

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1178/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Návrh řešení železniční stanice Nymburk hl. n.“

Vysvětlení soutěžních podmínek č. 9

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 70994234 („Zadavatel“) zahájila dne 31. 10. 2022 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh řešení železniční stanice Nymburk hl. n.“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2022-044488 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel obdržel dne 13.01.2023 od zájemce o účast v Soutěži o návrh písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 ZZVZ:

Dotaz č. 13:

V zadání je uvedeno, že technologie a jejich řízení nesmí být umístěno do podzemních podlaží a zároveň je vyloučena vegetační střecha. Prosím o uvedení důvodů k těmto požadavkům.

Odpověď na dotaz č. 13:

Tento požadavek snižuje riziko poškození kritických technologií dráhy.

Dotaz č. 14:

V podkladu P.04 (provozní schéma) je graficky znázorněno, že jsou 2x malá kancelář a 1x velká kancelář umístěny v blízkosti technologií a mimo provozní celek „kancelářská sekce technologií“. Znamená to, že tyto 3 kanceláře musí být v těsném provozním propojení s technologickými místnostmi? Nebo můžou být součástí celku s ostatními kancelářemi technologie např. v jiném podlaží nebo v jiné budově?

Odpověď na dotaz č. 14:

Uvedené kanceláře by měly mít dobrou dostupnost technologických místností, především dopravní kanceláře. Není vhodné mít tyto kanceláře v jiném podlaží nebo jiné budově

Dotaz č. 15:

Jaká je požadována minimální světlá výška místností pro technologii, tzn. TS, rozvodny, stavědlová ústředna atd.)?

Odpověď na dotaz č. 15:

Je doporučena světlá výška 3 metry, v místnostech rozvodny a trafostanic je vhodná je zdvojená podlaha pro vedení kabeláží.

Dotaz č. 16:

V kancelářské sekci technologie jsou požadovány šatny pro 20 osob. Můžete blíže specifikovat počet šaten a kolik z toho má být pro muže a kolik pro ženy?

Odpověď na dotaz č. 16:

Šatny dimenzovat v poměru 60:40 (muži:ženy) a vybavit uzamykatelnými skříňkami. Oddělení pro muže i pro ženy bude navazovat na místnosti s dvěma sprchami a toaletami dle ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny.

Dotaz č. 17:

Jaký je provozní vztah kanceláří technologie a kancelářské sekce SŽ? Popište prosím pracovní náplň kancelářských pracovníků technologie.

Odpověď na dotaz č. 17:

Pracovníci technologického celku nemají běžně pracovní vztah k zaměstnancům kancelářské sekce. Jejich náplní práce je administrativa.

Dotaz č. 18:

Je požadován polyfunkční prostor 220 m². Může být tento prostor menší? Např. pouze 100 m²?

Odpověď na dotaz č. 18:

Prioritou zadavatele je maximální využití stávající výpravní budovy pro vlastní potřeby. Požadavek na velikost polyfunkčního prostoru není závazný, ostatně výměra 220 m² je uváděna jako orientační a může být upravena na nižší.

Dotaz č. 19:

Z jakých ulic přijíždějí autobusy na svá stanoviště? Do jakých ulic odjíždějí autobusy ze svých stanovišť?

Odpověď na dotaz č. 19:

Schéma tras a fungování dopravního uzlu je zobrazeno v příloze 1 a 2.

Dotaz č. 20:

Kde je stávající odstav a manipulace autobusů? Popište prosím stávající trasu autobusu, který jede na odstav a manipulaci.

Odpověď na dotaz č. 20:

Autobusy mají vyhrazená parkovací místa v ulici Nádražní ve směru od přednádražního prostoru, kde využívají nezpevněnou krajnici mezi stromy na straně ulice blíže ke kolejišti. Dle místního šetření část řidičů autobusů pro krátkodobé odstavy využívá odjezdové zastávky, případně výstupní zastávku, nebo odstaví autobus v prostoru parkoviště. Autobus z nádraží odjíždí do ulice Palackého třída, V Kolonii a Kotlářská, aby byl odstaven v ulici Nádražní, odkud se pak vrací na svá stanoviště.

Dotaz č. 21:

Je požadováno zázemí pro autobusovou dopravu? Např. čekárna, sociální zázemí, úschovna zavazadel, prodej jízdenek a jízdních dokladů atd. Nebo se počítá s tím, že uživatelé autobusové dopravy budou využívat zázemí pro dráhu?

Odpověď na dotaz č. 21:

Předpokládá se užívání zázemí pro dráhu s tím, že případný prodej jízdenek autobusových dopravců se bude odehrávat nájmem jedné z pokladen.

Dotaz č. 22:

Jsou požadovány kryté nástupiště pro autobusovou dopravu?

Odpověď na dotaz č. 22:

Krytá nástupiště budou benefitem pro cestující, ale požadavky na ně nejsou v podrobnosti ideové studie blíže specifikovány a možnost jejich zastřešení se ponechává na invenci soutěžících.

Dotaz č. 23:

Je požadováno mimo jiné také 7 odjezdových stanovišť pro autobusy. Jedná se o regionální spoje? Každý spoj má své konkrétní stanoviště? Jsou požadována volná stání pro tyto spoje? Je možné navrhnout polotěsná stání?

Odpověď na dotaz č. 23:

Většina spojů využívajících autobusové nádraží je regionálních, jak je patrné z přílohy 1. V části své trasy ale fungují jako místní hromadná doprava. Návrh polohy stanovišť je přenechán na invenci soutěžících, v současné době však mají tyto linky dána svá stanoviště, jak je zobrazeno na serveru <https://mapa.pid.cz>. Zadavatel nevyklučuje návrh polotěsných stání.

Dotaz č. 24:

Stávající podchod (označen B1-3) bude odstraněn až po vybudování nových staveb a nového podchodu. Je možné během výstavby používat pouze výstup B2 a výstup B3 odstranit?

Odpověď na dotaz č. 24:

Ano, v průběhu výstavby je možné jeden z výstupů B2 nebo B3 odstranit a nechat k užívání pouze jeden z nich.

Dotaz č. 25:

V požadovaném zákresu do fotografie má být zobrazeno také ideové území? Nebo pouze řešené území?

Odpověď na dotaz č. 25:

V zákresu do fotografie dle podkladu P06 bude zobrazeno i část ideově řešeného území. Území pro ideové řešení bude zobrazeno i v nadhledové perspektivě tak, jak je uvedeno v bodě 6.1.A.f soutěžních podmínek.

Dotaz č. 26:

Mimo jiné je požadováno parkování pro 260 aut. Pro koho jsou určena tato místa? Dále je požadováno parkování P+R 40 míst. Je možné parkování sloučit např. do jednoho parkovacího domu o kapacitě 300 míst?

Odpověď na dotaz č. 26:

Kapacita 260 vozidel bude distribuována dle aktuálních potřeb města, není určena jediná cílová skupina. Část kapacity bude určena pro rezidenty blízkého okolí, část pro zaměstnance, část pro cestující z regionu a podobně. Požadované kapacity 40 míst P+R je možné zahrnout i do případného parkovacího domu.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.

V Praze

Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně ředitele OJ

Stavební správa západ

Na základě pověření č. 36/2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3324107

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5d24ebc6-0956-492e-b72f-494d5aa546fc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.01.2023 14:00:00



f7fc81a0-fb05-4a6c-a008-44850d43e2f9