přepravy proto odchylně od metodiky ÚOŽI zahrňte do ceny výkonů, které budou provádět.

Dotaz č. 3

V položkovém soupisu prací je položka na následné podbití, v technické zprávě se o následném podbití nepíše, máme zato, že když je provedena dynamická stabilizace pomocí DGS, není následné podbití potřeba. Bude následné podbití požadováno?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Ano, následné podbití je požadováno včetně stabilizace.

Dotaz č. 4

V položkovém soupisu prací chybí položky na přepravu LISů a drobného materiálu, budou položky doplněny?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Položky doplněny nebudou (viz bod B.1.3 Technické zprávy).

V rámci přípravy VZ nemůžeme stanovit, u kterého schváleného výrobce dodavatel materiál pořídí a odkud bude materiál dopraven. Cenu přepravy materiálu proto odchylně od metodiky ÚOŽI zahrňte do ceny materiálu.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

Tomáš Helcl, DiS.

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

vedoucí odboru veřejných zakázek