

Váš dopis zn.
Ze dne 17. ledna 2023
Naše zn. 2037/2023-SŽ-OR HKR-NPI
Listů/příloh 2/0

E-ZAK

Vyřizuje Nikola Krumlová
Telefon +420 972 342 062
Mobil +420
E-mail ORHKRzvez@spravazeleznic.cz

Datum 19. ledna 2023

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 5 k veřejné zakázce – 64022070

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují

Dotaz dodavatele č. 1:

1) SO 21-06 Propustek v ev. km 80,833

- v č.j.: PDMUBR 1919/2021 KOORDINOVANÉM ZÁVAZNÉM STANOVISKU Městského úřadu Broumov, část B. vodoprávní úřad, bod 14. K opravám mostních objektů a propustků bude použit místní druh kamene – pískovec (lom Libná nebo Božanov) – je toto platné i pro dlažby nátok a výtoku zadaného objektu SO 21-06 Propustek v ev. km 80,833?

Odpověď zadavatele č. 1:

V projektové dokumentaci je v SO_21-06_01000_TZ je uvedeno, že z božanovského nebo libenského pískovce se má provádět odláždění

- 1) Okolí šikmé trouby na výtoku
- 2) Okolí vtokové jímky na vtoku

Vzhledem k technickým vlastnostem požadovaného pískovce MÚ Broumov a požadavku projektanta na kamenivo v bodu 5.9.1 Odláždění v SO_21-06_01000_TZ, bude pískovec použit pouze na pohledových částech propustku.

Na exponovaných místech jako je nátok a výtok, bude použita žula, která není barevně kontrastní s odstínem použitého pískovce nebo jiné s požadovaným pískovcem nektrastní kamenivo splňující uvedený požadavek projektanta.

Dotaz dodavatele č. 2:

SO 55-01 Úprava kabelové trasy

- provedení úprav v rámci tohoto SO není součástí zadání stavby
- dochází ke kolizi v rámci terénních úprav v objektu SO 11-01 Železniční spodek
- odkaz na řešení kabelové je i součástí SO 21-06 Propustek v ev. km 80,833, v rámci tohoto SO není řešeno vymístění dvou kabelových tras u stávající levé římsy propustku, kolize s novou římsou propustku.
- V km 81,375 – 81,425 vlevo od osy koleje je v PD požadováno odtěžení materiálu a úprava kabelové trasy v délce 50,0 m. V jaké položce VV je úprava kabelové trasy obsažena?

Odpověď zadavatele č. 2:

V projektové dokumentaci je v části D.2.1.1.1_1 Technická zpráva v čl. 9 Inženýrské sítě v prostoru stavby uvedeno, že se v prostoru stavby nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, SŽDC s.o., Správy železnic SEE

a SSZT. Veškeré sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů **mimo prostor**, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou. Před započítáním prací bude nutné inženýrské sítě zaměřit přímo v terénu s jejich správcem. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

Pro tento případ objednatel upravil Položkový soupis prací s výkazem výměr (Díl 4 zadávací dokumentace) a **doplnil jej o položku č. 34 v části SO 11-01 Železniční spodek**. Tato položka bude případně použita i pro případné obnažení inženýrských sítí u objektu propustku ev. km 80,833.

Dotaz dodavatele č. 3:

DŘEVINY obecně

- v celém zadávaném úseku se nacházejí (organizované i neorganizované hromady) zbytky (organizované i neorganizované hromady) větví a kmeny stromů po provedení kácení a ořezu, které zasahují do plánované stavby.

(VV neobsahuje položky pro jejich odvoz a likvidaci. Jak bude zadavatel toto řešit?)

- V úseku km 82,108 – 82,200 (od nové ZV3 – stávající Vk1) zasahují křoviny a větve stromů do prostoru plánovaných prací. Křoviny a vzrostlé stromy je nutno před zahájením prací na železničním svršku odstranit.

(VV neobsahuje položky pro jejich odvoz a likvidaci. Jak bude zadavatel toto řešit?)

Odpověď zadavatele č. 3:

Předmětná dřevní hmota a rostlé dřeviny v kolizi se stavbou budou odstraněny zadavatelem před předáním staveniště zhotoviteli.

Dotaz dodavatele č. 4:

SO 01 Železniční svršek - žst. Teplice nad Metují

SO 10-01 Železniční svršek km 80,455 - 81,582

Ve VV je uveden konkrétní typ pražcové kotvy TDHB pro jednotlivé typy pražců. Tímto se z možných dodávek vylučují ostatní výrobci pražcových kotev.

Prosím o informaci, zda je možné použít i jiné typy schválených pražcových kotev?

101	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	205,000
102	M	5960101005	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8	kus	18,000
103	M	5960101010	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 6	kus	20,000
104	M	5960101040	Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný	kus	25,000

41	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 70 / B91S/2	kus	256,000
----	---	------------	---	-----	---------

Odpověď zadavatele č. 4:

Sborník ÚOŽI 2022 obsahuje pouze materiálové položky pražcových kotev, které mají v popisu uvedenou zkratku „TDHB“. Není nám však znám důvod, proč by nemohly být použity i jiné schválené pražcové kotvy. Máme tedy za to, že **lze tyto položky považovat za obecné, jež nevylučují jiné schválené pražcové kotvy různých výrobců dané specifikace. Jiné typy schválených pražcových kotev tedy použít lze.**

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK následující dokumenty:

- **Opravený Díl 4 ZD Položkový soupis prací s výkazem výměr (64022070 Díl 4 ZD Položkový soupis prací_opraveno 18012023.xlsx)**

Zadavatel zároveň mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 1. 2. 2023 do 8:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Petr Vodička
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3325390

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ccd6b859-1f79-4452-98ca-54fc43580864

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Nikola KRUMLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.01.2023 09:13:02



1fa009d1-cf1c-4e3a-9102-0d9ba6b8d556