

Naše zn. 1900/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková  
Telefon +420 972 422 242  
Mobil X  
E-mail [VondrakovaV@spravazeleznic.cz](mailto:VondrakovaV@spravazeleznic.cz)

Datum 17. 01. 2023

## — **Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1**

V souladu s čl. 12 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 953/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### **„Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 – ST Most“**

#### **Identifikace zadávacího řízení:**

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65023002

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### **Zadavatel**

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatele

- **ze dne 17.01.2023 (dotaz č. 1)**

Dotaz č. 1

2\_01 Příloha 1d – formulář pro cenovou nabídku

V soupisu prací Objekt A, část 01, Dodávka LIS a přechodových kolejnic požaduje zadavatel ocenit dodávku LIS a přechodových kolejnic. Položky soupisu prací NA DODÁVKY MATERIÁLU jsou ze Sborníku UOŽI 01 2022. Podle pravidel Sborníku část 3.3.2 Náplň položek a část 3.4 použití položek je jednoznačně stanovena náplň položek. Tyto neobsahují náklady na dopravu od výrobce, případně ze skladu zhotovitele na místo prozatímního uložení (např. žst. poblíž místa vložení, nebo sklad objednatel). Dále neobsahují dopravu z místa prozatímního uložení na konkrétní místo vložení).

1. Jak bude řešena doprava na prozatímní místo uložení, případně jak ji máme ocenit?
2. Jak bude řešena doprava z místa prozatímního uložení na konkrétní místo vložení, případně jak ji máme ocenit?

### 3.3.2. Náplň položek

V případě částí Sborníku popisující dodávky materiálů a výrobků je náplň položek omezena výhradně na konkrétní dodávku materiálu vymezenou popisem a měrnou jednotkou položky.

### 3.4. Použití položek

Prostor technologické manipulace

V položkách jsou zahrnuty i náklady na technologickou manipulaci se stroji, zařízeními i materiálem ve vymezeném prostoru technologické manipulace okolo místa zabudování. Místem zabudování se rozumí půdorys stroje, při montáži uvnitř celý prostor ovládaný zvedacími a dopravními prostředky. Vzdálenost v metrech se měří od místa zabudování podle délky nejkratší dopravní cesty.

V případě silo i slaboproudých vedení se považuje celá trasa vedení za pracovní zónu (není rozhodující, dopravuje-li se materiál pouze po trase vedení nebo mimo ni).

V položkách montáží jsou zahrnuty náklady na technologickou manipulaci v rozsahu:

- do 1 000 m při pracích na kolejovém spodku i svršku a trakčním vedení,
- do 600 m při opravách a montáži větších technologických celků (např. stožáry, trafostanice, skříně atd.),
- jestliže práce probíhají kontinuálně v celé délce opravovaného úseku, uvažuje se prostor technologické manipulace jako celá délka opravovaného úseku,
- u údržby a opravných prací bez nutnosti manipulace s materiálem nebo v případě manipulace s režijním materiálem se prostor technologické manipulace neuvažuje, náklady jsou zahrnuty v položkách.

Pokud se montáž provádí z montážní plošiny, zahrnuje se tato do prostoru technologické manipulace bez ohledu na vzdálenost od místa zabudování. Náklady na manipulaci s materiálem mezi montážní plošinou a místem zabudování se v tomto případě neuvažují.

V případě, že bude probíhat manipulace s materiálem na vzdálenost větší než je vymezena prostorem technologické manipulace, použijí se pro její ocenění položky uvedené v příloze č. 3.

Doprava (mimostaveništní, materiálu, pracovníků atd.)

Doprava materiálu

- v položkách montáží (prací a výkonů) je započtena doprava materiálu v rozsahu do 0,3 t a vzdálenosti do 50 km nad rámec prostoru technologické manipulace; tyto náklady jsou součástí výrobní režie

- u dodávek stavebních hmot a montovaných zařízení přesahujících uvedený rozsah se doprava oceňuje položkami přílohy č. 3. A to v případě nakupovaných materiálů položkami pro jednosměrnou dopravu, v případě dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku položkami pro obousměrnou dopravu.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

- 1) Náklady na dopravu LIS a přechodových kolejnic dodávaných dodavatelem nejsme schopni do rozpočtu zodpovědně ocenit vzhledem k různým vzdálenostem výrobců a uchazečů od místa vložení.

Proto odchylně od Sborníku ÚOŽI oceňte LIS a přechodové kolejnice jednou cenou včetně dopravy a všech manipulací do obvodu ST Most.

- 2) LIS a přechodové kolejnice dodavatel po dopravě uloží na vhodné místo dohodnuté s vedoucím příslušného TO (obvykle areál TO).

Vyvezení na pracovní místo v příslušné železniční stanici nebo traťovou kolej je zajištěno MUV příslušného TO včetně montáže a demontáže a svezení šrotových kolejnic.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace